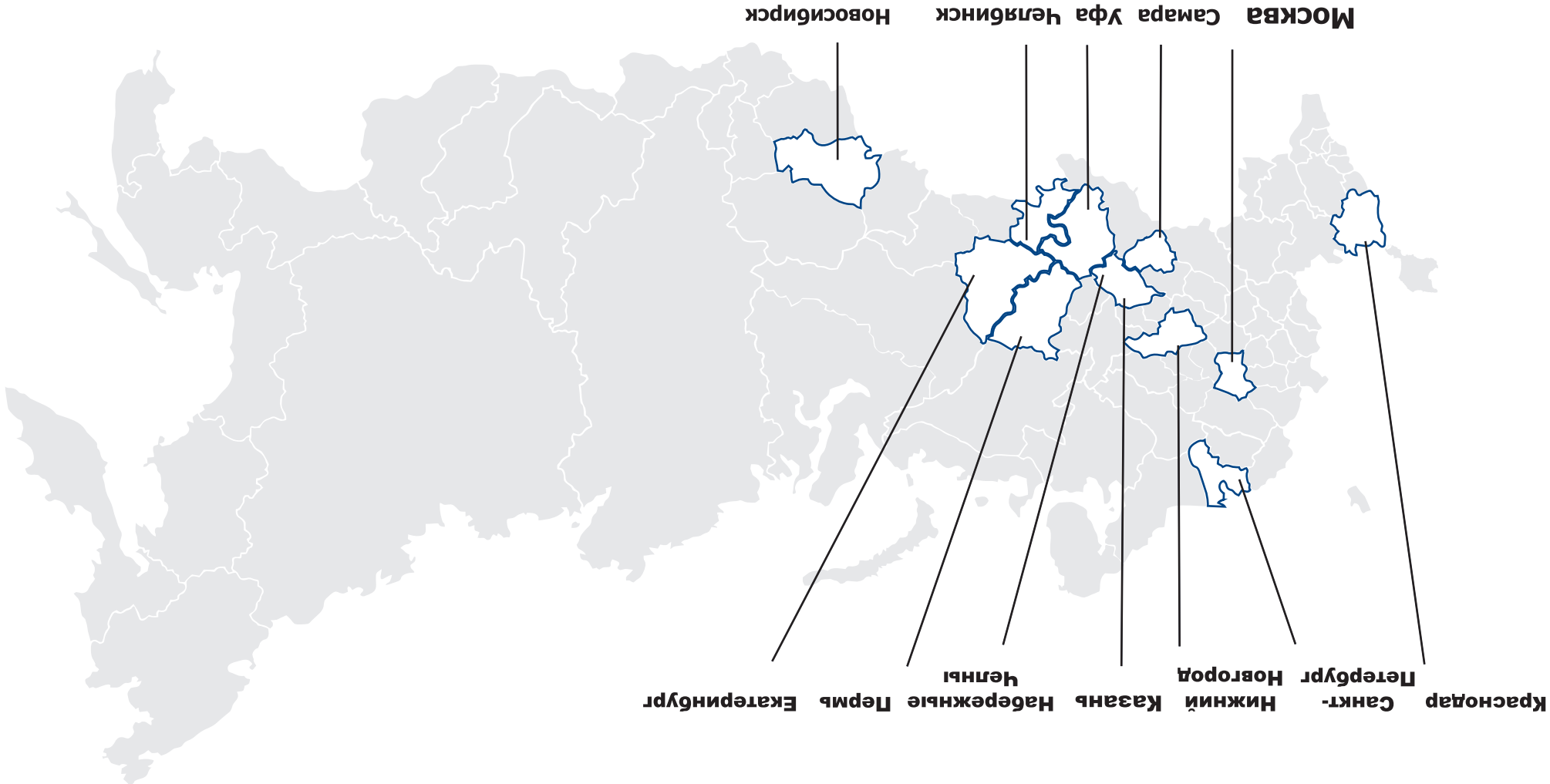


Примечание:
*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
*Фотографии и иллюстрации могут содержать изображения, дополняющие и подтверждающие.
*Технические данные и размеры могут отличаться от номинальных значений.



