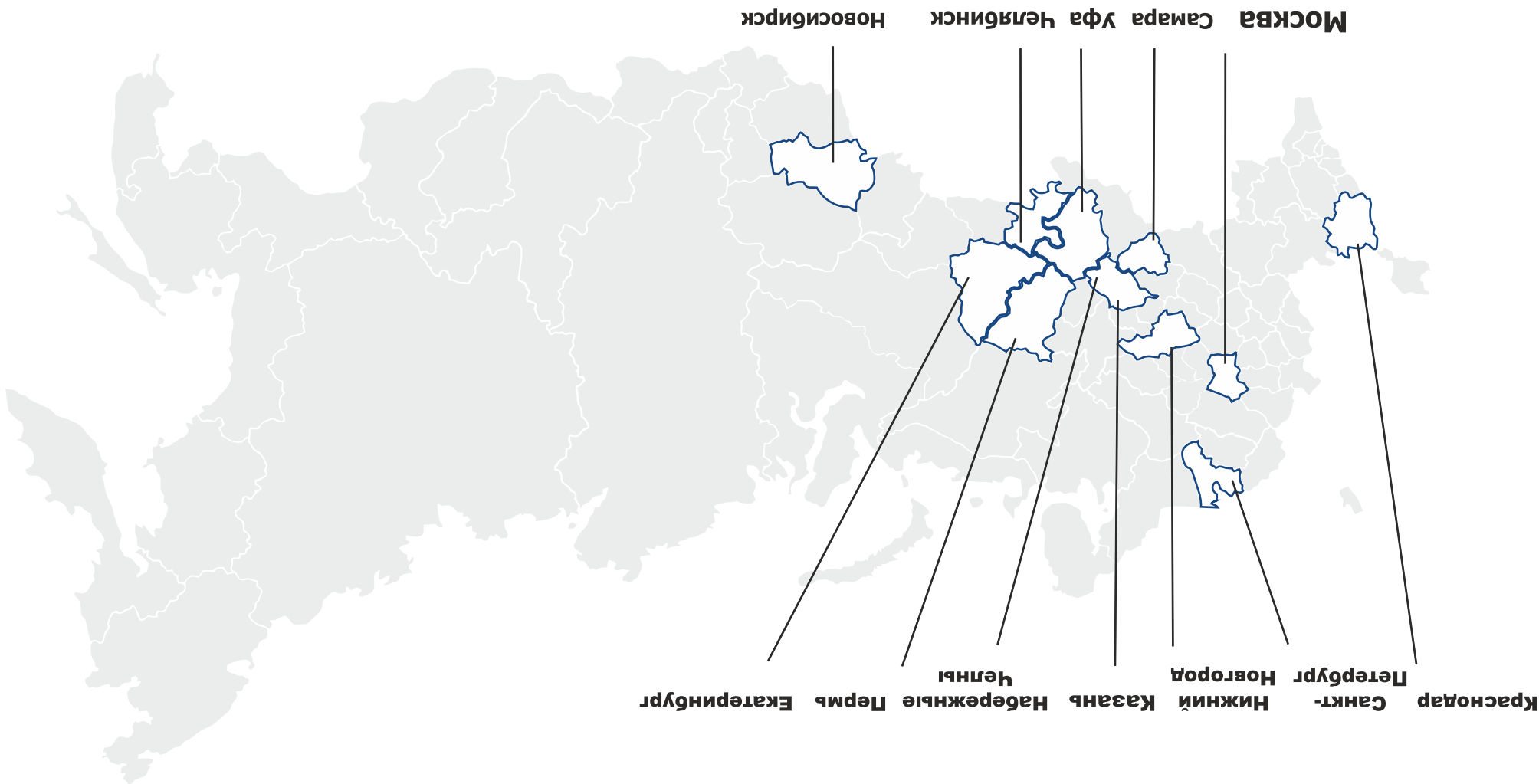




ИР *мπακρeςυρc*

Примечание:
*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
*Фотографии и иллюстрации могут содержать изображения оборудования и принадлежностей.
*Технические данные и размеры могут отличаться от номинальных значений.



8-800-100-57-27

www.liftnet.ru

ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ

MOVING YOU FURTHER

16·18
20B-9F



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING

Удовлетворение Ваших потребностей является нашей приоритетной задачей.

Hyundai представляет новую линейку трехопорных электропогрузчиков BT-9U.

Электрические порузчики серии BT-9U включают в себя новые технологии, обеспечивающие более высокую эффективность, долговечность и удобство для оператора.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОДУКТИВНОСТЬ

- Длительная работа аккумулятора: Рекуперативное торможение
- Мощные и точные ходовые характеристики двигателей
- Режимы работы (H, N, E)
- Защита от опрокидывания

НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

- Уникальный AC мотор
- IP65 ZAPI контроллер
- Мокрый дисковый тормоз
- IP43 AC мотор

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Противооткатная система
- Подползание и максимальная скорость
- Датчик присутствия оператора (Опция)
- Панорамное зеркало

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Самодиагностика
- Доступ через пароль system
- Система определения уровня тормозной жидкости





Превосходная мощность и Оптимальная производительность

Эффективный, плавный ход и компактная конструкция обеспечивают повышенную производительность и выдающуюся продуктивность.



ВЫСОКАЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

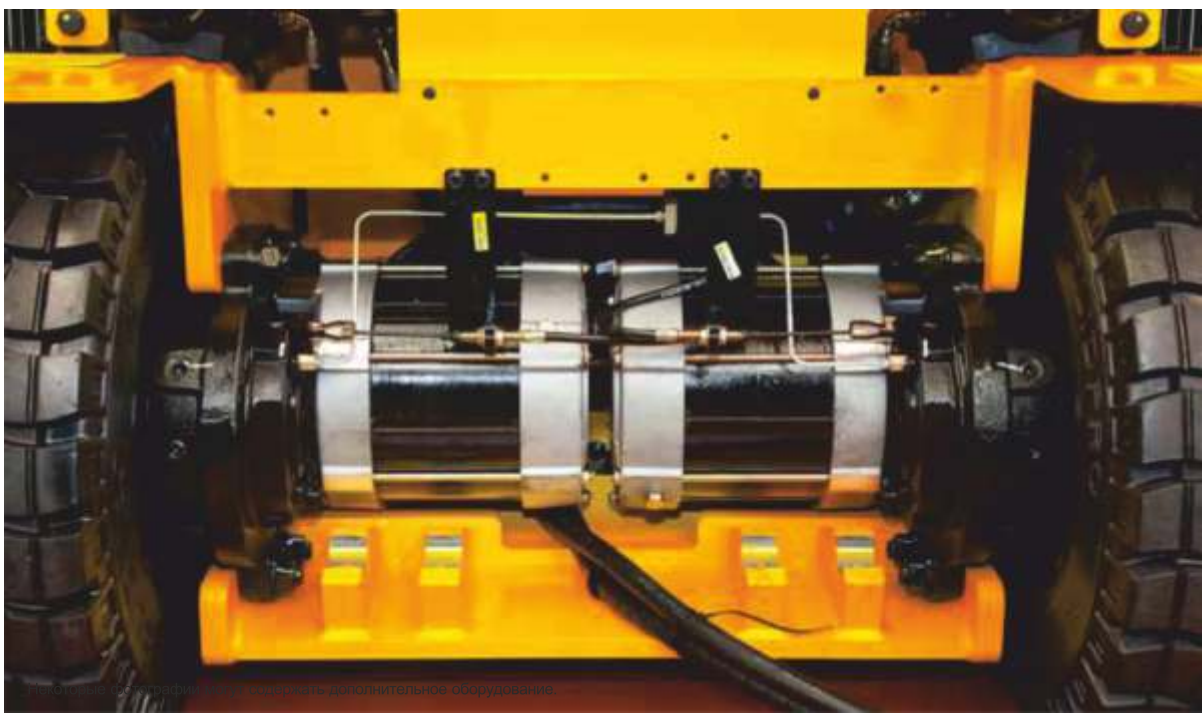
МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

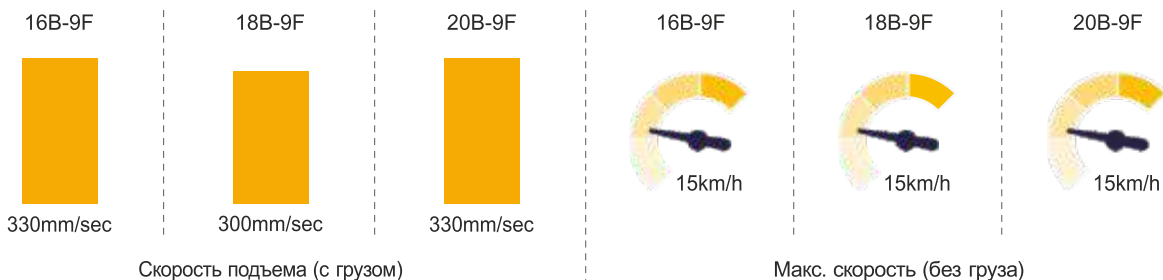
Большое тяговое усилие – Два тяговых двигателя

Привод состоит из двух отдельно управляемых приводных двигателей. В отличие от системы с одним приводным двигателем, она предотвращает пробуксовку, когда сила сцепления левого и правого колес различна. Он обеспечивает высокую эффективность вождения даже на грязной дороге. Поскольку точкой поворота является ось колес, двойная система обеспечивает относительно небольшой радиус поворота по сравнению с одиночной системой, что повышает эффективность на небольших рабочих площадках.



Отличное вождение и производительность

Комбинация лучших в своем классе приводных и насосных двигателей и новейшего контроллера переменного тока ZAPI обеспечивает быстрое и маневренное управление и идеальную скорость работы, оптимизируя эффективность погрузки/разгрузки.



Оптимальные режимы

С помощью контроллера ZAPI оператор может выбрать оптимальный режим работы в зависимости от условий труда, размера рабочей площадки и квалификации оператора. Н (высокий), N (нормальный), Е (экономический)



Новый контроллер ZAPI

Почти бесшумный 8 кГц (высокая частота) Контроллер ZAPI обеспечивает высокоэффективное управление и защищает систему от низкого и высокого напряжения и перегрева.



