

ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД:

При разработке дизайна машины использовались профессиональные методы промышленного проектирования, что делает внешний вид погрузчика привлекательным и индивидуальным.

ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ:

Низкое расположение аккумулятора в отсеке, обеспечивает высокую устойчивость погрузчика. Конструкция мостов и коробки передач, их расположение, а также небольшой передний свес обеспечивают продольную и поперечную устойчивость погрузчика.

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ:

Система трансмиссии и электродвигатель продвинутого дизайна. Время работы аккумулятора увеличено на 30 минут. В качестве опции доступна функция автоматического замедления движения при поворотах. Погрузчик оснащен энергоэффективными светодиодными лампами.

ХОРОШО АДАПТИРОВАННЫЙ:

В качестве опции доступна опция боковой выгрузки аккумулятора для адаптации к различным условиям эксплуатации; Мощный двигатель обладает высокой мощностью и хорошим отводом тепла, что позволяет легче подниматься на склоны и работать с полной нагрузкой.

УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Особый дизайн конструкции погрузчика, делает замену аккумулятора очень удобной.

ШИРОКИЙ ОБЗОР ОПЕРАТОРА:

Мачта с широким обзором способствует хорошей видимости и удобству эксплуатации.

ДАННЫЕ О ПОГРУЗЧИКЕ И ЕГО ПРЕИМУЩЕСТВА:



Используя технологию кондуктивной быстрой зарядки для транспортных средств на новых источниках энергии, стандартную модель можно полностью зарядить за 2 часа. Литиевая батарея не имеет эффекта памяти, ее можно подзаряжать и сразу приступать к эксплуатации.



Ключевые узлы погрузчика, электрической системы и т. д. изготовлены из продукции всемирно известных брендов, а важные компоненты прошли строгие испытания на надежность.



Во время замедления или торможения система рекуперативной энергии преобразует кинетическую энергию погрузчика в электрическую энергию для зарядки аккумулятора.

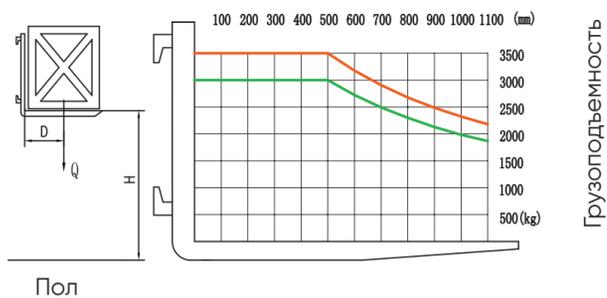


В литий-железо-фосфатных элементах класса А каждая ячейка оснащена защитным устройством, обеспечивающим безопасность использования батареи.

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



Центр тяжести



Примечание:

Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось – центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграмму нагрузки.

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотографии и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ					
1.01	Марка			TRF	
1.02	Модель			E30-3¼ (K)	E35-3¼ (K)
1.03	Питание			Электрический (AC)	
1.04	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	3000	3500
1.05	Центр тяжести	J	мм	500	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ					
2.01	Станд. макс. высота (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4030	4030
2.02	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000
2.03	Высота по крыше	H4	мм	2140	2140
2.04	Общая длина (с вилами), свинцово-кислотный	L	мм	3005	3005
	Общая длина (с вилами), Li-Ion			3015	3075
2.05	Колесная база	L1	мм	1380	1380
2.06	Передний свес	L2	мм	415	415
2.07	Задний свес, свинцово-кислотный	L3	мм	290	290
	Задний свес, Li-Ion			300	360
2.08	Минимальный дорожный просвет (Рама/Мачта)	m1/m2	мм	115/100	115/100
2.09	Общая ширина	W1	мм	1086	1086
2.10	Регулируемое расстояние между вилами		мм	200-970	200-970
2.11	Размер вил (стандартные)		мм	920x100x35	
2.12	Ширина колеи (передние колеса)	S	мм	910	910
2.13	Ширина колеи (задние колеса)	P	мм	920	920
2.14	Мин. радиус поворота, свинцово-кислотный	R	мм	1800	1800
	Мин. радиус поворота, Li-Ion			1815	1850
2.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200, поперечно, свинцово-кислотный	Ast	мм	3409	3409
	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1200, поперечно, Li-Ion			3424	3459
2.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200, продольно, свинцово-кислотный	Ast	мм	3591	3591
	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 800x1200, продольно, Li-Ion			3606	3641
ШИНЫ					
3.01	Кол-во колес, передние/задние (x=ведомые колеса)			x=2/2	
3.02	Тип шин			пневматические	
3.03	Размер передних шин			28x9-15-14PR	
3.04	Размер задних шин			18x7-8-14PR	
ПРОЧЕЕ					
4.01	Макс. скорость движения, с грузом/без груза, свинцово-кислотный		км/ч	15/15,5	14/15
	Макс. скорость движения, с грузом/без груза, Li-Ion			15/15,5	14/15
4.02	Макс. скорость подъема, с грузом/без груза		мм/с	340/460	340/460
4.03	Скорость опускания, с грузом/без груза			600/≥300	
4.04	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	15	15
4.05	Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями), свинцово-кислотный		кг	4740	5160
	Эксплуатационная масса (с полными заправочными емкостями), Li-Ion			4180	4480
4.06	Тяговый эл./двигатель		кВт	16.6	16.6
4.07	Эл./двигатель подъема		кВт	13.5	13.5
4.08	Контроллер			Inmotion	Inmotion
4.09	Напряжение/Емкость, свинцово-кислотный		В/А*ч	80/420	
	Напряжение/Емкость, Li-Ion			80/280	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЧТ

Тип мачты	Модель мачты	Высота подъема H (мм)	Грузоподъемность (J=500мм) (кг)		H1 Высота с опущенной мачтой (мм)	H3 Свободный ход (мм)		Угол наклона мачты (°) a/b
			3т	3,5т		3т	3,5т	
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА	VM200	2000	3000	3500	1550	145	150	6/10
	VM230	2300	/	/	/	/	/	/
	VM250	2500	3000	3500	1800	145	150	6/10
	VM270	2700	3000	3500	1900	145	150	6/10
	VM275	2750	/	/	/	/	/	/
	VM300	3000	3000	3500	2050	145	150	6/10
	VM330	3300	3000	3500	2200	145	150	6/10
	VM350	3500	3000	3500	2300	145	150	6/10
	VM370	3700	3000	3400	2400	145	150	6/10
	VM375	3750	/	/	/	/	/	/
	VM400	4000	2950	3350	2600	145	150	6/6
	VM425	4250	2850	3250	2725	145	150	6/6
	VM450	4500	2750	3100	2850	145	150	6/6
	VM475	4750	2600*2950	2950	2975	145	150	6/6
VM500	5000	2400*2850	2650*2800	3100	145	150	6/6	
VM550	5500	2250*2400	2500*2600	3400	145	150	3/6	
VM600	6000	1500*2200	1550*2400	3650	145	150	3/6	
Примечание: * - грузоподъемность со сдвоенными передними шинами								
2-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFM200	2000	3000	3500	1550	855	860	6/10
	VFM250	2500	3000	3500	1800	1105	1110	6/10
	VFM270	2700	3000	3500	1900	1205	1210	6/10
	VFM275	2750	/	/	/	/	/	6/8
	VFM300	3000	3000	3500	2050	1355	1360	6/10
	VFM330	3300	3000	3500	2200	1505	1510	6/10
	VFM350	3500	3000	3500	2300	1605	1610	6/10
	VFM370	3700	3000	3400	2400	1705	1710	6/10
	VFM375	3750	/	/	/	/	/	/
	VFM400	4000	2950	3350	2600	1905	1910	6/6
VFM425	4250	/	/	/	/	/	/	
VFM450	4500	2750	3100	2850	2155	2160	6/6	
Примечание: Свободный ход 3-3,5т с защитной решеткой груза уменьшается на 380мм.. Примечание: * - грузоподъемность со сдвоенными передними шинами								
3-Х СЕКЦИОННАЯ МАЧТА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	VFHM320	3200	/	/	/	/	/	/
	VFHM360	3600	2900	3300	1865	1085	1090	6/6
	VFHM400	4000	2900	3250	2000	1220	1225	6/6
	VFHM430	4300	2800	2900	2095	1315	1320	6/6
	VFHM435	4350	/	/	/	/	/	/
	VFHM450	4500	2700	2800	2165	1385	1390	6/6
	VFHM470	4700	2600	2700	2235	1455	1460	6/6
	VFHM480	4800	2500	2600	2265	1485	1490	6/6
	VFHM500	5000	2400*2500	2450	2330	1550	1555	6/6
	VFHM540	5400	/	/	/	/	/	/
VFHM550	5500	2250*2450	2300	2495	1715	1720	3/6	
VFHM600	6000	1500*2100	1150*2300	2715	1935	1940	3/6	
VFHM650	6500	1000*1600	1100*1850	2905	2125	2130	3/3	
VFHM700	7000	600*900	700*1000	3110	2330	2335	3/3	
Примечание: Свободный ход 3-3,5т с защитной решеткой груза уменьшается на 295мм.. Примечание: * - грузоподъемность со сдвоенными передними шинами								

Примечание: Грузоподъемность 3-3,5т уменьшится на 150кг при установленной каретке бокового смещения