ИР *мπακρeςυρc*



ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ

www.liftnet.ru

8-800-100-57-27

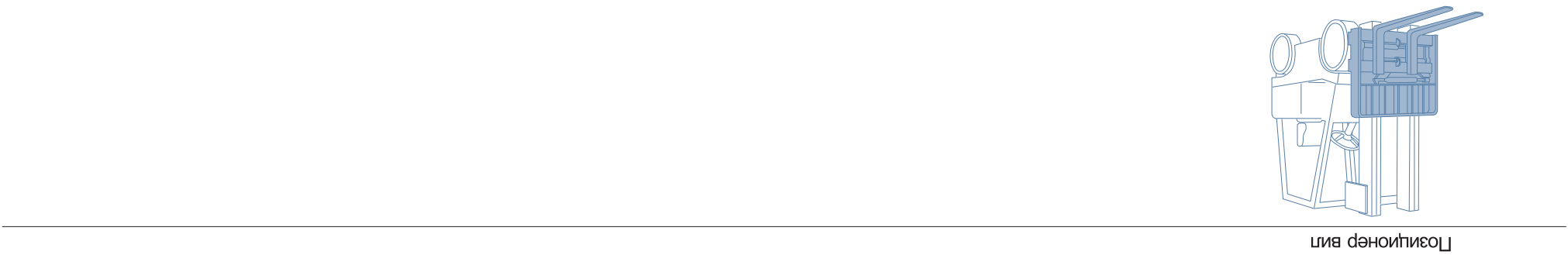
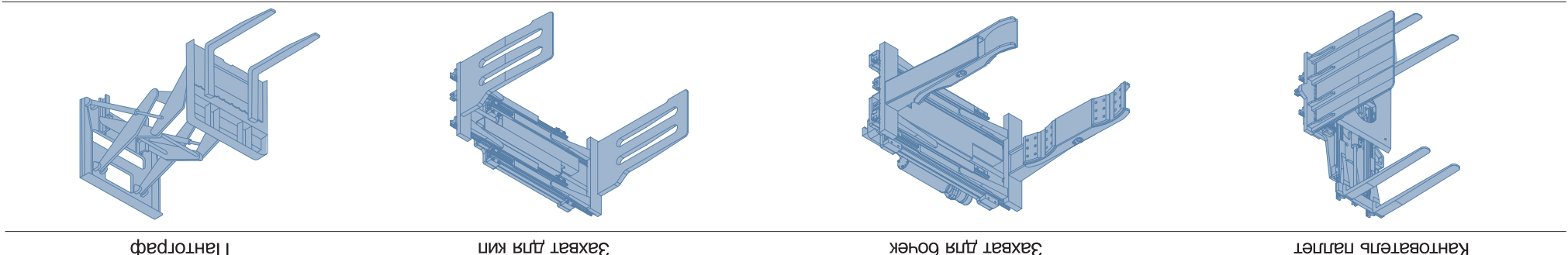
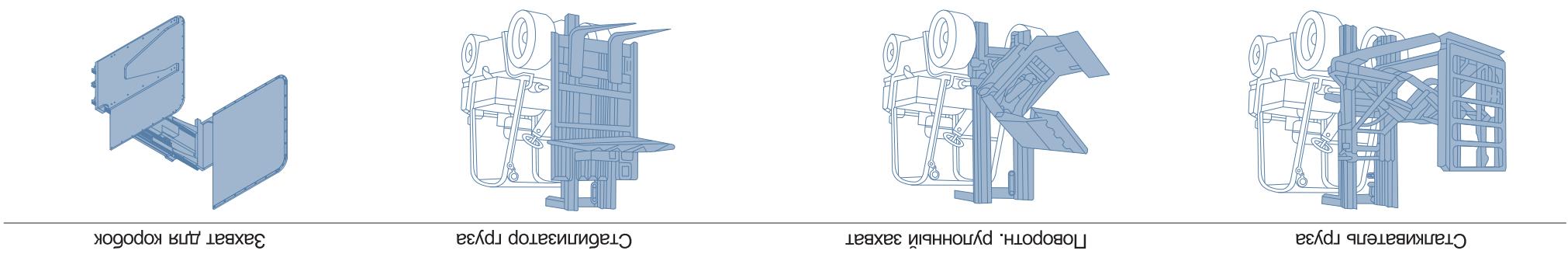
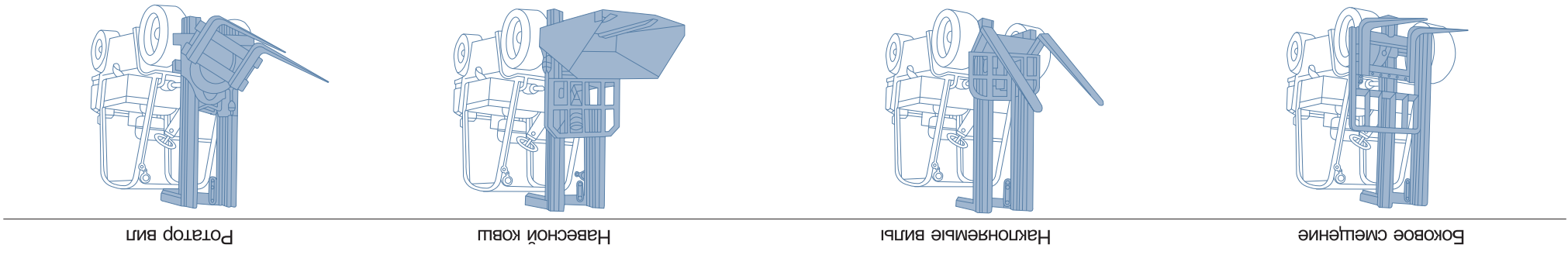
MOVING YOU FURTHER

15.18
20BT-9U



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

HYUNDAI
MATERIAL HANDLING



Нундай представлѧет новую линейку трехопорных электропогрузчиков ВТ-9U. Электрические порузчики серии ВТ-9U включают в себя новые технологии, обеспечивающие более высокую эффективность, долговечность и удобство для оператора.