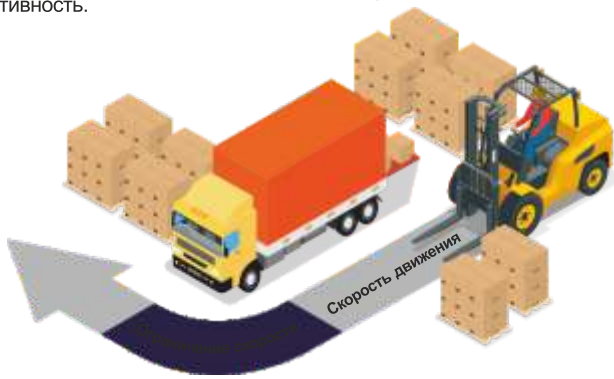
Мокрый дисковый тормоз

Мокрый дисковый тормоз обеспечивает постоянное тормозное усилие без перегрева даже при использовании в течение долгих часов работы, тем самым повышая эффективность.



Долгая работа АКБ

Когда нога оператора снимается с педали акселератора, кинетическая энергия преобразуется в электрическую и накапливается в батареях.



Защита от опрокидывания

Система автоматического снижения скорости в поворотах предотвращает опрокидывание погрузчика.



Просто и Комфортно

Оптимальная Эргономика и Простое Обслуживание

Эргономичное рабочее пространство для оператора обеспечивает максимальный комфорт и легкий доступ для технического обслуживания.

КОМФОРТНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
СИСТЕМА
МОНИТОРИНГА

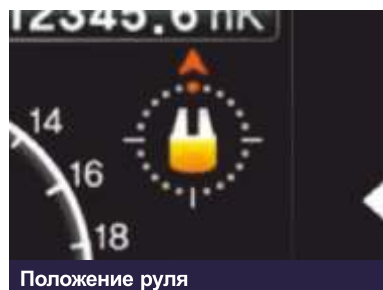
Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

Эргономичное рабочее место

Эргономичный дизайн, ориентированный на удобство оператора и маневренность, еще больше повышает эффективность работы. Легко управляемые ручки и педали, регулируемые ручки, подвесное сиденье и большая multifunctional панель приборов обеспечивают комфортное и эффективное вождение.

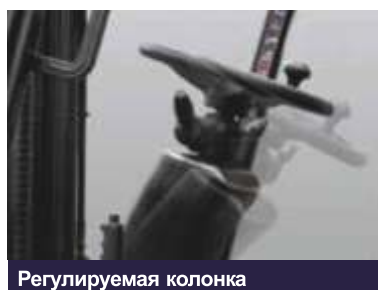


Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



Положение руля

Датчик рулевого управления прикреплен к цапфе задней оси, он взаимодействует с цветным жидкокристаллическим монитором, чтобы показать направление движения автомобиля в зависимости от угла поворота рулевого колеса.



Регулируемая колонка

Угол наклона руля можно регулировать с помощью рычага на правой стороне рулевой колонки в соответствии с телосложением оператора и привычками вождения.



Комфортное сиденье

Регулируемое эргономичное сиденье обеспечивает непревзойденный комфорт. Регулируемый подлокотник еще больше снижает утомляемость оператора.

- Ремень безопасности типа ELR (выдвижной с аварийной блокировкой)
- Обогреватель сидений (STD) и подголовник (ОПЦИЯ)

3.5 дюймовый LCD монитор

3,5-дюймовый цветной TFT-ЖК-монитор показывает скорость, угол поворота руля и направление движения, уровень заряда батареи, счетчик моточасов и режим работы, что позволяет оператору легко и эффективно управлять погрузчиком. Диагностические коды ошибок позволяют легко диагностировать неисправности.



Основные функции

- Положение рулевого колеса и направление движения
- Режим черепахи
- Скорость движения
- Индикатор разряда батареи
- Сигнальная лампа температуры
- Сигнальная лампа гаечного ключа
- Свернуть рулетом
- ESC
- Меню/Прокрутка влево
- Производительность/Прокрутка вправо
- Введите
- Черепаха / Прокрутка вниз



Простое обслуживание АКБ

Крышка батарейного отсека полностью открывается с помощью газовой стойки, которая блокируется при полном открытии, обеспечивая легкий доступ к батарее и предотвращая падение капота.



Бачок тормозной жидкости с датчиком уровня

Увеличенный бачок тормозной жидкости, расположенный в верхней левой части приборной панели, оснащен электронным датчиком уровня, который отображает уровень тормозной жидкости на цветном ЖК-мониторе.

Надежность и безопасность

Улучшенная Безопасность

Безопасное пространство для водителя
делает вашу работу более комфортной.

ОТЛИЧНАЯ ВИДИМОСТЬ

ПОВЫШЕННАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

Отличная обзорность для безопасности

Оптимальное расположение цилиндров обеспечивает чистый и широкий обзор для оператора. Камера заднего вида (опция) и панорамное зеркало обеспечивает обзор при движении назад.



Усиленное защитное ограждение

Защитное ограждение оператора, превышающее по показателям нормативные требования ISO 6055, обеспечивает превосходную защиту, сохраняя при этом прекрасную круговую обзорность



Панорамное зеркало

Панорамное зеркало создает отличный обзор при движении назад.

Ограничитель скорости

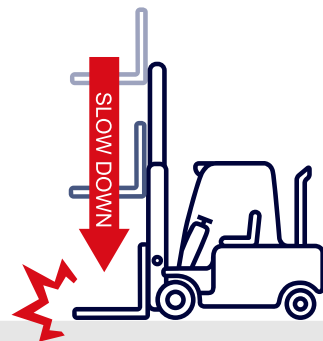
Оператор может видеть и ограничивать максимальную скорость, учитывая кривизну и загруженность прохода, а также форму груза.

