

25/30/ 35DE/LE-7

Автопогрузчики с дизельным или бензиновым двигателем

25DE/LE-7																
Тип мачты	Максимальная высота подъема	Общая высота (с ложен)	Свободный ход			Угол наклона		Грузоподъемность без Side shift		Грузоподъемность с Intergral Side shift		Вес погрузчика (без груза)				
			С защит. решеткой	Без защит. решетки	Без защитной решетки (3/4-распред)	Вперед	Назад	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	Одинарные колеса		Двойные колеса		
												Дизель	LPG/бенз	Дизель	LPG/бенз	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	
2 ступенчатая	*V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	2,500	2,500	2,500	2,500	3,815	3,732	3,936	3,853
	V330	3,300	2,190				6	10	2,500	2,500	2,490	2,500	3,835	3,752	3,956	3,873
	V400	4,000	2,590				6	10	2,500	2,500	2,360	2,440	3,904	3,821	4,025	3,942
	V450	4,500	2,890				6	6	2,400	2,490	2,270	2,350	3,977	3,894	4,098	4,015
	V500	5,000	3,140				6	6	2,310	2,400	2,190	2,260	4,014	3,931	4,135	4,052
2 ступен. с св. ходом	VF295	2,950	2,040	860	1,314	1,314	6	6	2,500	2,500	2,500	2,500	3,851	3,768	3,972	3,889
	VF325	3,250	2,190	1,010	1,464	1,464	6	6	2,500	2,500	2,480	2,500	3,884	3,801	4,005	3,922
	VF345	3,450	2,290	1,110	1,564	1,564	6	6	2,500	2,500	2,450	2,500	3,914	3,831	4,035	3,952
3 ступенчатая с св. ходом	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	2,430	2,500	2,290	2,370	3,983	3,900	4,104	4,021
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,325	6	6	2,390	2,470	2,250	2,330	4,005	3,922	4,126	4,043
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	2,360	2,430	2,220	2,300	4,019	3,936	4,140	4,057
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	2,310	2,380	2,170	2,250	4,041	3,958	4,162	4,079
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,780	6	6	2,230	2,290	2,090	2,170	4,145	4,062	4,266	4,183
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	2,150	2,200	2,010	2,090	4,145	4,062	4,266	4,183

30DE/LE-7																
Тип мачты	Макс. высота подъема	Общая высота (сложена)	Свободный ход			Угол наклона		Грузоподъемность без Side shift		Грузоподъемность с Intergral Side shift		Вес погрузчика (без груза)				
			С защит. решеткой	Без защит. решетки	Без защитной решетки (3/4-распред)	Вперед	Назад	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	Одинарные колеса		Двойные колеса		
												Дизель	LPG/бенз	Дизель	LPG/бенз	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	
2 ступенчатая	*V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	3,000	3,000	3,000	3,000	4,223	4,139	4,344	4,260
	V350	3,300	2,190				6	10	3,000	3,000	2,950	3,000	4,244	4,160	4,365	4,281
	V400	4,000	2,590				6	10	2,970	3,000	2,790	2,870	4,315	4,231	4,436	4,352
	V450	4,500	2,890				6	6	2,850	2,940	2,680	2,760	4,390	4,306	4,511	4,427
	V500	5,000	3,140				6	6	2,750	2,830	2,590	2,660	4,428	4,344	4,549	4,465
2 ступен. с св. ходом	VF295	2,950	2,040	860	1,314	1,314	6	6	3,000	3,000	3,000	3,000	4,281	4,197	4,402	4,318
	VF325	3,250	2,190	1,010	1,464	1,464	6	6	3,000	3,000	2,950	3,000	4,316	4,232	4,437	4,353
	VF345	3,450	2,290	1,110	1,564	1,564	6	6	3,000	3,000	2,870	2,960	4,346	4,262	4,467	4,383
3 ступен. с св. ходом	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	2,850	2,940	2,690	2,760	4,437	4,353	4,558	4,474
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,325	6	6	2,800	2,890	2,650	2,720	4,462	4,378	4,583	4,499
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	2,760	2,850	2,610	2,680	4,476	4,392	4,597	4,513
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	2,700	2,790	2,550	2,620	4,499	4,415	4,620	4,536
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,780	6	6	2,600	2,690	2,460	2,520	4,551	4,467	4,672	4,588
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	1,960	2,590	1,850	2,430	4,613	4,529	4,734	4,650