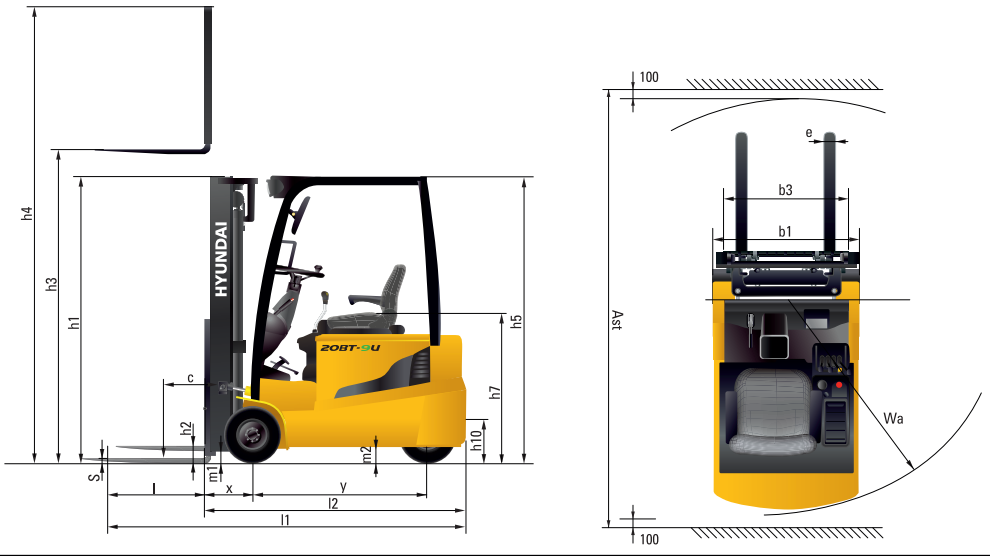
Удовлетворение Ваших
потребностей является
нашей приоритетной задачей.

Характеристики

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
1.1	Производитель		Hyundai		
1.2	Модель		15BT-9U	18BT-9U	20BT-9U
1.3	Привод		электро	электро	электро
1.4	Положение оператора		сидя	сидя	сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Kg (Lb)	1,500 (3,000)	1,800 (3,500)	2,000 (4,000)
1.6	Центр тяжести груза	c mm (in)	500 (24)	500 (24)	500 (24)
1.8	Расстояние от центра передней оси до вил	x mm (in)	380 (14.96)	380 (14.96)	380 (14.96)
1.9	Колесная база	y mm (in)	1,345 (53.0)	1,430 (56.30)	1,430 (56.30)
МАССА					
2.1	Эксплуатационная масса (включая батарею)	kg (lb)	3,118 (6,874)	3,407 (7,511)	3,542 (7,809)
2.2	Нагрузка на оси, с грузом (передняя / задняя)	kg (lb)	4,129/489 (8,842/1,032)	4,642/565 (9,748/1,263)	4,956/586 (10,572/1,237)
2.3	Нагрузка на оси, без груза (передняя / задняя)	kg (lb)	1,654/1,464 (3,646/3,228)	1,741/1,666 (3,838/3,673)	1,725/1,817 (3,804/4,005)
ШИНЫ					
3.1	Шины (цельнолитые, суперэласт., пневмат., полиуретан.)		SE	SE	SE
3.2	Размер шин, передние		18x7-8	200/50-10	200/50-10
3.3	Размер шин, задние		15x4.5-8	15x4.5-8	15x4.5-8
3.5	Количество колес (x=приводные колеса)		2x/2	2x/2	2x/2
3.6	Ширина колеи, передняя	mm (in)	895 (35.2)	905 (35.6)	905 (35.6)
3.7	Ширина колеи, задняя	mm (in)	184 (7.24)	184 (7.24)	184 (7.24)
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ					
4.1	Наклон мачты/вил вперед/назад		degree	5/7	5/7
4.2	Высота опущенной мачты		h1 mm (in)	2,120 (83.5)	2,120 (83.5)
4.3	Свободный ход мачты		h2 mm (in)	35 (1.4)	40 (1.5)
4.4	Высота подъема		h3 mm (in)	3,330 (131.10)	3,330 (131.10)
4.5	Высота выдвинутой мачты		h4 mm (in)	4,320 (170.07)	4,320 (170.07)
4.7	Высота защитной конструкции (кабины)		h5 mm (in)	2,065 (81.29)	2,065 (81.29)
4.8	Высота сидения/стоячей платформы		h7 mm (in)	1,090 (42.91)	1,090 (42.91)
4.12	Высота колесных рычагов		h10 mm (in)	520 (20.5)	520 (20.5)
4.19	Общая длина		l1 mm (in)	2,800 (110.24)	2,890 (113.8)
4.20	Длина до кромки вил		l2 mm (in)	1,900 (78.35)	1,990 (78.3)
4.21	Общая ширина		b1 mm (in)	1,074 (42.28)	1,105 (43.50)
4.22	Размеры вил		s x e x l mm (in)	40x100x900 (1.6x4x35.4) 2A	40x100x900 (1.6x4x35.4) 2A
4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип A, B			2A	2A
4.24	Ширина каретки		b3 mm (in)	1,006 (39.60)	1,006 (39.60)
4.31	Клиренс под мачтой в нагруженном состоянии		m1 mm (in)	89 (3.50)	89 (3.50)
4.32	Клиренс по центру колесной базы		m2 mm (in)	95 (3.74)	95 (3.74)
4.33	Ширина прохода для паллет 1000×1200 поперечных		Ast mm (in)	3,245 (127.75)	3,335 (131.29)
4.34	Ширина прохода для паллет 800×1200 продольных		Ast mm (in)	3,370 (132.67)	3,460 (136.22)
4.35	Радиус поворота		Wa mm (in)	1,540 (60.62)	1,630 (64.17)
				1,660 (65.35)	