Запуск по паролю

Оператор может установить пароль для предотвращения кражи погрузчика и возможных несчастных случаев в случае использования погрузчика неуполномоченным лицом.

Функции безопасности

Использование высокочувствительного датчика и усовершенствованной системы безопасности может предотвратить несчастные случаи на производстве.



Безопасность вил

При опускании вил регулирующий клапан поддерживает контролируемую скорость опускания. Спускной предохранительный клапан блокирует вилы от падения в случае внезапного повреждения гидравлической линии.



Повышенная безопасность

Задние светодиодные фонари и галогенные фары обеспечивают отличную видимость даже во время ночных операций. Безопасность была повышена за счет установки дополнительного отражателя на противовесе.

ANTI ROLL BACK



Противооткатная система

Противооткатная система обеспечивает защиту от скатывания машины на уклоне в сочетании с исключительными возможностями старта с уклона.

LIFT LOCK



Датчик присутствия (OPSS)

Когда оператора нет на месте, цилиндры мачты не работают, даже если задействован рычаг управления.



Режим «Черепаша»

При выборе режима Черепаша во время работы в стесненном рабочем месте скорость перемещения снижается.

16B-9F

Тип мачты		Макс. высота подъема вил	Высота мачты в сложенном состоянии	Свободный ход вил			Угол наклона мачты		Грузоподъемность без устройства бокового смещения	Грузоподъемность с устройством бокового смещения	Масса погрузчика (без груза)
				С защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения (3/4)	Вперед	Назад			
		мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	кг	кг
2-х секционная с огранич. свободным ходом	V250	2,525	1,720	35	35	35	5	7	1,600	1,530	3,033
	V270	2,725	1,820				5	7	1,600	1,530	3,045
	V300	3,025	1,970				5	7	1,600	1,530	3,065
	*V330	3,325	2,120				5	7	1,600	1,530	3,085
	V350	3,525	2,220				5	7	1,600	1,530	3,098
	V370	3,725	2,320				5	7	1,600	1,530	3,111
	V400	4,025	2,470				5	7	1,550	1,490	3,136
	V450	4,525	2,820				5	5	1,500	1,440	3,203
2-х секц. со своб. ходом	VF350	3,525	2,220	1,222	1,729	1,589	5	5	1,600	1,530	3,140
3-х секционная со свободным ходом	TF370	3,735	1,770	772	1,205	1,065	5	5	1,550	1,490	3,181
	TF400	4,035	1,870	872	1,305	1,165	5	5	1,500	1,440	3,201
	TF430	4,335	1,970	972	1,405	1,265	5	5	1,475	1,420	3,220
	TF450	4,535	2,070	1,072	1,555	1,415	5	5	1,450	1,390	3,240
	TF470	4,735	2,120	1,122	1,555	1,415	5	5	1,425	1,370	3,250
	TF500	5,035	2,220	1,222	1,655	1,515	5	5	1,400	1,340	3,270
	TF550	5,535	2,420	1,422	1,905	1,765	5	5	1,325	1,300	3,310
	TF600	6,035	2,620	1,622	2,105	1,965	5	5	1,250	1,200	3,373
	TF650	6,535	2,820	1,822	2,285	2,145	3	3	1,050	1,000	3,418
TF700	7,035	3,020	2,022	2,465	2,325	3	3	900	860	3,457	

※ : Стандарт

18B-9F

Тип мачты		Макс. высота подъема вил	Высота мачты в сложенном состоянии	Свободный ход вил			Угол наклона мачты		Грузоподъемность без устройства бокового смещения	Грузоподъемность с устройством бокового смещения	Масса погрузчика (без груза)
				С защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения (3/4)	Вперед	Назад			
		мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	кг	кг
2-х секционная с огранич. свободным ходом	V250	2,525	1,729	35	35	35	5	7	1,800	1,730	3,160
	V270	2,725	1,829				5	7	1,800	1,730	3,172
	V300	3,025	1,979				5	7	1,800	1,730	3,192
	*V330	3,325	2,129				5	7	1,800	1,730	3,212
	V350	3,525	2,229				5	7	1,800	1,730	3,225
	V370	3,725	2,329				5	7	1,800	1,730	3,238
	V400	4,025	2,479				5	7	1,800	1,730	3,262
	V450	4,525	2,829				5	5	1,750	1,680	3,330
	V500	5,025	3,079				5	5	1,650	1,590	3,363
	V550	5,525	3,329				5	5	1,600	1,540	3,383
2-х секц. со своб. ходом	VF/VS300	3,025	1,979	981	1,479	1,339	5	5	1,800	1,730	3,230
	VF/VS330	3,325	2,129	1,131	1,629	1,489	5	5	1,800	1,730	3,252
3-х секционная со свободным ходом	VF350	3,525	2,229	1,231	1,729	1,589	5	5	1,800	1,730	3,267
	TF370	3,735	1,779	781	1,205	1,065	5	5	1,800	1,730	3,307
	TF400	4,035	1,879	881	1,305	1,165	5	5	1,750	1,690	3,327
	TF430	4,335	1,979	981	1,405	1,265	5	5	1,725	1,660	3,347
	TF450	4,535	2,079	1,081	1,555	1,415	5	5	1,700	1,640	3,366
	TF470	4,735	2,129	1,131	1,555	1,415	5	5	1,650	1,590	3,377
	TF500	5,035	2,229	1,231	1,655	1,515	5	5	1,600	1,540	3,397
	TF550	5,535	2,429	1,431	1,905	1,765	5	5	1,500	1,450	3,436
	TF600	6,035	2,629	1,631	2,105	1,965	5	5	1,350	1,300	3,500
	TF650	6,535	2,829	1,831	2,285	2,145	3	3	1,300	1,250	3,545
	TF700	7,035	3,029	2,031	2,499	2,359	3	3	1,050	1,010	3,583
	TS430	4,335	1,979	981	1,307	1,137	5	5	1,725	1,660	3,347
	TS450	4,535	2,079	1,081	1,457	1,287	5	5	1,700	1,640	3,366
	TS470	4,735	2,129	1,131	1,457	1,287	5	5	1,650	1,590	3,377
	TS500	5,035	2,229	1,231	1,557	1,387	5	5	1,600	1,540	3,397
	TS550	5,535	2,429	1,431	1,807	1,637	5	5	1,500	1,450	3,436
TS600	6,035	2,629	1,631	2,007	1,837	5	5	1,350	1,300	3,500	
TS650	6,535	2,829	1,831	2,187	2,017	3	3	1,300	1,250	3,545	
TS700	7,035	3,029	2,031	2,367	2,197	3	3	1,050	1,010	3,583	