35DE/LE-7																
Тип мачты	Макс. высота подъема	Общая высота (сложена)	Свободный ход			Угол наклона		Грузоподъемность без Side shift		Грузоподъемность с Intergral Side shift		Вес погрузчика (без груза)				
			С защит. решеткой	Без защит. решетки	Без защитной решетки (3/4-распред)	Вперед	Назад	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	500mm ЦТ	Одинарные колеса		Двойные колеса		
												Дизель	LPG/бенз	Дизель	LPG/бенз	
мм	мм	мм	мм	мм	мм	град	град	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	
2 ступенчатая	*V300	3,000	2,040	155	155	155	6	10	3,500	3,500	3,500	3,500	4,595	4,512	4,716	4,633
	V350	3,300	2,190				6	10	3,500	3,500	3,380	3,470	4,616	4,533	4,737	4,671
	V400	4,000	2,590				6	10	3,500	3,500	3,270	3,350	4,687	4,604	4,808	4,725
	V450	4,500	2,890				6	6	3,330	3,420	3,140	3,220	4,762	4,679	4,883	4,800
	V500	5,000	3,140				6	6	3,210	3,290	3,030	3,100	4,800	4,717	4,921	4,838
2 ступен. с св. ходом	VF295	2,950	2,040	860	1,314	1,314	6	6	3,500	3,500	3,500	3,500	4,653	4,570	4,774	4,691
	VF325	3,250	2,190	1,010	1,464	1,464	6	6	3,500	3,500	3,410	3,500	4,688	4,605	4,809	4,726
	VF345	3,450	2,290	1,110	1,564	1,564	6	6	3,500	3,500	3,360	3,440	4,718	4,635	4,839	4,756
3 ступен. с св. ходом	TF430	4,300	2,040	860	1,314	1,175	6	6	3,320	3,410	3,140	3,210	4,809	4,726	4,930	4,847
	TF450	4,500	2,140	960	1,414	1,325	6	6	3,270	3,360	3,090	3,160	4,834	4,751	4,955	4,872
	TF470	4,700	2,190	1,010	1,464	1,325	6	6	3,220	3,310	3,050	3,120	4,848	4,765	4,969	4,886
	TF500	5,000	2,290	1,110	1,564	1,425	6	6	3,150	3,240	2,990	3,050	4,871	4,788	4,992	4,909
	TF550	5,500	2,490	1,310	1,764	1,780	6	6	2,820	3,120	2,690	3,940	4,923	4,840	5,044	4,961
	TF600	6,000	2,690	1,510	1,964	1,875	6	6	1,810	3,010	1,700	2,830	4,985	4,902	5,106	5,023

СТАНДАРТ

Примечание:
*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
*Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
*Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ТРАКРЕСУРС

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27



Низкий расход топлива и высокая долговечность!
Оцените превосходную экономичность, уникальную для 35DE/LE-7

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЗОР

12% ↑

Топливная эффективность
(Только для дизеля)

Max.

34% ↑

Производительность подъема
(Только для дизеля)

10% ↑

Эффективность охлаждения
(Только для дизеля)

ECONOMICAL
PERFORMANCE



ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

- Значительная экономия – топливная экономичность повышена на 12%, грузоподъемность улучшена на 34%
- Производительность охлаждения улучшена на 10% – повышена надежность и долговечность силовой установки
- Двигатели от Mitsubishi и Nissan с подтвержденной производительностью и экономической эффективностью
- Долговечная коробка передач для эксплуатации в тяжелых условиях
- Полностью гидравлическая система рулевого управления, отличающаяся простотой управления, гибкой и точной реакцией

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Светодиодные рабочие фонари, гарантируют четкое поле зрения при работе в помещении в темное время суток
- Система определения присутствия оператора (OPSS) - Ограничение возможности вождения, подъема и наклона (опция)
- Обеспечение широкого заднего обзора-по умолчанию установлены центральные панорамные и боковые зеркала
- Функция безопасности вилок - поддержание безопасности в случае разрыва гидравлической линии мачты во время эксплуатации
- Задняя рукоятка и звуковой сигнал, гарантирующие удобство и безопасность вождения при движении назад. (опция)

