

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Грузоподъемность	3,500 кг	Насос	Шестеренчатый насос с LS клапаном 100 л/мин
Высота подъема	6.98 м	Гидрораспределитель	Электро- пропорциональный с разделителем потока
Двигатель	Perkins 1104D-44TA / 101 л.с.	Размеры (Ш x Д x В)	2.36 x 4.87 x 2.37
Трансмиссия	Гидростатическая, 2 скорости "переключение в движении" и 2 механические передачи	Вес	7,275 кг

Основные преимущества

Особенности

Преимущества для клиента

Гидрораспределитель с разделением потока

Позволяет совмещать несколько движений стрелы и повышает продуктивность

Грузоподъемность на высоте

Лучшая грузоподъемность на высоте и в позиции выгрузки

Рабочий диапазон

Лучший рабочий диапазон в плане высоты подъема и фронтального вылета

Длинная колесная база

Высокая стабильность машины при работе. Повышенный комфорт при вождении.

Сварная «коробчатая» конструкция со сплошной защитой компонентов внизу

Полная защита жизненно важных компонентов и хорошая сбалансированность общего веса машины

Расположение компонентов (двигатель, трансмиссия, гидравлика)

Все компоненты легко доступны, удобное обслуживание

Запатентованный дизайн кабины

Запатентованная асимметричная кабина без стойки стекла справа сзади, ROPS/FOPS стандарты решетки кабины. Лучшая обзорность

Автоматический парковочный тормоз

Интуитивное и безопасное использование. Уникальное решение на рынке

3 года/3000 мото/часов стандартной гарантии

Конфиденциально: Bobcat создан, чтобы не ломаться. Низкое TCO (общая стоимость использования) и большая стоимость при последующей продаже

Аргументы

Можно ли использовать двигатель Perkins для тяжелых работ?

“Двигатели Perkins достаточно мощные и обладают хорошими моментными характеристиками, хорошо зарекомендовали себя в плане надежности”

Толщина рамы тоньше, чем у конкурентов, действительно ли она достаточно прочная?

“Да, рама Bobcat обладает исключительной прочностью благодаря сварной коробчатой конструкции, что позволяет оптимизировать толщину и уменьшить общий вес погрузчика.”

Можно ли использовать телескопы Bobcat TLS в сельском хозяйстве?

“Серия телескопических погрузчиков Bobcat TL создана нашими инженерами учитывая все возможные области применения машины в сельском хозяйстве.”

Краткий обзор конкурентов



Модели	TL35.70 AGRI	TF34.7	MLT-X 735 T LSU	536-70
Высота подъема (м)	6.98	7,00	6.90	7.00
Фронтальный вылет (м)	3.92	3.70	3.90	3.70
Грузоподъемность (кг)	3,500	3,400	3,500	3,600
Грузоподъемность в зоне выгрузки (кг) (фронт.вылет:1.5м & высота:4,5м)	3,500	2,750	3,000	3,000
Усилие отрыва на ковше (daN)	6,200	NA	3,600	NA
Вес без груза (кг)	7,275	6,600	7,075	8,240
Ширина x Длина x Высота (м)	2.36 x 4.87 x 2.37	2.23 x 4.18 x 2.48	2.24 x 4.87 x 2.30	2.34 x 4.99 x 2.49
Колесная база (м)	2.87	2.70	2.81	2.75
Радиус разворота (мм)	3.71	4,1	3.92	3.70
Клиренс (см)	43	56	44	40
Двигатель Мощность(л.с.)/уровень экологичности	Perkins 100/IIIA	Kubota 101/IIIA ?? (Tier IV)	Perkins 101/IIIA	JCB 100/IIIA
Индекс мощность к весу (кг/л.с.)	72	66	70	96 – 82
Гидравлический насос (л/мин) и его тип	100 шестеренчатый	100 шестеренчатый / LS (Опция)	110 аксиально поршневой	140 аксиально поршневой
Тип гидрораспределителя	Разделение потока	EP	Разделение потока	Разделение потока
Стандартные колеса	20"/24" (Опция)	24" Mitas	24"	24"
Тип трансмиссии Скорости вперед/назад	Гидростатическая 4 - 4	Гидростатическая 2 – 2	TC with PS Gearbox 4 – 4	TC with PS Gearbox 4 - 4
Макс скорость R24" (км/ч)	40 (Agri *)	25 / 40 (Опция)	35	30