※ : Стандарт

20B-9F

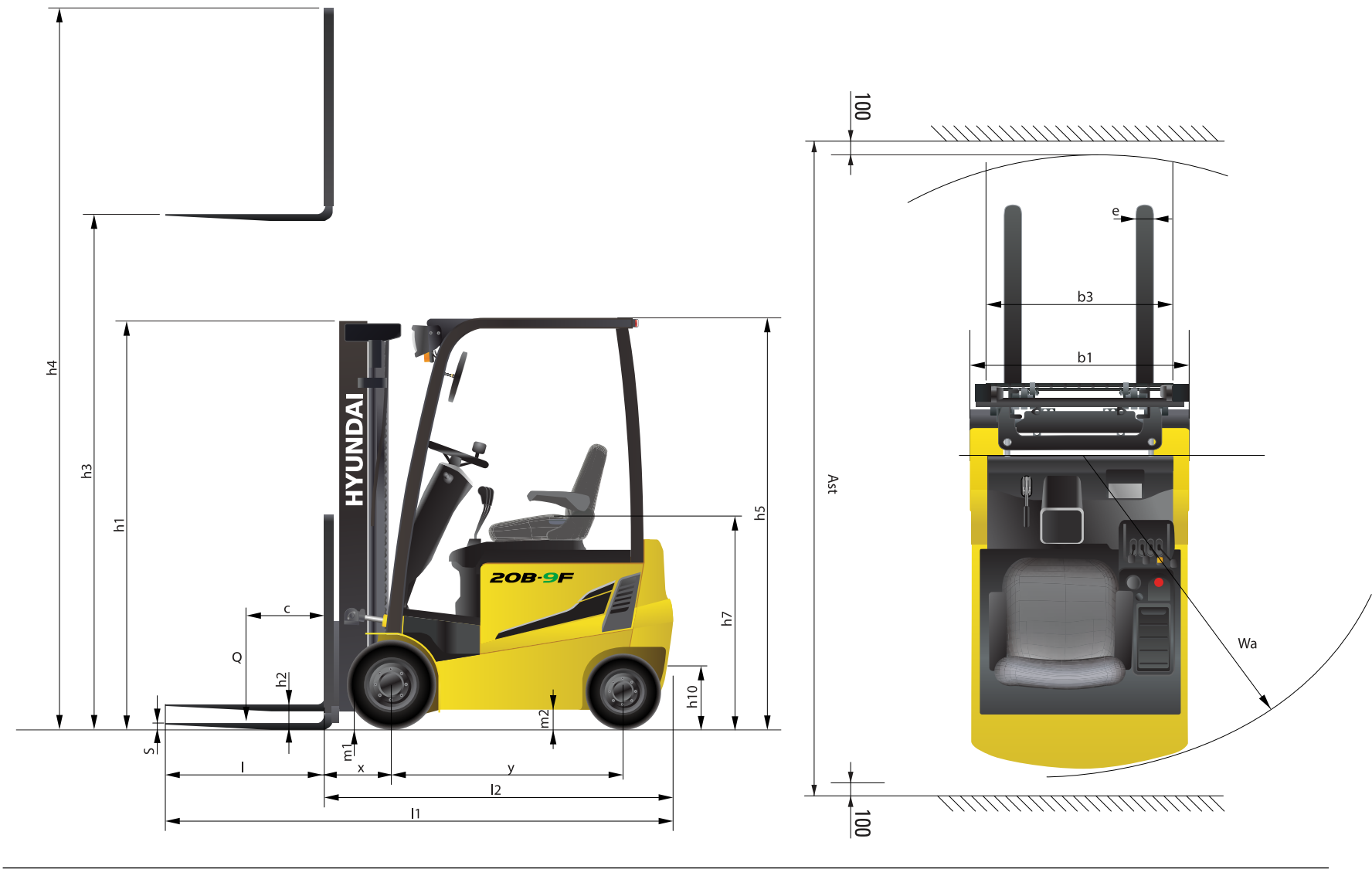
Тип мачты		Макс. высота подъема вил	Высота мачты в сложенном состоянии	Свободный ход вил			Угол наклона мачты		Грузоподъемность без устройства бокового смещения	Грузоподъемность с устройством бокового смещения	Масса погрузчика (без груза)
				С защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения	Без защитной решеткой ограждения (3/4)	Вперед	Назад			
		мм	мм	мм	мм	мм	град.	град.	кг	кг	кг
2-х секционная с огранич. свободным ходом	V250	2,530	1,729	40	40	40	5	7	2,000	1,930	3,362
	V270	2,730	1,829				5	7	2,000	1,930	3,375
	V300	3,030	1,979				5	7	2,000	1,930	3,394
	*V330	3,330	2,129				5	7	2,000	1,930	3,415
	V350	3,530	2,229				5	7	2,000	1,930	3,428
	V370	3,730	2,329				5	7	2,000	1,920	3,440
	V400	4,030	2,479				5	7	2,000	1,920	3,465
	V450	4,530	2,829				5	5	1,925	1,860	3,532
2-х секц. со своб. ходом	VF350	3,530	2,229	1,236	1,734	1,530	5	5	2,000	1,930	3,470
3-х секционная со свободным ходом	TF370	3,740	1,779	786	1,210	1,006	5	5	2,000	1,930	3,510
	TF400	4,040	1,879	886	1,310	1,106	5	5	1,950	1,880	3,530
	TF430	4,340	1,979	986	1,410	1,206	5	5	1,925	1,860	3,550
	TF450	4,540	2,079	1,086	1,560	1,406	5	5	1,900	1,840	3,569
	TF470	4,740	2,129	1,136	1,560	1,356	5	5	1,850	1,790	3,580
	TF500	5,040	2,229	1,236	1,660	1,456	5	5	1,800	1,750	3,600
	TF550	5,540	2,429	1,436	1,910	1,756	5	5	1,700	1,640	3,639
	TF600	6,040	2,629	1,636	2,110	1,956	5	5	1,600	1,540	3,703
	TF650	6,540	2,829	1,836	2,290	2,116	3	3	1,300	1,250	3,747
TF700	7,040	3,029	2,036	2,504	2,344	3	3	1,150	1,100	3,786	