УДОБСТВО

- Дизайн кабины оператора с применением эргономичного дизайна, обеспечивающего постоянный комфорт
- Рычаги распределителя размещаются на капоте, для минимизации движений рук водителя
- Изоляция капота, снижающая уровень шума и тепла, поступающих в кабину оператора
- Роскошное сиденье Grammer с полной подвеской, включая функцию регулировки высоты подушки. (опция)
- Закрытые цилиндры наклона, для поддержания чистоты в пространстве для ног, предотвращают попадание пыли в кабину оператора
- Полиуретановый коврик для пола, снижающий вибрацию и шум для оператора

СЕРВИС

- Боковые крышки и плита пола легко снимаются и дают быстрый доступ к агрегатному отсеку
- Распределитель и фильтр установлены в верхней части трансмиссии
- Конфигурация пластикового поддона исключительно для обслуживания радиатора
- Блок предохранителей в автомобильном стиле расположен в передней части приборной панели с учетом частых работ по техническому обслуживанию
- Система сигнализации баланса сжиженного газа, использующая разницу давлений внутри бака. (опция)

ЭКОЛОГИЧНЫЙ
ПРОДУКТИВНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ^{UP}

**Низкий расход топлива
и высокая долговечность!**

Попробуйте превосходную
экономическую эффективность,
уникальную для **35DE/LE-7**



Двигатель, отвечающий требованиям надежности и экономичности

Двигатели S4S и GK25 являются основными двигателями, выбранными рядом производителей вилочных погрузчиков, лидирующих на рынке, и являются проверенным продуктом с точки зрения надежности и экономичности, а также удобства обслуживания.



	S4S дизельный двигатель	GK25 бензиновый двигатель
Мощность (kw/rpm)	35.3/2,250	35.0/2,550
Max момент (kg·m/rpm)	18.0/1,700	1.7/1,600
Объем (cc)	3,331	2,488

Коробка передач с высокой прочностью и экологичностью

Высокопроизводительный блок фрикционов и гидротрансформатор с высокой эффективностью преобразования крутящего момента применяются в трансмиссии для успешного выполнения тяжелых условий эксплуатации и вождении по плохим дорогам. Мост, с использованием технологий TCM, демонстрирует высокую долговечность и тормозную эффективность, использует колодочный тормоз с низкими затратами на техническое обслуживание.



Высокая топливная экономичность

Применение двигателя, достаточного для гибкой работы при изменении нагрузок, с максимальной мощностью и оптимизированной конструкцией для скорости работы мачты, повышает топливную эффективность вилочного погрузчика с дизельным двигателем до 10%. Таким образом, значительно улучшается совокупная стоимость владения.

Топливная эффективность
(для дизеля)

12%

Оптимизированная скорость работы мачты

Эксплуатационные возможности мачты значительно улучшены по сравнению с конкурирующими моделями, за счет сочетания функции распределения нагрузки клапаном приоритета, самого высокого крутящего момента двигателя среди конкурирующих моделей и низким и стабильным центром тяжести корпуса.



Улучшенное охлаждение — повышает надежность силовой передачи

Способность трансмиссии к отводу тепла улучшена на 10%, за счет применения алюминиевого радиатора с высокой прочностью, а вентилятор охлаждения состоит из семи лопастей, которые снижают шум двигателя и пропускают большую массу воздуха.



Эффективность охлаждения
(для дизеля)

10%

Полностью гидравлический усилитель рулевого управления

Полностью гидравлический усилитель рулевого управления без механической связи между рулевым колесом и рулевым цилиндром снижают рабочую усталость оператора, благодаря простоте управления рулем и быстрой и надежной реакции.



БЕЗОПАСНОСТЬ & УДОБСТВО UP

Важность безопасности и удобства эксплуатации

Применены функции предотвращения аварий и удобства эксплуатации

МЕСТО ОПЕРАТОРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Удобное водительское пространство оснащено эргономичными функциями, такими как информативная комбинация приборов, регулируемое по положению рулевое колесо и сиденье, установленные на капоте рычаги управления мачты, удобные и отзывчивые педали и широкий рабочий обзор.



Рычаги управления на капоте

Рычаги управления гидравликой, установленные на капоте, позволяют уменьшить движения рук оператора по сравнению с управлением рычагами, установленным на передней панели погрузчика.



Шумоизоляция капота и пола

Изоляция внутри капота уменьшает тепло и шум от двигателя в кабине оператора. Кроме того, напольный коврик из пенополиуретана снижает вибрацию и шум от рамы погрузчика, обеспечивая комфортную рабочую среду.