ХАРАКТЕРИСТИКИ					
5.1	Скорость движения, с нагрузкой/без нагрузки	km/h (mph)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)	16/16 (9.9/9.9)
5.2	Скорость подъема, с нагрузкой/без нагрузки	mm/s (ft/min)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)	400/550 (78.7/108.3)
5.3	Скорость опускания, с нагрузкой/без нагрузки	mm/s (ft/min)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)	550/450 (108.3/88.6)
5.6	Мах тяга буксировки с нагрузкой/без нагрузки	N (lb)	15,102/14,759 (3,395/3,318)	15,190/14,710 (3,415/3,306)	14,367/14,043 (3,229.7/3,156)
5.8	Мах преодолевл. уклон с нагрузкой/без нагрузки	%	29.5/-	27.5/-	24.5/-
5.10	Рабочий тормоз		hydr.	hydr.	hydr.
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ					
6.1	Номинал приводного электродвигателя S2 60 мин	kW (hp)	5.4x2 (7.3x2)	5.4x2 (7.3x2)	5.4x2 (7.3x2)
6.2	Номинал подъемного электродвигателя S3 - 15 %	kW (hp)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)	14.9 (20.3)
6.4	Напряжение и номин. емкость аккумулятора K5	V/Ah	48/440	48/510	48/510
6.5	Масса аккумулятора	Kg (lb)	820 (1,808)	1,000 (2,205)	1,000 (2,205)
6.7	Размеры аккумулятора (Д/Ш/В)	mm (in)	983/553/650 (38.7/21.8/25.6)	983/638/650 (38.7/25.1/27.6)	983/638/650 (38.7/25.1/27.6)
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
8.1	Тип управления приводом	AC	AC	AC	AC
8.2	Рабочее давление навесного оборудования	bar (psi)	190/130 (2.755/1.885)	190/130 (2.755/1.885)	190/130 (2.755/1.885)
8.3	Объем маслабака навесного оборудования	LPM	26	26	26

Габаритные размеры



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Применение системы рулевого управления с электроусилителем для повышения энергоэффективности
- Мощные и утонченные ходовые качества благодаря двигателю с двойным приводом
- Легкое и точное управление кончиками пальцев (опция)
- Удобный и эффективный переключатель направления и звукового сигнала (опция)

НАДЕЖНОСТЬ

- Надежная приводная система ZF (Ведущий мост + приводной двигатель + Электрический стояночный тормоз)
- Повышенная надежность обработки информации благодаря двойному контроллеру micom - ZAPI
- Мокрые дисковые тормоза
- Двигатель IP43 и контроллер IP65

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Снижение скорости в поворотах
- Противооткатная система
- Электрический автоматический стояночный тормоз
- Датчик присутствия оператора

ПРОСТОЙ СЕРВИС

- Боковое извлечение батареи
- Функция самодиагностики
- Суперэласт шины Continental SC18
- Бачок для тормозной жидкости с датчиком уровня для удобства осмотра

