



4-5т

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

	D40-4	G40Y-4K	D45-4	G45Y-4K	D50C-4	G50YC-4K
Тип силового агрегата	Дизельный	Газ/Бензин	Дизельный	Газ/Бензин	Дизельный	Газ/Бензин
Номинальная грузоподъемность (кг)	4000	4000	4500	4500	5000	5000
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500	500	500



4 серия

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОПАРКОМ FICS CHL (ОПЦИЯ)

Интеллектуальная система управления автопарком FICS CHL представляет собой информационную систему, использующую облачные вычисления. Это может помочь руководителям автопарков узнать о работе автопарка и производительности водителей в режиме реального времени. Данная система объединяет информацию и данные, собранные интеллектуальными терминалами, для обеспечения анализа оптимизации операционных инвестиций, технического обслуживания оборудования и эффективности эксплуатации. Интеллектуальная система управления парком HELI может настроить решение по оптимизации парка для вас и сделать вашу команду лидером по производительности за счет непрерывного управления и анализа автопарка.

Стандарт		Дополнительно	
Управление активами:	управление децентрализацией нескольких организаций, управление базовой информацией о технике.	Персональные настройки:	контроль полномочий, погрузки могут быть запущены только после прохождения аутентификации личности;
Местонахождение техники:	GPS/базовая станция, воспроизведение траектории движения техники.	Управление безопасностью:	обнаружение и запись перегрузок, столкновений, превышения скорости и других инцидентов, связанных с безопасностью, для улучшения соблюдения правил вождения.
Мониторинг состояния:	включен или выключен, напряжение, электричество, рабочее время и другая информация о состоянии.		
Напоминание о неисправности:	код неисправности, аварийный сигнал техники.		
Управление техническим обслуживанием:	автоматическое напоминание информации о техническом обслуживании и управление записями графика технического обслуживания.		
Отчет по работе:	запись работы, рабочее время.		
Администрирование:	контролируйте рабочее состояние автопарка в любое время и в любом месте.		

Стандартное оснащение	Опциональное оснащение	Доступное навесное оборудование
Двухсекционная мачта с широким обзором	Кабина	Каретка бокового смещения
Вилы	Отопитель	Захват для рулонов
Защитная решетка груза	Кондиционер	Ротатор
Защитное ограждение водителя	Заниженное ограждение водителя для работы внутри контейнеров	Крановая стрела
Защитная накидка от дождя	Лобовое стекло	Захват для бочек
Панель приборов	Металлическая крыша	Захват для кип
Шины пневматические	Сдвоенный воздушный фильтр	Удлинитель вил
Сцепка-штифт	Цельнолитые шины	Стабилизатор груза
ЗИП (ящик с инструментами)	Сдвоенные передние шины	Наклонные вилы
Сиденье оператора	Вентилятор	Ковш
«2-х секционный гидрораспределительный клапан»	Проблесковый маячок	Сдвоенная стрела
Зуммер заднего хода	Задний рабочий свет	Подъемный крюк
Счетчик мото-часов	Камера заднего вида / Парковочный радар	
Регулируемая рулевая колонка	Индикатор превышения скорости	
Зеркало заднего вида	Катализатор выхлопных газов	
Комбинация приборов	Искрогаситель	
Указатель уровня масла гидротрансформатора	Широкая каретка	

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.01	Производитель			TRF					
1.02	Модель			D40-4	G40Y-4K	D45-4	G45Y-4K	D50C-4	G50YC-4K
1.05	Тип силового агрегата			Дизельный	Газ/Бензин	Дизельный	Газ/Бензин	Дизельный	Газ/Бензин
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	4000		4500		5000	
1.04	Центр тяжести	с	мм	500					
1.06	Положение оператора			Сидящее					

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

2.01	Макс. высота подъема вил (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4250					
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000					
2.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1	мм	2275					
2.04	Свободный ход мачты	H3	мм	150					
2.05	Высота защитного ограждения груза (замерено с поверхности вил)	H13	мм	1250					
2.06	Расстояние от сиденья до защитного ограждения оператора	H6	мм	1020					
2.07	Высота по крыше	H4	мм	2350					
2.08	Общая длина (с вилами/без вил)	(L/L')	мм	4310/3240					
2.09	Передний свес	L2	мм	560					
2.10	Задний свес	L3	мм	580					
2.11	Колесная база	L1	мм	2100					
2.12	Высота расположения сцепной тяги	H9	мм	300					
2.13	Дорожный просвет (под мачтой)	H5	мм	175					
2.14	Общая ширина	W1	мм	1480					
2.15	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)	W5	мм	1340/300					
2.16	Ширина колеи (пер/зад)	(W3/W2)	мм	1180/1190					
2.17	Радиус поворота (внешний)	r	мм	2930					
2.18	Радиус поворота (внутренний)	r*	мм	215					
2.19	Мин. ширина рабочего прохода	Ra	мм	2900					
2.20	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200мм	Ast	мм	4690					
2.21	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200мм	Ast	мм	4890					
2.22	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	°	6/12					
2.23	Размер вил	L4xWxT	мм	1070x150x50					