Освещение & Зеркала

LED лампы и указатели поворота установлены по умолчанию для обеспечения более яркого обзора и указания направления движения вилочного погрузчика во время работы в темное время суток. Панорамные боковые зеркала установлены по умолчанию для обеспечения максимального обзора при работе.



*Маячок - опция.

Датчик присутствия оператора Option

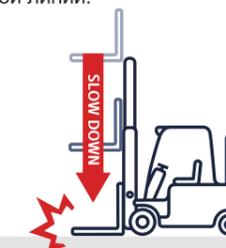
OPSS ограничивает движение, подъем и наклон, когда оператор покидает водительское сиденье, чтобы предотвратить несчастные случаи, связанные с безопасностью.

DRIVE LOCK **LIFT LOCK** **TILT LOCK**



Безопасность каретки вил

При опускании вил, регулирующий клапан поддерживает контролируемую скорость спуска. Предохранительный клапан предотвращает падение каретки в случае внезапного повреждения гидравлической линии.



Задняя ручка с сигналом (опция)

Задняя ручка со встроенным звуковым сигналом позволяет водителю сохранять стабильную, удобную позу во время движения назад и быстро нажимать на звуковой сигнал, не меняя позы.



Сиденье Grammer (опция)

Сиденье с полной подвеской фирмы Grammer имеет регулируемую подушку в зависимости от веса водителя, и дополнительные функции, такие как выключатель ремня безопасности, подлокотники и обогреватель.



* Semi-suspension seat is applied by default.

Электронные блокировки

Электронная блокировка парковки

Эксплуатация вилочного погрузчика ограничена при включенном стояночном тормозе. Для предотвращения несчастных случаев, которые могут произойти из-за непреднамеренного нажатия оператором рычагов вперед / назад.

Запуск двигателя в нейтральном положении

Двигатель запускается только при положении рычага направления хода в нейтральном положении. Во избежание несчастных случаев, которые могут произойти при запуске двигателя при включенном направлении вперед или назад.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ^{UP}

Простое обслуживание,
экономичный сервис

Оставайтесь
удовлетворенными даже после
завершения вашей работы

МНОГО МЕСТА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

При открытии капота, поддерживаемого двумя газовыми упорами, легкоъемных боковых крышек пластины пола, обеспечивается большое рабочее пространство для последующей замены расходных материалов и основных деталей.



Обслуживание трансмиссии

Основные функциональные части трансмиссии, распределитель и фильтр ГДП установлены на верхней части трансмиссии, что сокращает время технического обслуживания.



Съемная крышка радиатора

Дополнительный кожух радиатора на верхней части противовеса, сокращает время простоя для проверки уровня охлаждающей жидкости и ее долива.



Воздухозаборник и двойной фильтр

Конструкция воздухозаборника и большой фильтр размером 6 дюймов применяются для предотвращения попадания пыли в двигатель во время работы, тем самым увеличивая интервал технического обслуживания воздухоочистителя.



Бачок тормозной жидкости

Бачок установлен в верхней части приборной панели для удобного контроля тормозной жидкости, который следует часто проверять и пополнять для безопасной эксплуатации.



Блок предохранителей

Предохранитель - это элемент, требующий наиболее частого технического обслуживания среди компонентов электрической системы вилочного погрузчика. Все предохранители расположены централизованно на передней части приборной панели для удобного осмотра и замены.



Комплектация

	Узел	
СИЛОВАЯ ЧАСТЬ & ШАССИ	Mitsubishi S4S дизельный двигатель	●
	F1/R1 АКПП	●
	Гидроусилитель рулевого управления	●
	Вертикальный выхлоп	○
	Nissan K25 LPG двигатель	●
	Двойная топливная система газ-бензин	○
	LPG переключатель	○
КАБИНА ОПЕРАТОРА	LPG сигнализация	○
	LPG баллон	○
	Ограждение (2075мм)	●
	Закрытая кабина	○
	Крыша, Стекло перед/заднее + очиститель	○
	A/C, Отопитель	○
	Изоляция капота	●
БЕЗОПАСНОСТЬ	Удобный лоток	●
	Сиденье с ремнем	●
	(Grammer) сиденье с ремнем	○
	Панорамное зеркало + боковые зеркала	●
БЕЗОПАСНОСТЬ	OPSS - движение, движение + гидравлика	○
	Огнетушитель (1.0kg)	○