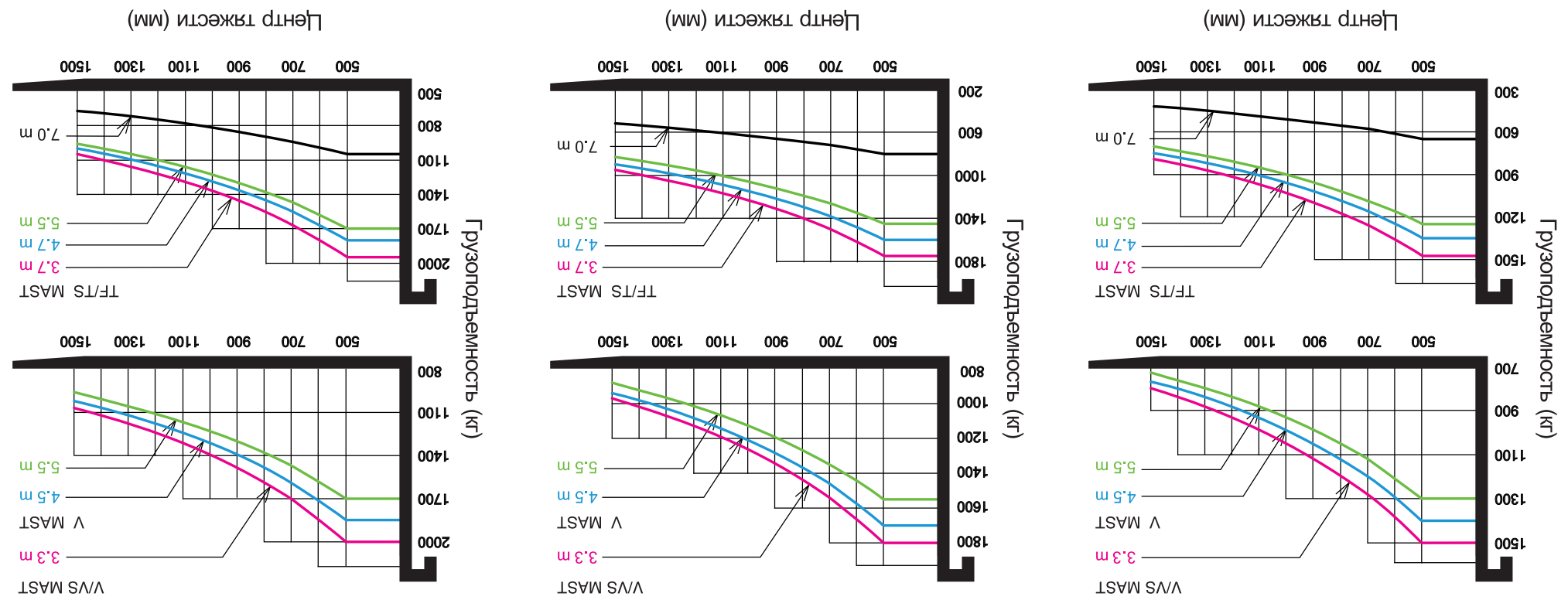


Грузоподъемность

15BT-9U

18BT-9U

20BT-9U





Мощность и производительность

Эффективность и Оптимальные характеристики

Эффективный, плавный ход и компактная конструкция обеспечивают повышенную производительность и продуктивность.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

Спецификация мачт

15/18/20BT-9U

20BT-9U																			
Тип мачты		Макс. высота подъема вил		Высота мачты в сложенном состоянии		Свободный ход вил						Угол наклона мачты		Грузоподъемность без устройства бокового смещения		Грузоподъемность с устройством бокового смещения		Масса погрузчика (без груза)	
						С защитной решеткой ограждения		Без защитной решеткой ограждения		Без защитной решеткой ограждения (3/4)									
		дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм	Вперед	Назад	При ц.т. 24 дюйма	При ц.т. 500 мм	При ц.т. 24 дюйма	При ц.т. 500 мм	фунт	кг
2-х секционная с огранич. свободным ходом	V270	107.5	2,730	71.8	1,824	1.6	40	1.6	40	1.6	40	5	7	4,000	2,000	3,900	1,920	7,762	3,521
	V300	119.3	3,030	77.7	1,974							5	7	4,000	2,000	3,900	1,920	7,804	3,540
	*V330	131.1	3,330	83.6	2,124							5	7	4,000	2,000	3,900	1,920	7,851	3,561
	V350	139.0	3,530	87.6	2,224							5	7	4,000	2,000	3,900	1,920	7,879	3,574
	V370	146.9	3,730	91.5	2,324							5	7	4,000	2,000	3,900	1,920	7,906	3,586
	V400	158.7	4,030	97.4	2,474							5	7	3,960	1,950	3,810	1,880	7,961	3,611
	V450	178.3	4,530	111.2	2,824							5	5	3,770	1,850	3,630	1,780	8,108	3,678
V500	198.0	5,030	121.0	3,074	5	5	3,660	1,800	3,540	1,730	8,183	3,712							
2-х секц. со своб. ходом	VS300	119.3	3,030	77.7	1,974	38.8	986	59.7	1,516	52.9	1,344	5	5	4,000	2,000	3,900	1,920	7,890	3,579
	VS330	131.1	3,330	83.6	2,124	44.7	1,136	59.7	1,516	58.8	1,494	5	5	4,000	2,000	3,900	1,920	7,937	3,600
3-х секционная со свободным ходом	TF370	147.2	3,740	69.8	1,774	30.9	786	47.6	1,210	42.1	1,070	5	5	3,960	1,950	3,830	1,880	8,060	3,656
	TF400	159.1	4,040	73.8	1,874	34.9	886	51.6	1,310	46.1	1,170	5	5	3,880	1,900	3,720	1,830	8,104	3,676
	TF430	170.9	4,340	77.7	1,974	38.8	986	55.5	1,410	50.0	1,270	5	5	3,770	1,850	3,660	1,790	8,148	3,696
	TF450	178.7	4,540	81.7	2,074	42.8	1,086	61.4	1,560	55.9	1,420	5	5	3,720	1,825	3,590	1,770	8,190	3,715
	TF470	186.6	4,740	83.6	2,124	44.7	1,136	61.4	1,560	55.9	1,420	5	5	3,680	1,800	3,540	1,740	8,214	3,726
	TF500	198.4	5,040	87.6	2,224	48.7	1,236	65.4	1,660	59.8	1,520	5	5	3,570	1,750	3,460	1,690	8,258	3,746
	TF550	218.1	5,540	95.4	2,424	56.5	1,436	75.2	1,910	69.7	1,770	5	5	3,480	1,700	3,370	1,640	8,344	3,785
	TF600	237.8	6,040	103.3	2,624	64.4	1,636	83.1	2,110	77.6	1,970	5	5	3,200	1,550	3,080	1,500	8,485	3,849
	TF650	257.5	6,540	111.2	2,824	72.3	1,836	90.2	2,290	84.6	2,150	3	3	2,645	1,200	2,535	1,150	8,582	3,893
	TF700	277.2	7,040	119.1	3,024	80.2	2,036	98.6	2,504	93.1	2,364	3	3	2,180	1,050	2,110	1,010	8,668	3,932
	TS430	170.9	4,340	77.7	1,974	38.8	986	51.7	1,312	45.0	1,142	5	5	3,770	1,850	3,660	1,790	8,148	3,696
	TS450	178.7	4,540	81.7	2,074	42.8	1,086	57.6	1,462	50.9	1,292	5	5	3,720	1,825	3,590	1,770	8,190	3,715
	TS470	186.6	4,740	83.6	2,124	44.7	1,136	57.6	1,462	50.9	1,292	5	5	3,680	1,800	3,540	1,740	8,214	3,726
TS500	198.4	5,040	87.6	2,224	48.7	1,236	61.5	1,562	54.8	1,392	5	5	3,570	1,750	3,460	1,690	8,258	3,746	
TS550	218.1	5,540	95.4	2,424	56.5	1,436	71.3	1,812	64.6	1,642	5	5	3,480	1,700	3,370	1,640	8,344	3,785	
TS600	237.8	6,040	103.3	2,624	64.4	1,636	79.2	2,012	72.5	1,842	5	5	3,200	1,550	3,080	1,500	8,485	3,849	
TS650	257.5	6,540	111.2	2,824	72.3	1,836	86.3	2,192	79.6	2,022	3	3	2,645	1,200	2,535	1,150	8,582	3,893	
TS700	277.2	7,040	119.1	3,024	80.2	2,036	93.4	2,372	86.7	2,202	3	3	2,180	1,050	2,110	1,010	8,668	3,932	