※ : Стандарт

Опциональное оснащение

- Вилы (мм)
16/18B-9F: 35X100X750/850/900(STD)/1.050/1.200/1.350/1.500
20B-9F: 40X100X900(STD)/950/1.000/1.050/1.150/1.200/1.350/1.500/1.600
- Интегрированная каретка бокового смещения / навесная каретка бокового смещения
- Шины: цельнолитые (стандарт) / Немаркированные / широкие шины
- Сиденье оператора: частично амортизированное (стандарт)
- Гидрораспределитель: 2-х секц.(СТД), 3-х секц., 4-х секц..
- Проблесковый маяк
- Рабочий фонарь и комбинированный задний фонарь
- Боковые зеркала
- OPSS (датчик присутствия водителя): блокировка мачты
- Холодное исполнение (для работы при температуре -30°C)
- Защитное ограждение груза (LBR)

Габаритные размеры



Характеристики

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
1.1	Производитель	Hyundai			
1.2	Модель	16B-9F	18B-9F	20B-9F	
1.3	Привод	Электро	Электро	Электро	
1.4	Положение оператора	сидя	сидя	сидя	
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q kg	1,600	1,800	2,000
1.6	Центр тяжести груза	c mm	500	500	500
1.8	Расстояние от центра передней оси до вил	x mm	360	360	365
1.9	Колесная база	y mm	1,355	1,440	1,440
МАССА					
2.1	Эксплуатационная масса (включая батарею)	kg	3,085	3,214	3,394
2.2	Нагрузка на оси, с грузом (передняя / задняя)	kg	4,106 / 578	4,437 / 577	4,770 / 624
2.3	Нагрузка на оси, без груза (передняя / задняя)	kg	1,491 / 1,594	1,562 / 1,652	1,569 / 1,825
ШИНЫ					
3. 1	Шины (цельнолит., суперэласт., пневмат., полиуретановые)	SE	SE	SE	
3. 2	Размер шин, передние (диаметр x ширина)		18× 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10
3. 3	Размер шин, задние (диаметр x ширина)		16× 6-8	16× 6-8	16× 6-8
3. 5	Количество колес (x=приводные колеса)		2× / 2	2× / 2	2× / 2
3. 6	Ширина колеи, передняя	mm	895	905	905
3. 7	Ширина колеи, задняя	mm	880	880	880
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ					
4.1	Наклон мачты/вил вперед/назад	degrees(°)	5 / 7	5 / 7	5 / 7
4.2	Высота опущенной мачты	h1 (mm)	1,970	1,979	1,979
4.3	Свободный ход мачты	h2 (mm)	35	35	40
4.4	Высота подъема	h3 (mm)	3,025	3,025	3,030
4.5	Высота выдвинутой мачты	h4 (mm)	4,020	4,020	4,020
4.7	Высота защитной конструкции (кабины)	h5 (mm)	2,065	2,065	2,065
4.8	Высота сидения/стоячей платформы	h7 (mm)	1,090	1,090	1,090
4.12	Высота колесных рычагов	h10 (mm)	250	250	250
4.19	Общая длина	l1 (mm)	2,935	3,020	3,030
4.20	Длина до кромки вил	l2 (mm)	2,035	2,120	2,130
4.21	Общая ширина	b1 (mm)	1,074	1,105	1,105
4.22	Размеры вил	s / e / l (mm)	35×10×900	35×100×900	40×100×900
4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B		II/A	II/A	II/A
4.24	Ширина каретки	b3 (mm)	1,006	1,006	1,006
4.31	Клиренс под мачтой в нагруженном состоянии	m1 (mm)	85	94	94
4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (mm)	90	90	100
4.34.1	Ширина прохода для паллет 1000×1200 поперечн.	Ast (mm)	3,345	3,428	3,443
4.34.2	Ширина прохода для паллет 800×1200 продольн.	Ast (mm)	3,503	3,583	3,597
4.35	Радиус поворота	Wa (mm)	1,710	3,583	1,819