МАССА

3.01	Общая масса	кг	6460		6660		6920		
3.02	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)	кг	8815/1645		9680/1480		10500/1420		
3.03	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)	кг	2776/3694		2865/3795		2965/3955		

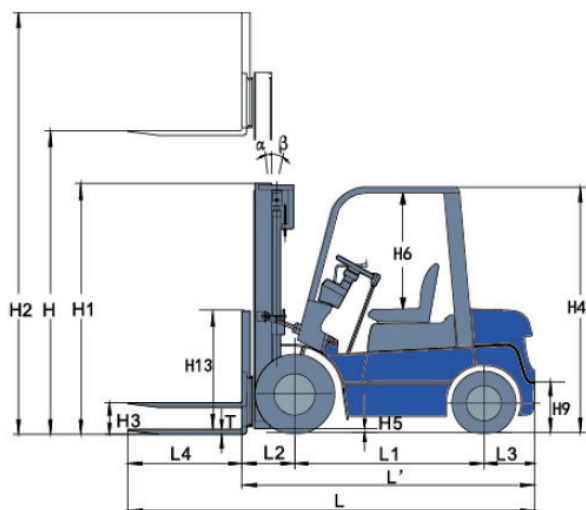
ШИНЫ

4.01	Кол-во колес (пер/зад) X=ведомые	2X/2 (сдвоенные шины 4X/2)	
4.02	Тип шин (пер/зад)	Пневматические	
4.03	Размер шин, передние	8.25-15-14PR	300-15-18PR
4.04	Размер шин, задние	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR
4.05	Размер сдвоенных шин (пер/зад)	8.25-15-14PR / 7.00-12-14PR	

ПРОЧЕЕ

5.01	Рабочий тормоз		Ножной, гидравлический						
5.02	Стояночный тормоз		Ручной, механический						
5.03	Емкость топливного бака	л	90						

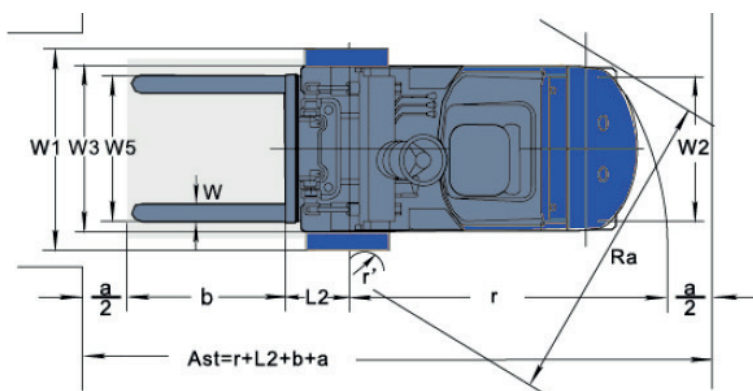
*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



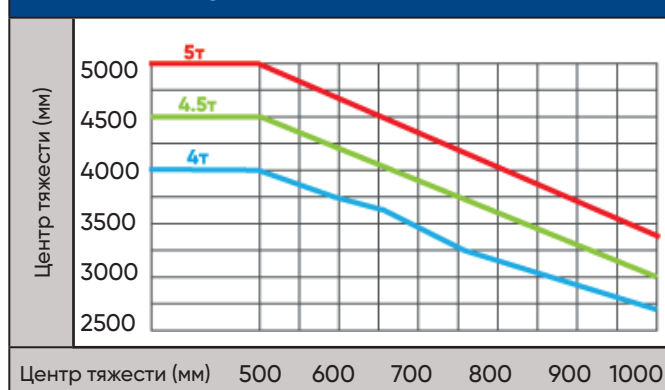
RASA: Ширина прохода под прямым углом

a : запас безопасности

b : длина груза



КРИВАЯ НАГРУЗКИ



Примечание:

Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось — центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Модель		D40/45/50C-4X	D40/45/50C-4M	G40/45/50YC-4K
Количество передач (вперед/назад)		Гидромеханическая автоматическая (вперед 2 / назад 1)		
Максимальная скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	24/25	25/26	24/25
Максимальная скорость подъема (с грузом/без груза)	мм/с	530/560	440/500	530/560
Максимальная скорость опускания (с грузом/без груза)	мм/с	430/400	480/440	430/400
Максимальная тяговое усилие (с грузом/без груза)	KN	39/22	28/22	32/22
Макс. преодолеваемый уклон (с грузом/без груза)	%	26/20	≥ 20	≥ 20

ДОСТУПНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Модель двигателя	Описание двигателя	Модель погрузчика	Напряжение/Емкость аккумулятора, V/Ah	Номинальная мощность двигателя, кВт/об*мин	Макс. крутящий момент, Н*м/об*мин	Рабочий объем цилиндров, л	Кол-во цилиндров-диаметр * ход	Экологический класс
Xinchang 4D35ZG31	498 ТНВД + наддув	D40/45/50C-4X	24/80	60/2200	300/1600-1800	3.47	4-98x115	China III
Mitsubishi S6S	механический ТНВД без наддува	D40/45/50C-4M	12/80	52/2300	248/1700	4.996	6-94x120	China III / Euro III A
KUBOTA WG3800	газ/бензин	G40/45/50YC-4K	12/80	60.7/2400	273/1200	3.769	4-100x200	-

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

2-ступенчатая мачта с широким обзором

Модель мачты	Макс.высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Масса погрузчика, кг			Габаритная высота (мачта опущена), мм	Угол наклона мачты, (°)
		4т	4.5т	5т	4т	4.5т	5т		
VM260	2600	4000	4500	5000	6244	6444	6704	2075	6/12
VM270	2700	4000	4500	5000	6256	6456	6716	2125	6/12
VM300	3000	4000	4500	5000	6290	6490	6750	2275	6/12
VM330	3300	4000	4500	5000	6324	6524	6784	2425	6/12
VM350	3500	4000	4500	5000	6347	6547	6807	2525	6/12
VM370	3700	4000	4500	5000	6370	6570	6830	2625	6/12
VM400	4000	4000	4500	5000	6459	6659	6919	2825	6/6
VM425	4250	3800*4000	4300*4500	4700*5000	6488	6688	6948	2950	6/6
VM450	4500	3700*4000	4200*4500	4500*5000	6517	6717	6977	3075	6/6
VM475	4750	3500*3700	4000*4200	4250*4600	6546	6746	7006	3200	6/6
VM500	5000	3200*3400	3600*4000	4000*4200	6573	6773	7033	3325	6/6
VM550	5500	2900*3200	3200*3600	3600*3800	6679	6879	7139	3575	6/6
VM600	6000	2600*2900	3000*3200	3300*3600	6735	6935	7195	3825	6/6

Примечание: *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами

2-ступенчатая мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Масса погрузчика, кг			Габаритная высота (мачта опущена), мм	Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Угол наклона мачты, (°)
		4т	4,5т	5т	4т	4,5т	5т			
VFM261	2610	4000	4500	5000	6340	6540	6800	2110	900	6/12
VFM271	2710	4000	4500	5000	6355	6555	6815	2160	950	6/12
VFM300	3000	4000	4500	5000	6397	6597	6857	2305	1095	6/12
VFM330	3300	4000	4500	5000	6441	6641	6901	2455	1245	6/12
VFM350	3500	4000	4500	5000	6470	6670	6930	2555	1345	6/12
VFM375	3750	4000	4500	5000	6506	6706	6966	2680	1470	6/12
VFM400	4000	4000	4500	5000	6563	6763	7023	2805	1595	6/6
VFM450	4500	3700*4000	4200*4500	4500*5000	6635	6835	7095	3055	1845	6/6
VFM500	5000	3200*3400	3600*4000	4000*4200	6708	6908	7168	3305	2095	6/6
VFM550	5500	2900*3200	3200*3600	3600*3800	6824	7024	7284	3555	2345	6/6
VFM600	6000	2600*2900	3000*3200	3300*3600	6873	7073	7333	3805	2595	6/6

Примечание: 1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами. 2) Свободный ход мачты (без защитной решеткой) + 400мм