※ TS-Mast : Wide Visible 3-Stage Full Free Lift Mast with 2 Free Lift Cylinders.※ : Standard

Опциональное оснащение

- Вилы (мм): 40x100x900 (стандарт) /950/1000/1050/1150/1200/1350/1500/1600
- Интегрированная каретка бокового смещения
- Управление Finger Tip (кончиками пальцев)
- Переключатель направления на рычаге
- Шины: не маркированные / широкие [15BT-9U: передняя шина (200/50-10)]
- Холодное исполнение (для работы при температуре -30°C)
- Гидрораспределитель: 2-х секц.(СТД), 3-х секц., 4-х секц.
- Автоматическое выравнивание вил
- Проблесковый маяк
- Индикатор нагрузки
- Рабочая освещенность: светодиодная
- OPSS (датчик присутствия водителя): блокировка мачты
- Кабина

Привод ZF (Ведущий мост + Тяговый мотор + Стояночный тормоз)

ZF - ведущий мировой производитель трансмиссий, хорошо известен своей надежностью и долговечностью. Система привода ZF обеспечивает отличную тягу и малый радиус поворота, а бесщеточные двигатели переменного тока не требуют технического обслуживания. Также применяется автоматический электрический стояночный тормоз, который безопасен и не требует физического управления.



Улучшено потребление энергии

Потребление энергии было значительно снижено благодаря новой системе EPS и приводу ZF.

Предыдущая модель (20BT-9U : 585Ah): 251 минуты (100%)
Обновленная модель (20BT-9U : 585Ah): 304 минуты (121%)

※Приведенные выше цифры основаны на результатах испытаний Hyundai за один цикл зарядки и могут отличаться от реальных условий работы.

UPGRADE

EPS система
Система EPS, состоящая из датчика рулевого управления, контроллера и двигателя, работает только при повороте рулевого колеса. Таким образом, было устранено ненужное потребление энергии и шум.

UPGRADE

Новый контроллер ZAPI
Новый контроллер переменного тока ZAPI отслеживает сигналы и обнаруживает неисправности. Кроме того, мощность контроллера привода была увеличена для повышения эффективности вождения.

UPGRADE

Автовыравнивание вил (ОПЦИЯ)
Для повышения производительности система возможна функция автоматического выравнивания вил.

UPGRADE

Шины Continental SC18
В стандартную комплектацию входят шины суперэласт Continental SC 18.

H

N

E

Оптимизированные режимы работы
Оптимальные режимы для разных условий работы:
Режим H: высокопроизводительный режим с высокой скоростью движения и быстрой скоростью подъема.
Режим N: Обычный режим со сбалансированной производительностью и энергопотреблением.
Режим E: экономичный режим, увеличивающий время автономной работы.



