

LONKING



liftnet.ru

CDM6020



ТР тракресурс

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Объем стандартного ковша: 0.04 м³
- Глубина копания: 2 057 мм
- Эксплуатационная масса: 2 000 кг
- Мощность двигателя: 13.4 кВт / 18.2 л.с. / 2 200 об/мин

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Базовые характеристики	Эксплуатационная масса	2 000 кг
	Объём стандартного ковша	0.04 м ³
	Ширина стандартного ковша	380 мм
	Максимальная скорость передвижения	2.5 / 4.5 км/ч
	Максимальная скорость вращения башни	10 об/мин
	Преодолеваемый подъем	30°
	Давление на грунт	30 кПа
	Максимальное тяговое усилие	16.7 кН
Двигатель	Угол поворота стрелы (вправо / влево)	65° / 47°
	Бренд и модель двигателя	Yanmar, 3TNV80F
	Номинальная мощность	13.4 кВт при 2 200 об/мин
	Рабочий объём	1.267 л
Гидравлическая система	Объём топливного бака	21 л
	Объём гидравлического бака	26 л
	Максимальная скорость потока (общая)	62 л/мин
	Максимальное рабочее давление	21 МПа
	Макс. давление в системе управления	3.2 МПа
Ходовая часть	Максимальное усилие копания рукоятью	12 кН
	Максимальное усилие копания ковшом	21 кН
	Ширина гусеничной ленты	230 мм
	Тип гусеницы	Резиновая
Электрическая система	Количество поддерживающих катков	1 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	3 (на каждой стороне)
	Напряжение в бортовой сети	12 В
	Ёмкость аккумулятора	12 В, 70 А·ч

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Управление рабочим оборудованием гидравлическими джойстиком
Закрытая кабина с печкой
Рукоять 950 мм, стрела 1 800 мм, ковш стандартный объёмом 0.04 м ³ , шириной 380 мм
Одна пара гидравлических выходов (реверсивная)
Механический быстросъёмный механизм
Резиновые гусеницы шириной 230 мм, раздвигающееся шасси
Насос Nachi PVD-0B-19P-6AG3-5807A (Япония), гидрораспределитель EV310160 (Китай)
Гидромотор поворота башни Nachi PCR-1B-05A-PT-9189A (Япония)
Гидромотор привода хода Nachi PHV-2B-20A-PT-9775A (Япония)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощный двигатель Yanmar. Уровень выбросов достигает EU StageV. Надежный для компактного оборудования, этот двигатель отличается низким уровнем шума, низкой вибрацией и простым обслуживанием основных частей

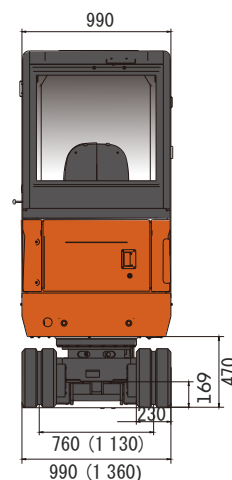
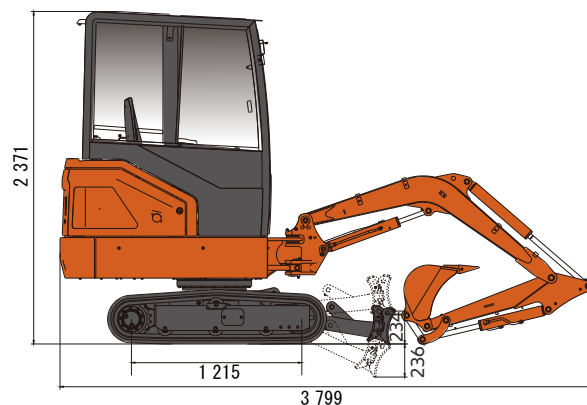
Электронное шасси с гидравлическим управлением, разработанное для работы в узких и сложных условиях

Увеличенное переднее ветровое стекло и люк в крыше обеспечивают широкий обзор

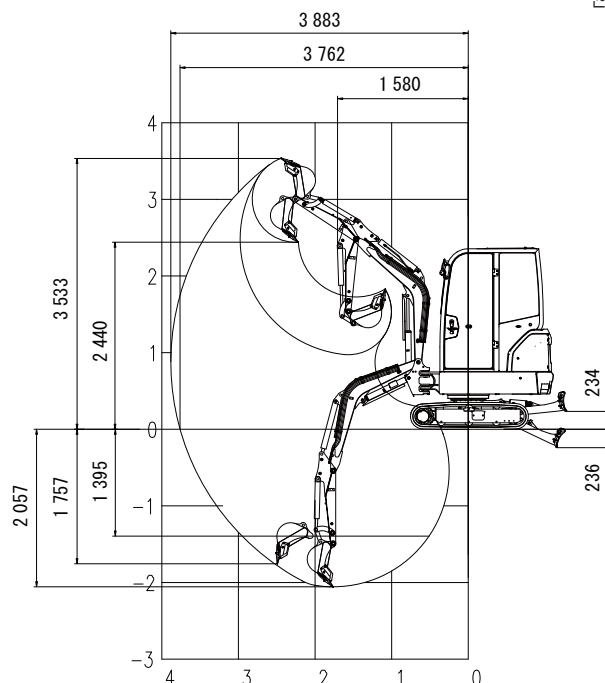
Удобная панель приборов позволяет легко контролировать основные параметры машины

Задний капот можно широко открывать, что облегчает осмотр и замену фильтров

Раздвигающееся шасси позволяет, в зависимости от ситуации, обеспечить проходимость в узких местах при сложенном шасси, либо хорошую устойчивость при раздвинутом



Габаритные размеры условны и могут варьироваться



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлические джойстики управления

Передняя защитная решётка

FOPS/TOPS навес

Траншейный ковш шириной 260 мм

Металлические гусеницы шириной 230 мм

Быстроразъёмное соединение на РВД