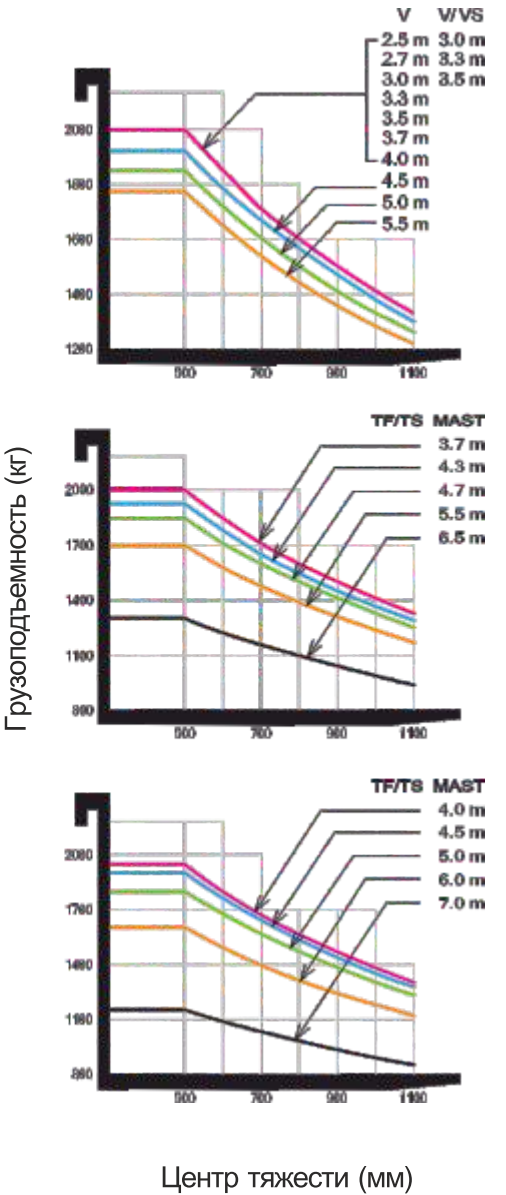
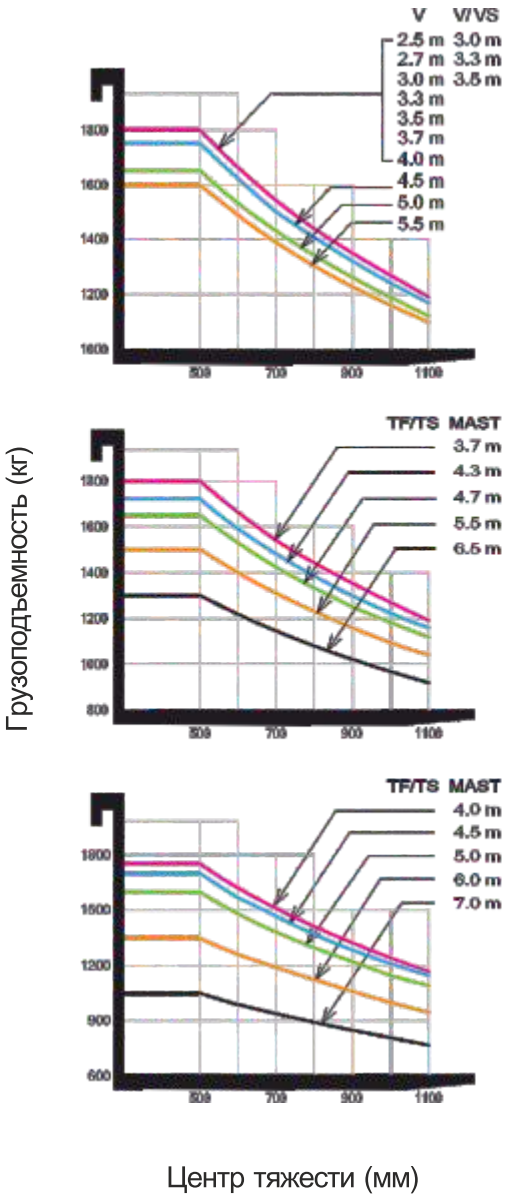
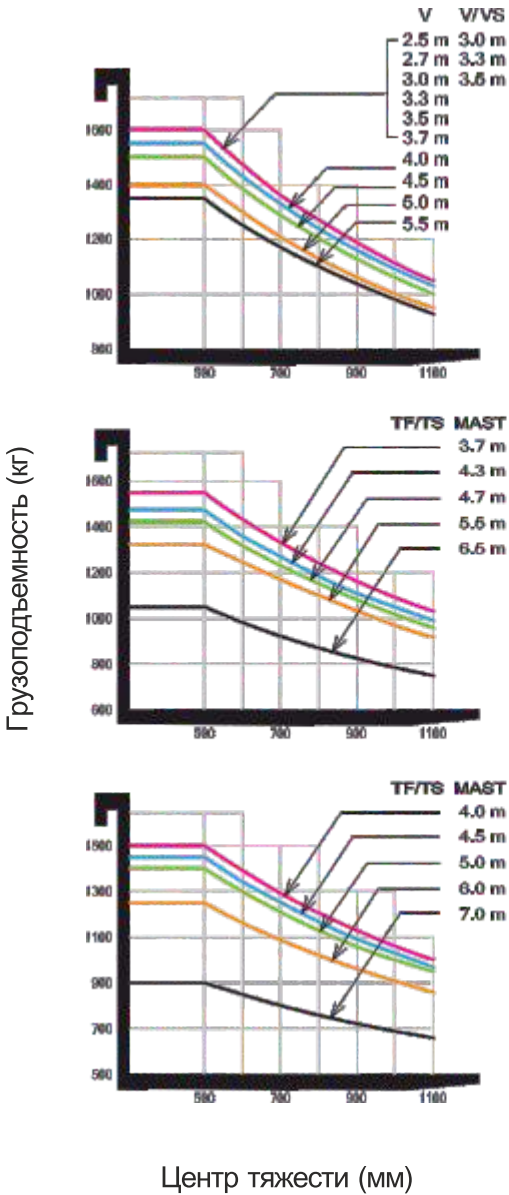
ХАРАКТЕРИСТИКИ					
5.1	Скорость движения, с нагрузкой/без нагрузки	km/h	14 / 15	14 / 15	14 / 15
5.2	Скорость подъема, с нагрузкой/без нагрузки	mm/s	330 / 500	330 / 500	330 / 500
5.3	Скорость опускания, с нагрузкой/без нагрузки	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Мах тяга буксировки с нагрузкой/без нагрузки S2 5 мин	N	11,550 / 11,345	12,035 / 10,835	12,020 / 10,805
5.8	Мах преодолеваемый уклон с нагрузкой/без нагрузки	% (°)	22 (12.4)	21 (11.9)	18 (10.2)
5.10	Рабочий тормоз		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ					
6.1	Номинал приводного электродвигателя S2 60 мин	kW	4.0×2	4.0×2	4.0×2
6.2	Номинал подъемного электродвигателя S3 - 15 %	kW	12.0	12.0	12.0
6.4	Напряжение и номинальная емкость аккумулятора K5	V/Ah	48 / 440	48 / 440	48 / 440
6.5	Масса аккумулятора	kg	820	1,000	1,000
6.7	Размеры аккумулятора (Д/Ш/В)	mm	983 / 552 / 650	983 / 638 / 650	983 / 638 / 650
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
8.1	Тип управления приводом		AC	AC	AC