3-ступенчатая мачта с цилиндром свободного хода

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Масса погрузчика, кг			Габаритная высота (мачта опущена), мм	Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Угол наклона мачты, (°)
		4т	4,5т	5т	4т	4,5т	5т			
VFHM435	4350	3500*3800	4100*4300	4400*4800	6638	6838	7098	2190	960	6/6
VFHM450	4500	3350*3500	4000*4200	4200*4700	6658	6858	7118	2240	1010	6/6
VFHM470	4700	3250*3400	3800*4000	4050*4300	6684	6884	7144	2305	1075	6/6
VFHM480	4800	3150*3300	3700*3900	3950*4100	6697	6897	7157	2340	1110	6/6
VFHM500	5000	3050*3200	3400*3800	3800*4000	6737	6937	7197	2440	1210	6/6
VFHM540	5400	2750*3000	3000*3400	3500*3700	6814	7014	7274	2575	1345	6/6
VFHM600	6000	2400*2500	2800*3000	3150*3400	6922	7122	7382	2810	1580	6/6

Примечание: 1) *обозначена грузоподъемность со сдвоенными передними шинами. 2) Свободный ход мачты (без защитной решеткой) + 330мм.

3) Для погрузчиков с заниженным защитным ограждением водителя (дорожный просвет = 120мм.) высота -20мм.



Основные компоненты вилочных погрузчиков TRF 4-й серии с двигателем внутреннего сгорания грузоподъемностью 4-5 тонн были полностью проверены рынком и являются высококачественными и надежными. Погрузчик соответствует концепции дизайна R & D – «безопасность», «надежность», «высокая эффективность» и «комфорт» и сочетает в себе технические исследования и инновации в области вилочных погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания почти за полувековую историю, а также новейшие технологии, которые повышают долговечность и высокую эффективность затрат.

КОНФИГУРАЦИЯ ДЛЯ ВЫСОКОИНТЕНСИВНЫХ РАБОТ

- Дополнительно доступно несколько моделей мощных двигателей с низким уровнем выбросов
- Конфигурация ведущего моста производства HELI отличается высокой точностью отливки и высокой прочностью
- Высококачественная и надежная конфигурация коробки передач полностью проверенная рынком
- Управляемый мост оснащен 14-ти слойными шинами, которые имеют характеристики высокой несущей способности, износостойкости и длительного срока службы

БОЛЕЕ НАДЕЖНЫЙ

- Тормозная система была модернизирована, что значительно повысило надежность и комфорт торможения
- Погрузчик оснащен тормозной системой с гидравлическим усилителем, а эффективность торможения более стабильна и надежна
- Увеличенная и высоко расположенная решетка воздухозаборника делает забор воздуха более чистым и способствует использованию мощности двигателя в полном объеме
- Для мачты используется высокопрочная легированная сталь, предел прочности и коэффициент запаса прочности цепи значительно улучшены

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ

- Увеличенный диаметр трубопроводов гидросистемы и их оптимизированное расположение продлевают срок службы элементов гидросистемы
- Применение сдвоенного насоса в гидравлической системе повышает показатели энергосбережения и является высокоэффективным
- Стандартное оснащение погрузчика светодиодными лампами обеспечивают высокие показатели энергосбережения и экологичности, имеют длительный срок службы и повышенную надежность
- Стандартное оснащение датчиком нагрузки отдает приоритет рулевому управлению и снижает потери энергии

БОЛЕЕ ПРЕВОСХОДНЫЙ

- Оптимизированные каналы охлаждения и стандартное оснащение погрузчика увеличенным радиатором с алюминиевыми пластинами значительно улучшают эффективность охлаждения
- Стандартная конфигурация индикатором воздухоочистителя напоминает оператору о необходимости своевременного обслуживания воздухоочистителя
- Оптимизированный двухпроводной винтовой механизм замка, делает регулировку блокировки более удобной
- Погрузчик оснащен новой интеллектуальной системой переключения передач, предотвращающей трогание со второй передачи

БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЙ

- Оптимизированные педали тормоза и педали акселератора повышают комфорт вождения.
- Рулевое колесо малого диаметра снижает трудоемкость работы и повышает удобство работы водителя.
- Увеличенная противоскользящая ручка из зернистой кожи, полузакрытое сиденье, конструкция с подсветкой приборов, нескользящая металлическая педаль и замок капота делают работу более комфортной.

ТРАКРЕСУРС

www.liftnet.ru 8-800-100-57-27



Текущий раздел можно использовать для заметок или комментариев.