	Узел	
МАЧТЫ & НАВЕСНОЕ	2 ступенчатая мачта (3000мм)	●
	Варианты мачт - 2, 3 ступени	○
	Вилы 1070мм(2.5т), 1050мм(3.0/3.5т)	●
	Варианты вилок (1200 ~2120мм)	○
	Каретка (1100мм)	●
	Широкая каретка (1400мм): двойные шины	○
ГИДРАВЛИКА	Смещение каретки. Позиционер	○
	Варианты навесного оборудования	○
	2 секционный распределитель	●
	3, 4 секционный распределитель	○
КОЛЕСА	Одинарные пневматические	●
	Двойные пневматические	○
ОБЗОР	Суперэласт, немаркие, двойные	○
	LED передний рабочий свет	●
	LED задний рабочий свет	○
	Сигнальные огни поворота	●
УДОБСТВО	Маячок	○
	Индикатор груза	○
ПРОЧЕЕ	Задняя ручка с кнопкой сигнала	○
	Крышка заднего колеса	●

● СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ○ ОПЦИИ

Спецификация

Параметры		Hyundai						
1.1	Производитель							
1.2	Модель	25DE-7	30DE-7	35DE-7	25LE-7	30LE-7	35LE-7	
1.3	Привод	DIESEL	DIESEL	DIESEL	LPG	LPG	LPG	
1.4	Положение оператора	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	
1.5	Номинальная грузоподъемность	kg	2,500	3,000	3,500	2,500	3,000	3,500
1.6	Центр тяжести груза	c mm	500	500	500	500	500	500
1.8	Расстояние от передней оси до спинки вил	x mm	473	473	473	473	473	473
1.9	Колесная база	y mm	1,650	1,700	1,700	1,650	1,700	1,700
Вес								
2.1	Сервисный вес	kg	3,815	4,223	4,595	3,732	4,139	4,512
2.2	Нагрузка на переднюю ось, с грузом	kg	5525	6371	7057	5503	6293	6979
	Нагрузка на заднюю ось, с грузом	kg	751	852	1037	729	846	1033
2.3	Нагрузка на переднюю ось, без груза	kg	1614	1654	1553	1529	1576	1476
	Нагрузка на заднюю ось, без груза	kg	2201	2569	3042	2203	2563	3037
Колеса, Шасси								
3.1	Шины		Пневмо	Пневмо	Пневмо	Пневмо	Пневмо	Пневмо
3.2	Размер шин, передние		28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR
3.3	Размер шин, задние		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.5	Колеса, кол-во перед x зад (x=ведущие)		2x2	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
3.6	Колея, передняя	mm	1005	1,005	1,005	1005	1,005	1,005
3.7	Колея задняя	mm	980	980	980	980	980	980
Основные характеристики								
4.1	Наклон мачты	degrees	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Высота сложенной мачты	h1 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040
4.3	Свободный ход	h2 (mm)	150	155	155	150	155	155
4.4	Высота подъема вил	h3 (mm)	3,005	3,005	3,005	3,005	3,005	3,005
4.5	Высота разложенной мачты	h4 (mm)	3,465	3,465	3,465	3,465	3,465	3,465
4.7	Высота по ограждению оператора	h5 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
4.8	Высота сиденья	h7 (mm)	1,186	1,186	1,186	1,186	1,186	1,186
4.12	Высота крюка	h10 (mm)	283	299	299	283	299	299
4.19	Общая длина	l1 (mm)	3,685	3,740	3,815	3,685	3,740	3,815
4.20	Длина до спинки вил	l2 (mm)	2,635	2,690	2,765	2,635	2,690	2,765
4.21	Общая ширина	b1 (mm)	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
4.22	Размер вил	l x e x s (mm)	1,050x100x45	1,050x125x45	1,050x125x45	1,050x100x45	1,050x125x45	1,050x125x45
4.23	Коретка вил ISO 2328 класс/ тип А, В	II / A	III / A	III / A	II / A	III / A	III / A	
4.24	Ширина коретки	b3 (mm)	1,102	1,102	1,102	1,102	1,102	1,102
4.31	Клиренс, с грузом, под мачтой	m1 (mm)	145	145	145	145	145	145
4.32	Клиренс, в центре базы	m2 (mm)	189	189	189	189	189	189
4.33	Проезд с паллетой 1,000x1,200 поперек (LxW)	Ast (mm)	3,981	4,066	4,102	3,981	4,066	4,102
4.34	Проезд с паллетой 800x1,200 вдоль (WxL)	Ast (mm)	4,181	4,266	4,302	4,181	4,266	4,302
4.35	Радиус разворота	Wa (mm)	2,310	2,395	2,430	2,310	2,395	2,430
Производительность								
5.1	Скорость движения, без груза	km/h	16/15.5	16/15	16/15	16.5/16	16.5/15.5	16.5/15.5
5.2	Скорость подъема, с грузом/ без груза	mm/s	550/660	450/550	450/550	500/600	420/500	420/500
5.3	Скорость опускания, с грузом/ без груза	mm/s	580/460	480/350	480/350	550/450	480/380	480/380
5.6	Максимальное тяговое усилие, с грузом	N	19,276	19,325	19,355	18,640	18,680	18,708
5.8	Максимальный уклон, с грузом	% (°)	29	25	22	28	24.5	22
5.10	Рабочие тормоза		Барабан	Барабан	Барабан	Барабан	Барабан	Барабан
ENGINE								
7.1	Двигатель		MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	NISSAN	NISSAN	NISSAN
7.2	Мощность по ISO 1585	kW/rpm	35.3/2,250	35.3/2,250	35.3/2,250	35/2,550	35/2,550	35/2,550
7.3	Максимальный крут. момент	kgf.m/rpm	18.0/1,700	18.0/1,700	18.0/1,700	17.7/1,600	17.7/1,600	17.7/1,600
7.4	Кол-во цилиндров / объем	EA/cc	4/3,331	4/3,331	4/3,331	4/2,488	4/2,488	4/2,488
7.5	Объем масла	ℓ	6.5	6.5	6.5	3.5	3.5	3.5
Прочее								
8.1	Давление (система / навесное)	bar	210/160	210/160	210/160	210/160	210/160	210/160
8.2	Гидропоток	ℓ	30 (60 MAX.)	30 (60 MAX.)	30 (60 MAX.)	30 (60 MAX.)	30 (60 MAX.)	30 (60 MAX.)