Оптимальная эргономика и простое обслуживание

Идеальное расположение компонентов
обеспечивает легкий доступ и удобство
обслуживания.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА

УДОБНОЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

МОНИТОРИНГ

Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



Спецификация мачт

15BT-9U

2-х секционная с отрывным ходом										3-х секционная со свободным ходом										2-х секция, со свобод. ходом									
V270	V300	*V330	V350	V370	V400	V450	V500	V530	V560	V5700	TS270	TS300	TS330	TS350	TS370	TS400	TS430	TS450	TS470	TS500	TS530	TS560	TS5700						
107,5	119,3	131,1	139,0	146,9	158,7	178,3	198,0	219,3	237,8	257,5	277,2	297,0	316,1	335,0	354,0	373,0	392,0	411,0	430,0	449,0	468,0	487,0	506,0						
7,7	8,8	9,9	11,0	12,1	13,2	14,3	15,4	16,5	17,6	18,7	19,8	20,9	22,0	23,1	24,2	25,3	26,4	27,5	28,6	29,7	30,8	31,9	33,0						
3,103	3,123	3,143	3,156	3,169	3,183	3,193	3,203	3,213	3,223	3,233	3,243	3,253	3,263	3,273	3,283	3,293	3,303	3,313	3,323	3,333	3,343	3,353	3,363						
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5						
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7						
1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440						
фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт	фунт						
кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг	кг						



18BT-9U

2-х секционная с опорным ходом		2-х сек. со свобод. ходом		3-х секционная со свободным ходом		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход		свободный ход	
--------------------------------	--	---------------------------	--	-----------------------------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--





Высококачественный литий-ионный аккумулятор (ОПЦИЯ)

Быстро заряжаемый литий-ионный аккумулятор обеспечивает производительность оборудования при значительном сокращении времени зарядки, что позволяет увеличить время непрерывной работы без подзарядки. Более того, он служит как минимум в два раза дольше, чем аналоги со свинцом/серной кислотой, и не требует использования дистиллированной воды. Кроме того, литий-ионный аккумулятор с использованием призматических элементов обеспечивает отличную производительность и безопасность.



Преимущества литий-ионного аккумулятора HCE



Возможность долгой непрерывной работы

- Возможна непрерывная работа в течение дня только с дополнительной подзарядкой во время остановки оборудования и во время еды.
- Нет необходимости в запасных батареях и зарядных устройствах.



Безопасность

- Многоуровневая защита на ячейке.
- Закрытый корпус батареи из высокопрочной стали.
- Предотвращение перегрева, чрезмерного заряда и разряда, через систему управления батареями.



Простое обслуживание

- Нет необходимости доливать дистиллированную воду или электролит.
- Срок службы батареи как минимум вдвое больше, чем у свинцово-кислотных батарей. (более 4000 циклов)
- Отсутствие выбросов вредных газов и ограничений по месту зарядки.

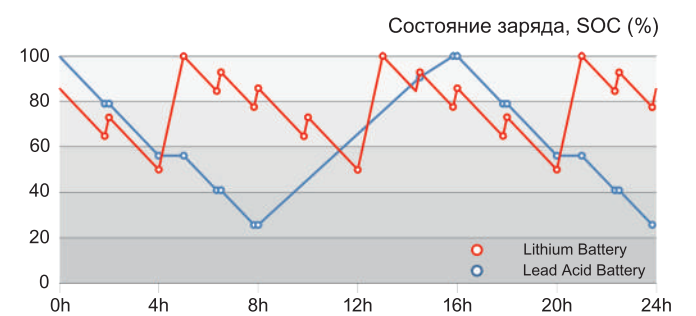


Экономия

- Эффективность зарядки выше, чем у свинцовых/кислотных аккумуляторов. (80% → 90%)
- Гарантия 15 000 мото/часов в течение 5 лет.



- Емкость аккумулятора Li-Ion
 - 15BT-9U : 51.5V/376Ah
 - 18/20BT-9U : 51.5V/470Ah



• График сравнения заряда и разряда

Просторное рабочее пространство

Рабочее пространство было спроектировано для большего пространства, широкого поля обзора и комфорта оператора.



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



Комфортное сиденье

Регулируемое сиденье, обеспечивает большой комфорт. Кроме того, угол наклона подлокотника можно регулировать, чтобы уменьшить усталость водителя.

- Grammer Seat
- Регулируемая жесткость от веса (45~170kg)
- ELR тип ремня безопасности
- Подогрев и у величенная спинка (опция)



Направление и сигнал на рычаге (ОПЦ)

Электронное управление направлением и звуковой сигнал установлены на рычаге подъема для быстрого управления.



Пальчиковое управление (ОПЦИЯ)

Эргономичные рычаги управления на кончиках пальцев обеспечивают повышенный комфорт оператора и производительность. Подлокотник можно регулировать для удобства оператора.



Режим «Черепаха»

При выборе режима «Черепаха» во время работы в стесненном рабочем месте скорость перемещения снижается.