Дополнительные преимущества



VS

- Сухие открытые тормозные диски (Не погруженные в масло)
- Гидравлическая блокировка навесного оборудования в стандарте (Tas-lock) но «дешевое» всего одна защелка и она легко может отстегнуться



VS

- Старый дизайн
- Механическая коробка передач
- Не усиленные мосты
- Выступающие компоненты внизу машины



VS

- Старый дизайн
- Повышенный расход топлива
- Разные диаграммы для вил (крепятся внутрь каретки) и ковша (надевается на каретку)
- Необходимость установки опций чтобы достичь нужной комплектации

Обзор машины

Грузоподъемность	Высота подъема	Двигатель	Вес
3,5 тонн	6.98 м	Perkins 1104D-E44TA / 100 л.с.	7,25 тонн

Улучшение в сравнении с TL470
+500 кг на максимальной высоте

Прикосновение Франции

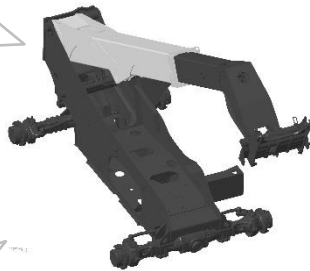
Сделано во Франции (город PONTCHATEAU),
3 года гарантии или 3000 мото часов
(возможность расширения до 5 лет или 5000 мото/часов)



Рама & Структура

«Коробчатая» конструкция рамы

Сплошная защита жизненно важных компонентов снизу машины, повышенная жесткость (8 мм) с легким весом



Оптимальное распределение веса

Вес машины распределен: 45% на передний мост и 55% на задний. Низкое расположение центра тяжести для повышения стабильности

Идеальные размеры

Длина = 4,87 м, Ширина = 2,36 м,
Высота = 2,37 м, Клиренс : 43 см

Длинная колесная база (2,87 м)

Лучшая стабильность машины и комфорт оператора при этом маленький радиус разворота - всего 3,71 м по колесам

Стрела

Прочная структура

Изготовленная из высокопрочной стали, две половины U образной формы сварены посередине, массивный оголовок на котором расположены гидровыходы, линия дренажа и электрический разъем



Полный пакет вспомогательных гидравлических функций

Интегрированная площадка

Простая фиксация навесного оборудования

с помощью гидравлики (не задействуя основную линию)

Специальная техника сварки

Дуговая сварка под флюсом

Защита жизненно важных компонентов гидравлические цилиндры и шланги полностью защищены

Амортизатор стрелы

Плавные движения стрелы при min./max. углах и при втягивании для предотвращения ударов

Двигатель

Спецификация

100 л.с. @2200 rpm
516 Nm @1400 rpm

Двигатель PERKINS

Мощный двигатель с высоким крутящим моментом, надежный и простой в обслуживании

Оптимальное охлаждение

Скорость вентилятора в зависимости от температуры



Автоматический реверс вентилятора

Для очистки радиаторов (каждые 30 минут)

Свежий поток воздуха

Свежий и чистый воздух забирается через верхнюю решетку капота. Выброс воздуха так же происходит в верхнюю часть, чтобы избежать поднятия пыли.

Топливный бак

138 литров топлива – больше рабочей смены без дозаправки

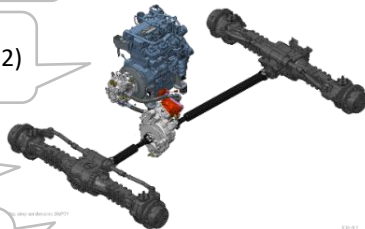
Трансмиссия

Эффективная Гидро-VARIO трансмиссия
Danfoss Sauer с усиленными мостами Dana Spicer

3 Рабочих режима:
Погрузка (диапазон 1) / Перевозка (диапазон 2)
/ Уменьшитель хода

Автоматический парковочный тормоз
Включается в положении Нейтраль &
низких оборотах двигателя