16B-9F

18B-9F

20B-9F



Навесное оборудование



Боковое смещение



Наклоняемые вилы



Навесной ковш



Ротатор вил



Сталкиватель груза



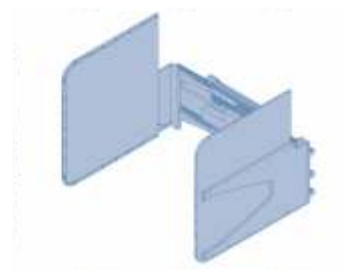
Поворотн. рулонный захват



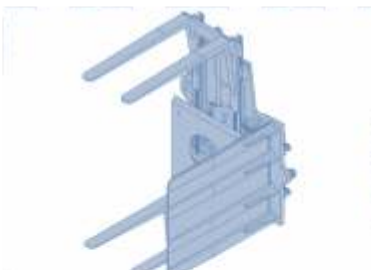
Стабилизатор груза



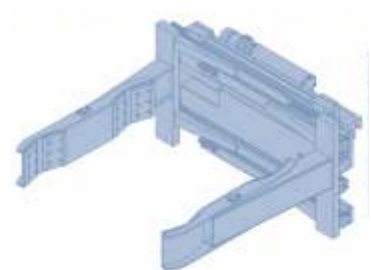
Захват для коробок



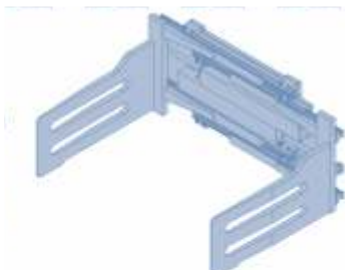
Кантователь паллет



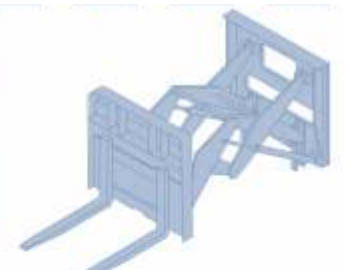
Захват для бочек



Захват для кип



Пантограф



Позиционер вил