4.3" LCD монитор

Цветной ЖК-монитор с 4.3-дюймовым графическим интеллектуальным дисплеем позволяет оператору определять скорость, направление движения и время работы и эффективно управлять машиной. Индикатор загрузки отображает вес груза на мониторе. Оператор может выбирать различные режимы работы в соответствии с любыми условиями работы. Доступно несколько языков (максимум 11).



LCD монитор

- | | |
|---|---------------------------------|
| ① Скорость | ⑦ Черепаха/Прокрутка вниз |
| ② Позиция рулевого колеса и направление | ⑧ ESC/Назад |
| ③ Индикатор заряда АКБ | ⑨ Ввод |
| ④ Прокрутка вверх | ⑩ Низкий уровень торм. жидкости |
| ⑤ Меню/Прокрутка влево | ⑪ Сигнал ошибки |
| ⑥ Характеристики /Прокрутка вправо | ⑫ Сигнал высокой температуры |

UPGRADE



Простая выемка АКБ

Направляющая планка, установленная на стенке, помогает плавно перемещать батарею при снятии и установке.



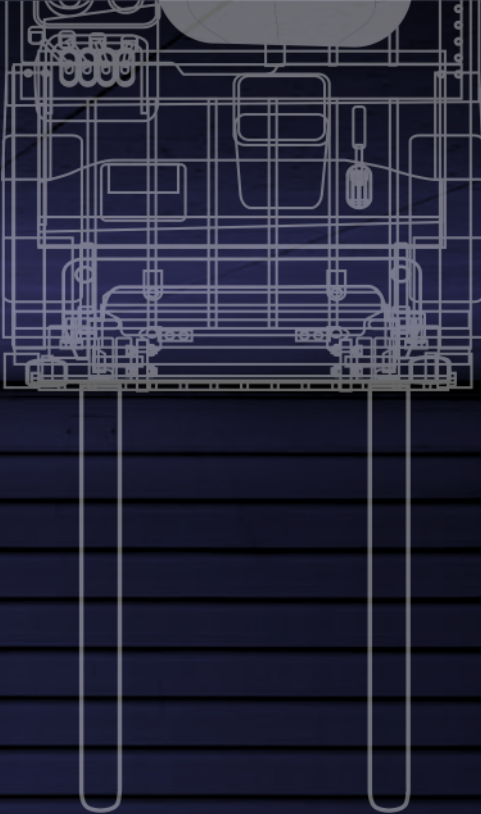
Ревизия уровня торм. жидкости

Бачок тормозной жидкости, расположенный в верхнем левом углу приборной панели, оснащен электронным датчиком уровня и легко виден.



Улучшенная безопасность

Безопасное пространство для водителя делает
вашу работу более комфортной.



ПОВЫШЕННАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

ОТЛИЧНАЯ ВИДИМОСТЬ



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

Прекрасная обзорность для безопасности

Оптимальное расположение цилиндров мачты обеспечивает оператору прекрасный обзор.
Панарамное зеркало обеспечивает прекрасный обзор сзади.



Некоторые фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



Усиленное защитное ограждение

Защитное ограждение оператора, превышающее по показателям нормативные требования ISO 6055, обеспечивает превосходную защиту, сохраняя при этом прекрасную круговую обзорность.



Световое оснащение

Светодиодные комбинированные фары и галогенные фары обеспечивают водителю видимость в любых обстоятельствах.

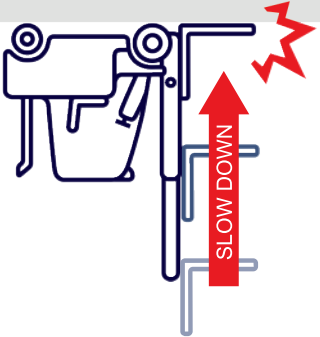


Автоматический стояночный тормоз

После выключения поручника от стояночного тормоза. (Нет ни рычагов, ни переключателей.)

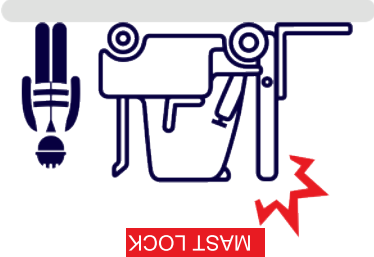
Функции безопасности

Использование высокочувствительного датчика и усовершенствованной системы безопасности может предотвратить несчастные случаи на производстве.



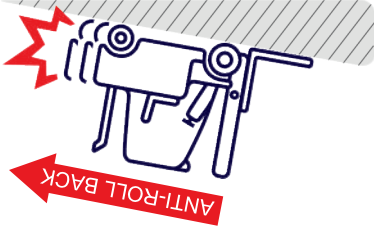
Безопасность вил

Когда вилы опускаются, регулирующий клапан поддерживает заданную скорость. Предотвращает падение вил в случае внезапного повреждения гидравлической линии.



Датчик присутствия (OPSS)

Противооткатная система обеспечивает защиту от скатывания машины на уклоне в сочетании с блокирующей функцией движения и запуска с рамы.



Противооткатная система

Система автоматического снижения скорости в поворотах предотвращает опрокидывание поручника.

Защита от опрокидывания