Блокировка дифференциала
Передает до 45% крутящего момента на
другое колесо при проскальзывании
(передний мост)



Мосты с датчиками выравнивания
Простота в использовании, удобное
переключение режимов управления
колесами

Две рабочие скорости
«Переключение в движении»
Черепашка-Заяц

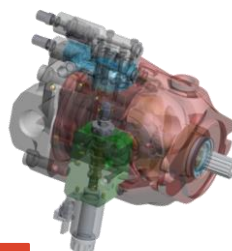
До 19 тонн масса прицепа
С тормозом прицепа (3.5T без тормоза)

Высокое тяговое усилие
6700 daN (или 90% веса машины)

Гидравлика

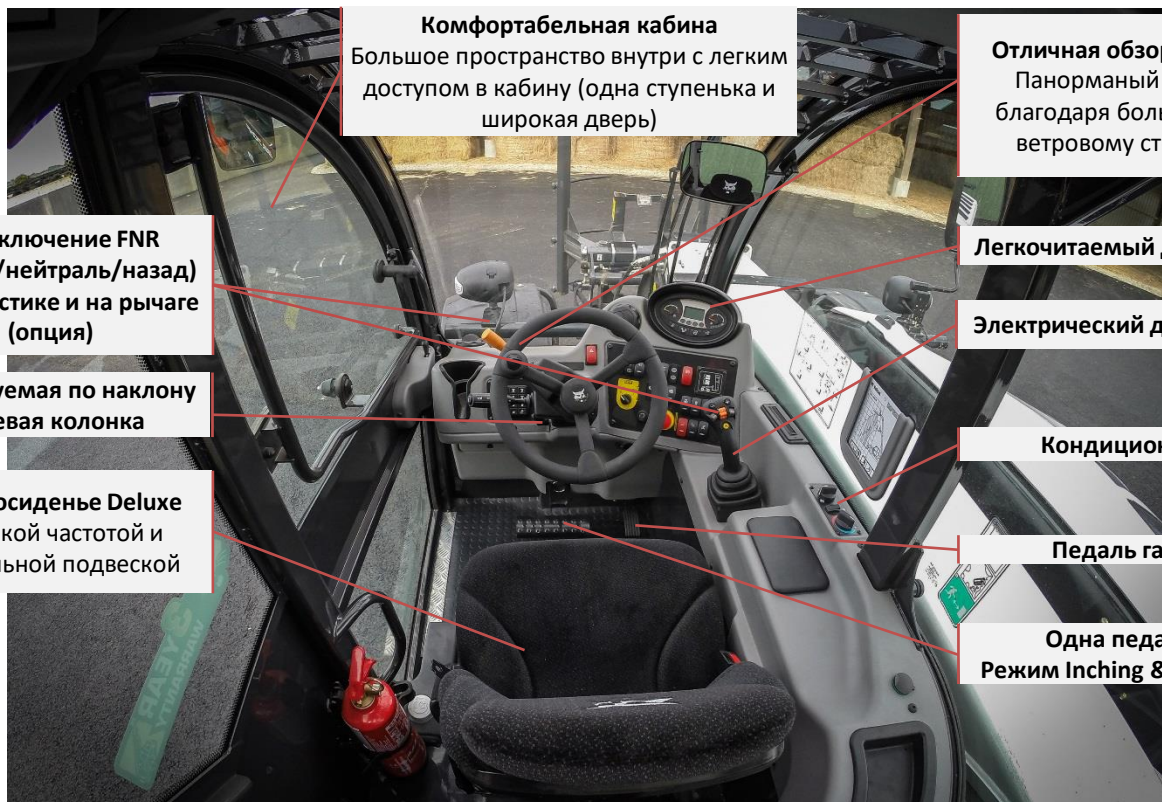
Насос с LS клапаном
100 л/мин @250 Bars
100 л/мин для доп линии

**Отличное отрывное усилие на
квоше : 6200 daN**



Распределитель потока
Распределитель потока,
позволяющий выполнять несколь
движений одновременно даже на
низких оборотах двигателя

Кабина



Комфортабельная кабина
Большое пространство внутри с легким
доступом в кабину (одна ступенька и
широкая дверь)