Размеры

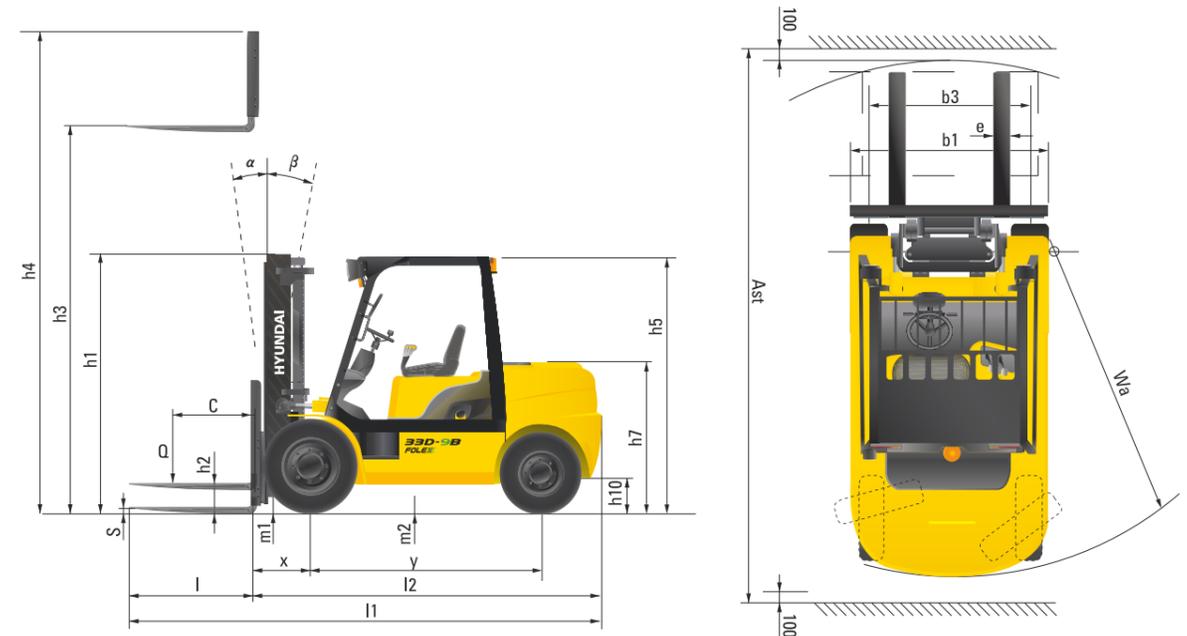


Диаграмма грузоподъемности

