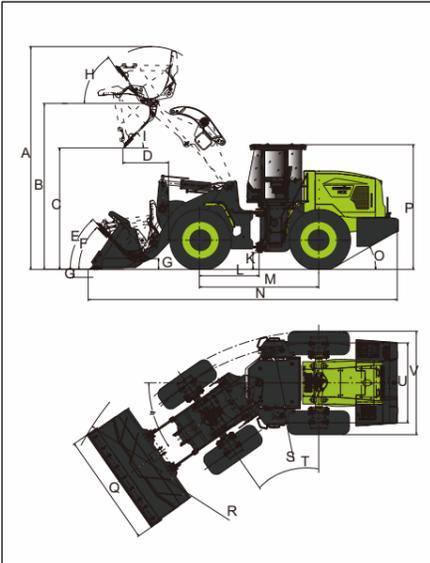


## РАЗМЕРЫ

Все размеры являются приблизительными, размеры могут варьироваться в зависимости от выбора ковша и шины, см. эксплуатационные характеристики.



NO.	ОПИСАНИЕ	Ед.изм	Значение
A	Максимальная высота по верху поднятого ковша	мм	5480
B	Максимальная высота подъема по пальцу крепления ковша к стреле	мм	4463
C	Максимальная высота выгрузки	мм	3300
D	Дальность выгрузки при макс. подъеме и выгрузке на макс. угол	мм	1420
E	Угол запрокидывания ковша в транспортном положении	°	48
F	Угол запрокидывания ковша на уровне земли	°	45
G	Глубина опускания ковша ниже уровня земли	мм	1080
H	Угол запрокидывания ковша при при максимальном подъеме	°	51
I	Максимальный угол выгрузки при максимальном подъеме	°	45
J	Просвет под ковшом в транспортном положении	мм	3500
K	Клиренс	мм	400
L	Расстояние от центра переднего моста до сочленения	мм	1650
M	Колесная база	мм	3300
N	Общая длина	мм	8965
O	Угол заднего бампера	°	30
P	Высота до верха кабины	мм	3400
Q	Ширина ковша	мм	3000
R	Минимальный радиус поворота по ковшу	мм	7260
S	Минимальный радиус поворота по шинам	мм	6540
T	Угол поворота	°	35
U	Ширина колеи	мм	2240
V	Ширина по колесам	мм	2835

## КОНФИГУРАЦИЯ

CATL Литиевая батарея
Трансмиссия LONKING
Электрический переключатель передач
Мосты LONKING (Сухого типа)
Управление одним джойстиком
Пневматические барабанные тормоза
Кабина ROPS&FOPS
LCD панель приборов
Кондиционер
Камера заднего вида

## ОПЦИИ

Дополнительная 350кВт АКБ
240кВт зарядное устройство
300кВт зарядное устройство
Радиальные шины
Электроподогрев заднего стекла
Ковш (3,6куб.м, с режущей кромкой)
Ковш (5куб.м, с режущей кромкой)

Для заметок или комментариев

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общее	Объем ковша	3.2м³
	Грузоподъемность	5500кг
	Эксплуатационная масса	17800±300кг
	Максимальное тяговое усилие	165±5кН
	Максимальное усилие отрыва	180±5кН
Габариты Д*Ш*В		8920×3000×3400мм
АКБ	Производитель	CATL
	Тип	LFP(литий-железо-фосфатный)
	Емкость аккумулятора	282кВт·ч
	Напряжение	618В
Мотор хода	Тип охлаждения	Жидкостное
	Мощность	75кВт
	Момент	700Н·м
	Номинальная скорость вращения	700 об/мин
Мотор насоса	Тип охлаждения	Жидкостное
	Мощность	80кВт
	Момент	400Н·м
	Номинальная скорость вращения	1850 об/мин
Трансмиссия	Тип трансмиссии	Многовальная
	Тип переключения передач	Электрическое переключение под нагрузкой
	Мосты	Жесткий (Передний) / Качающийся (Задний)
	Колебания заднего моста	±8°
	Дифференциал	Открытый
	Главный редуктор	Спиральнозубый одноступенчатый
	Бортовые редукторы	Планетарные
	Шины	23.5-25 18PR
	Скорость езды вперед	11/35 км/ч
	Скорость езды назад	13 км/ч
Тормозная система	Тип тормозов	Полностью гидравлические тормоза
	Давление	12 МПа
	Стояночный тормоз	Тросовый привод, активирующий сухой дисковый тормоз
Система рулевого управления	Аварийный тормоз	
	Тип	Гидравлическая система, чувствительная к нагрузке
	Насос	90 мл/об
	Давление в системе	15МПа
Гидравлическая система рабочего оборудования	Тип цилиндров	Двойного действия
	Угол поворота	±35°
	Тип	Управление одним джойстиком
	Насос	112мл/об
Заправочные объемы	Гидравлический бак	265л
	Гидрораспределитель	2 секции
	Давление в системе	19МПа
	Время рабочего цикла	10.5 сек
Заправочные объемы	Трансмиссия	10.5л
	Передний/Задний мост	28л/28л



