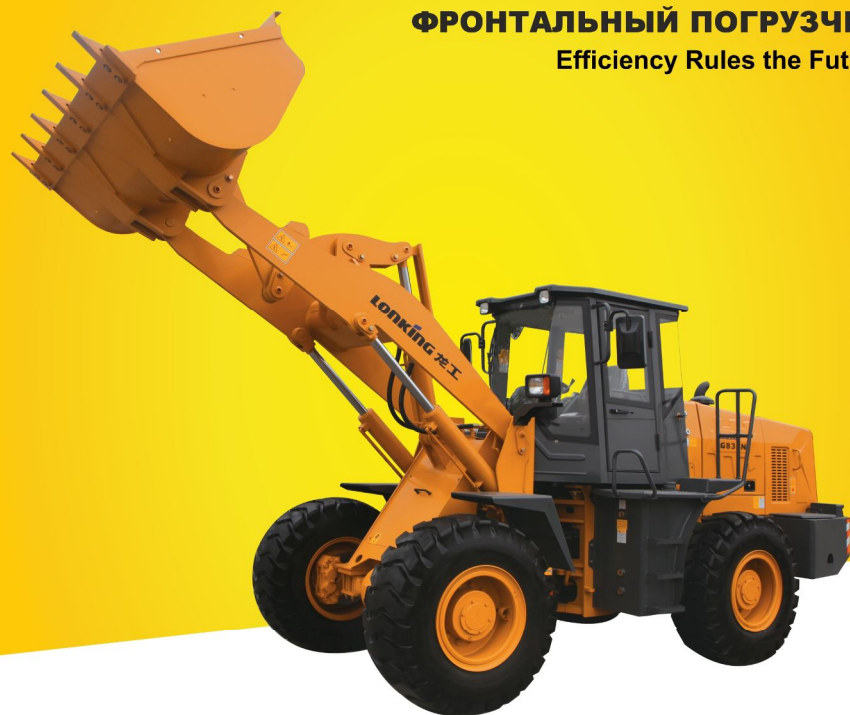


LONKING

LG833N

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК
Efficiency Rules the Future



ТРАКРЕСУРС

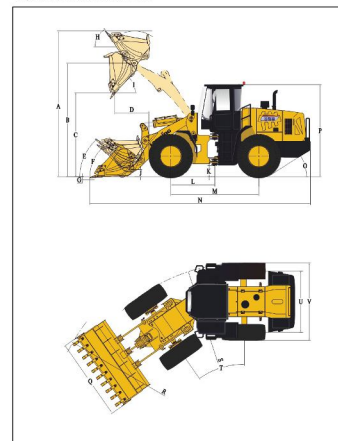
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

www.liftnet.ru

■ Грузоподъемность:	3000 кг
■ Объем стандартного ковша:	1,8 м³
■ Высота выгрузки:	3250 мм/4064 мм
■ Эксплуатационная масса:	10 500 кг
■ Мощность двигателя:	92 кВт (125 л.с.)/2200 об./мин.

Технические характеристики

Все габаритные размеры условны и могут варьироваться в зависимости от установленного ковша и шин.



NO.	Параметр	Ед.изм.	Значение
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	6275
B	Высота по креплению ковша при max подъеме	мм	4716
C	Высота выгрузки при max подъеме (45°)	мм	3400
D	Вылет при max подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1359
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	48,7
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	46,3
G	Глубина копания	мм	60
H	Угол запрокидывания ковша при max подъеме	°	50,4
I	Угол выгрузки при max подъеме	°	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400
K	Дорожный просвет	мм	512
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1700
M	Колесная база	мм	3400
N	Общая длина	мм	8760
O	Угол съезда	°	30
P	Высота по крыше кабины	мм	3510
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	3200
R	Min радиус поворота по краям ковша	мм	7688
S	Min. радиус поворота по краям шин	мм	6862
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35
U	Ширина по центру колеи	мм	2270
V	Общая ширина по краям шин	мм	2945

Основные	Ковш:	4,2 м³
	Номинальная грузоподъемность	6500 кг
	Эксплуатационная масса	23300 кг
	Тяговое усилие	175±3 кН
	Вырывное усилие	200±3 кН
Двигатель	Д×Ш×В	8760×3200×3510 мм
	Производитель/Модель	WEICHAI/WD10G240E341
	Номинальная мощность	178 кВт (242 л.с.) / 2000 об/мин
	Макс крутящий момент	1100 Н·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня × Диаметр цилиндра	126×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатый очистки
	Генератор	55 А
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Сцепление	24 л / 7,5 м³
Привод	Коробка передач	Планетарная с сервоприводом
	Переключение передач	Механическое, сервопривод
	Давление в системе	1,2-1,5 МПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный
	Мосты	Жесткий передний / оцилиндрованный задний
	Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
	Дифференциал	Стандартный
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	26,5-25 L-3 24PR TT
Тормозная система	Скорость движения вперед	14/38 км/ч
	Скорость движения назад	19,5 км/ч
	Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа
	Давление в системе	0,70-0,78 МПа
	Стояночный тормоз	Клещевой пневматический тормоз
Система рулевого управления	Аварийный тормоз	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
	Тип	176 л/мин - 2200 об/мин
	Насос	16 МПа
	Давление в системе	Двустороннего действия
	Тип цилиндра	±35°
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	Двойстик
	Тип	275 л/мин - 2200 об/мин
	Насос	Двухсекционный
	Главный клапан	19 МПа
	Давление в системе	10,8
Заправочные емкости	Время рабочего цикла (сек)	330
	Топливный бак (л)	270
	Гидравлический бак (л)	20
	Колесный вал (л)	66
	Коробка передач (л)	31 / 31
	Передний/задний мост (л)	

Стандартная комплектация

Кабина ROPS&FOPS
Двигатель WEICHAI TIER III
Коробка передач Hangchi Advance
Мосты LONKING
Двойстиковое управление
Дисковый ручной тормоз
Кондиционер
Предпусковой подогреватель двигателя (ЭФУ)
Отопитель кабины

Опции

Воздушный фильтр с масляной ванной
Ковш увеличенного объема 4,5-5,8 м³
Быстросъемное устройство
Фильтр салона
Радио/MP3
Сдвижные форточки на дверях кабины
Электрообогрев заднего стекла
Электрический стеклоочиститель заднего стекла
Трехсекционный гидораспределитель рабочего оборудования

ТРАКРЕСУРС

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

8 800-100-57-27

www.liftnet.ru