Отличная обзорность
Панорамный вид,
благодаря большому
ветровому стеклу

Переключение FNR
(вперед/нейтраль/назад)
на джойстике и на рычаге
(опция)

Легкочитаемый дисплей

**Регулируемая по наклону
рулевая колонка**

Электрический джойстик

Пневмосиденье Deluxe
С низкой частотой и
продольной подвеской

Кондиционер

Педаль газа

**Одна педаль
Режим Inching & Тормоз**



Открытый дизайн
Запатентованная ассиметричная кабина без стойки
заднего стекла. Оба подкрылка видны

Занижающаяся форма капота
Увеличение обзорности

Индикаторы дисплея



1. Индикатор неисправности гидравлической системы
2. Указатель температуры двигателя
Экран дисплея – Мото часы, Скорость, Обороты двигателя, Рабочие часы, Часы до регулярного обслуживания, угол стрелы, установка (SMS, SHS, AFM, скорость стрелы, поток на доп линию, реверс вентилятора), смотри пункт “9.”
3. Указатель уровня топлива
4. Рабочее освещение – Переднее и заднее, доступно когда включено дорожное освещение
5. Блокировка гидравлических функций джойстика
6. Постоянный поток гидравлики на гидролинию
7. Переключение страниц дисплея – смотри пункт “3.”

Панель переключателей



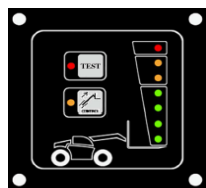
1. Задние противотуманные фары
2. Омыватель (верхний и лобового стекла)
3. Передний стеклоочиститель – 2 скорости
4. Индикатор режима управления колесами
5. 3 режима управления колесами (с полуавтоматическим выравниванием) : 2WS, 4WS, CRAB
6. Индикатор давления тормозов прицепа :
Orange = Неисправно, **Red** : Низкое
7. Включение парковочного тормоза
8. АМА (система безопасности, информация слева)
9. Временное отключение системы АМА (60 секунд тах)
10. Фонари прицепа
Режим загрузки (1) или Режим перевозки (2)
11. (Переключение возможно только когда машина остановлена)
Ходоуменьшитель (Регулировка скорости)
12. Через дисплей- регулировка максимальной скорости, независимо от оборотов
13. Включение реверса вентилятора
Не изменяет время срабатывания реверса
14. Аварийный выключатель
15. Гидравлическая фиксация навесного оборудования (Нажмите и удерживайте для разблокировки)
16. «Умное» перемещение грузов
Через дисплей – установка максимальной скорости стрелы
Гидравлические функции:
17. Фронтальная гидролиния, задняя гидролиния, гидравлическое прицепное устройство

8. Aggravating Movement Arrester Или Система ограничения опасных движений (comply to EN 15000)

Всегда проверяйте систему перед началом работы

- Зеленый** = Зеленая зона
- Желтый** = Желтая зона
- Красный** = Критическая зона

- Выдвижение или опускание стрелы не доступно.
- Подъем стрелы, втягивание , работа кареткой и гидролиния на стреле активны.



Джойстик

FNR – Вперед/
Нейтраль / Назад

Втягивание/
Выдвижение стрелы

BSS – Амортизация
стрелы – Нажмите
кнопку и потяните на
себя джойстик для
активации. Нажмите
еще раз кнопку для
выключения.



Установка в % для:

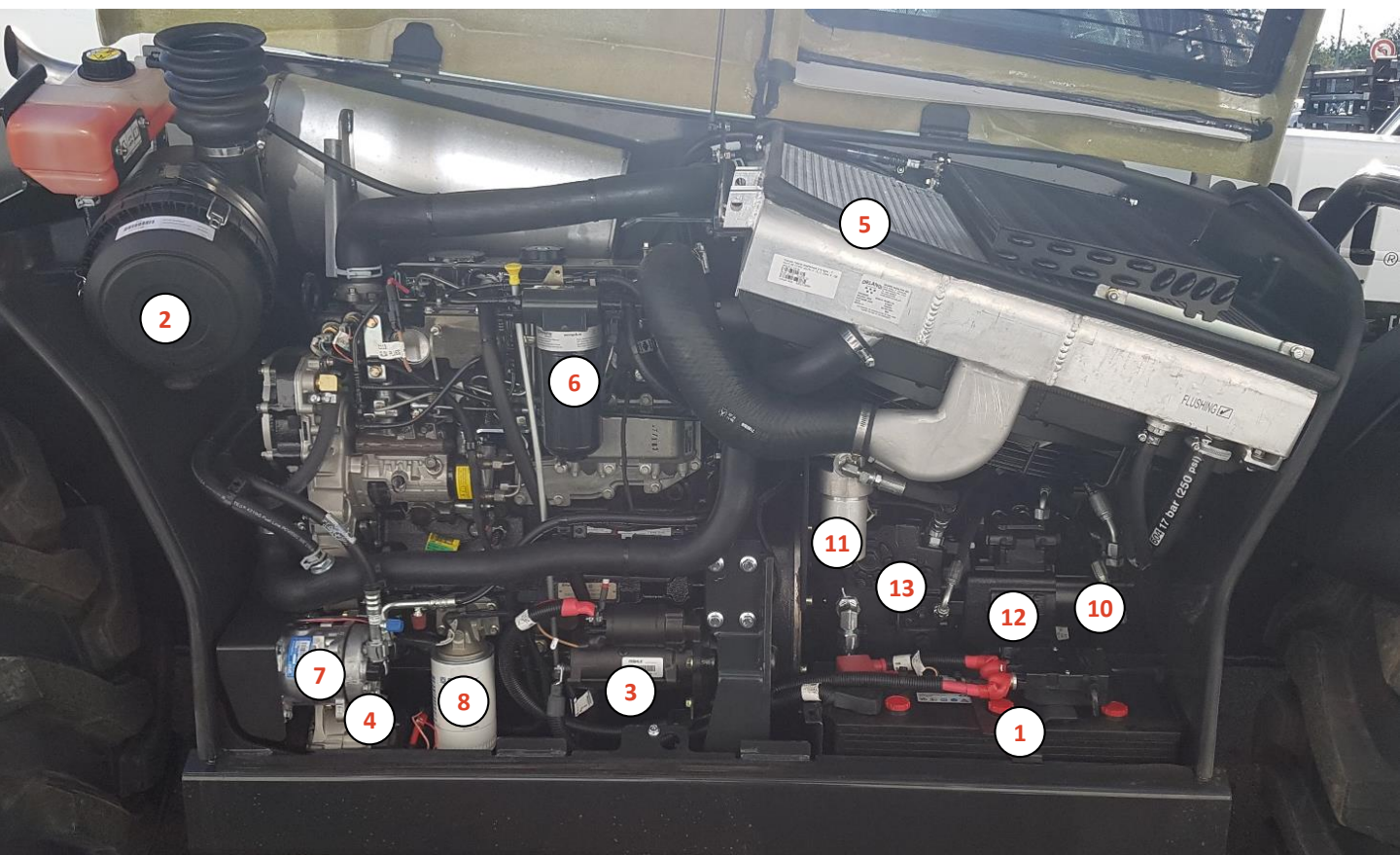
- Мах скорость при режиме ходоуменьшения (Улитка)
- Мах скорость стрелы(Умное перемещение грузов)
- Мах гидравлический поток на гидролинию

Дополнительная гидролиния

Постоянный поток гидравлики на
дополнительной гидролинии

Дополнительные кнопки
управления электрофункциями





1. **Аккумулятор с EBD** – автоматическое отключение батареи
2. **Воздушный фильтр**
3. **Стартер**
4. **Генератор**
5. **Радиатор**
 - Раздельные секции : вода- воздух - масло
 - Верхние радиаторы установлены на шарнирах
6. **Топливный фильтр**
7. **АС компрессор**
Легко для дозаправки
8. **Маслянный фильтр двигателя**
9. **Фильтр гидравлического масла (только один на машине 100 л.с.)**
 - Доступ через лючок в нижней раме
10. **Насос**
 - Тормоза и вентилятор
11. **Фильтр трансмиссии**
12. **Насос**
 - Движение стрелы и гидролиния
13. **Гидростатический насос**