lonking.store



liftnet.ru

**ТР тракресурс**

ВАШ УСПЕХ - ДЕЛО НАШЕЙ ТЕХНИКИ

# LONKING



## LG856H-E ФРОНТАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

**ТР тракресурс**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

- Грузоподъемность: 5500 кг
- Объем стандартного ковша: 3.2 м³
- Высота выгрузки: 3300 мм
- Эксплуатационная масса: 17800±300 кг

# LG856H-E ФРОНТАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИК

LG856H-E - это чисто электрический погрузчик третьего поколения от компании Lonking. Этот электрический погрузчик сочетает в себе передовые технологии в отрасли, наследует преимущества и характеристики предыдущих моделей, и является моделью нового поколения, оптимизированной и модернизированной изнутри, что делает его более совершенным, эффективным, интеллектуальным и комфортным.

**Преимущества: нулевое загрязнение, низкая стоимость, высокое качество и высокая эффективность**



## Знакомство с моделью

- Машина сохраняет преимущества и характеристики предыдущих поколений, обладая большой мощностью, экологичностью и отсутствием загрязнения.
- Машина создана на основе новейшей платформы погрузчика Lonking с новым и элегантным внешним видом.
- Соответствующие компоненты всей машины были повторно оптимизированы и скомпонованы, что привело к значительному улучшению производительности технического обслуживания и ремонта.
- Общая длина и центр тяжести оптимизированы, что позволяет работать в различных условиях работы, высокую устойчивость и эффективность в эксплуатации.
- Общая стратегия управления оптимизирована, срок службы батареи существенно увеличен, а производительность значительно улучшена.

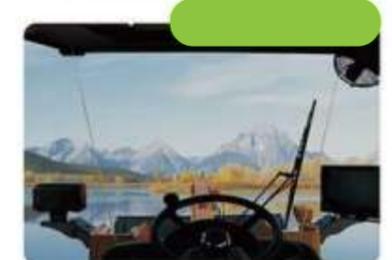


## Знакомство с моделью

- Полностью гидравлические сухие дисковые тормоза на все четыре колеса обеспечивают плавное торможение, безопасность и надежность.
- Оптимизация и модернизация компонентов схемы, четкая компоновка и простое и легкое обслуживание.
- Интеллектуальная система управления зарядкой, зарядка не требует дополнительного управления.
- Система рассеивания тепла ATS работает интеллектуально в зависимости от потребностей в отводе тепла, что обеспечивает экономию энергии и эффективность.



- Рабочее оборудование полностью управляется пилотным джойстиком, имеет точное и легкое управление. Рулевую колонку и сиденье можно регулировать под разными углами в зависимости от требований оператора.
- Панорамное стекло с широким полем обзора делает наблюдение за рабочим оборудованием простым и естественным, обеспечивая простое и безопасное управление.
- Система кондиционирования холодного и теплого воздуха, система подачи свежего воздуха, комфорт и тепло, чистота и свежесть.



Управление пилотным джойстиком, гибкая и точная работа, высокая эффективность.



Оснащен многофункциональными трёхходовыми переключателями, что оказывает значительное влияние на снижение стоимости и сокращению потребления энергии.



Светодиодные и линзованные фары, энергосберегающие, яркие, с длительным сроком службы.



В стандартной комплектации кабина оснащена системой кондиционирования воздуха с функцией охлаждения и обогрева, что обеспечивает более комфортные условия работы.



USB



Оборудован светодиодными задними фонарями и камерой.



ЖК-панель приборов точно отображает рабочее состояние различных компонентов.



Двойной порт зарядки.

- Двигатели с высоким крутящим моментом обеспечивают мощность, при этом каждый двигатель имеет высокую номинальную общую мощность.
- Машина оснащена несколькими режимами мощности, что обеспечивает адаптацию к различным тяжелым условиям работы.
- Управление рабочим оборудованием осуществляется одним джойстиком со встроенной функцией FNR (переключение направления движения машины Вперёд-Нейтраль-Назад) обеспечивает простоту управления машиной одной рукой.
- Разумная настройка двигателя и педали акселератора максимально повышает эффективность работы всей машины.
- Запатентованная автоматическая коробка передач с фиксированным приводом Lonking использует электронное переключение, обеспечивая плавную и бесперебойную работу без равных передач.
- Машина оснащена мощным аккумулятором, который заряжается в течение короткого времени и может быть запущен в работу буквально за мгновение.

