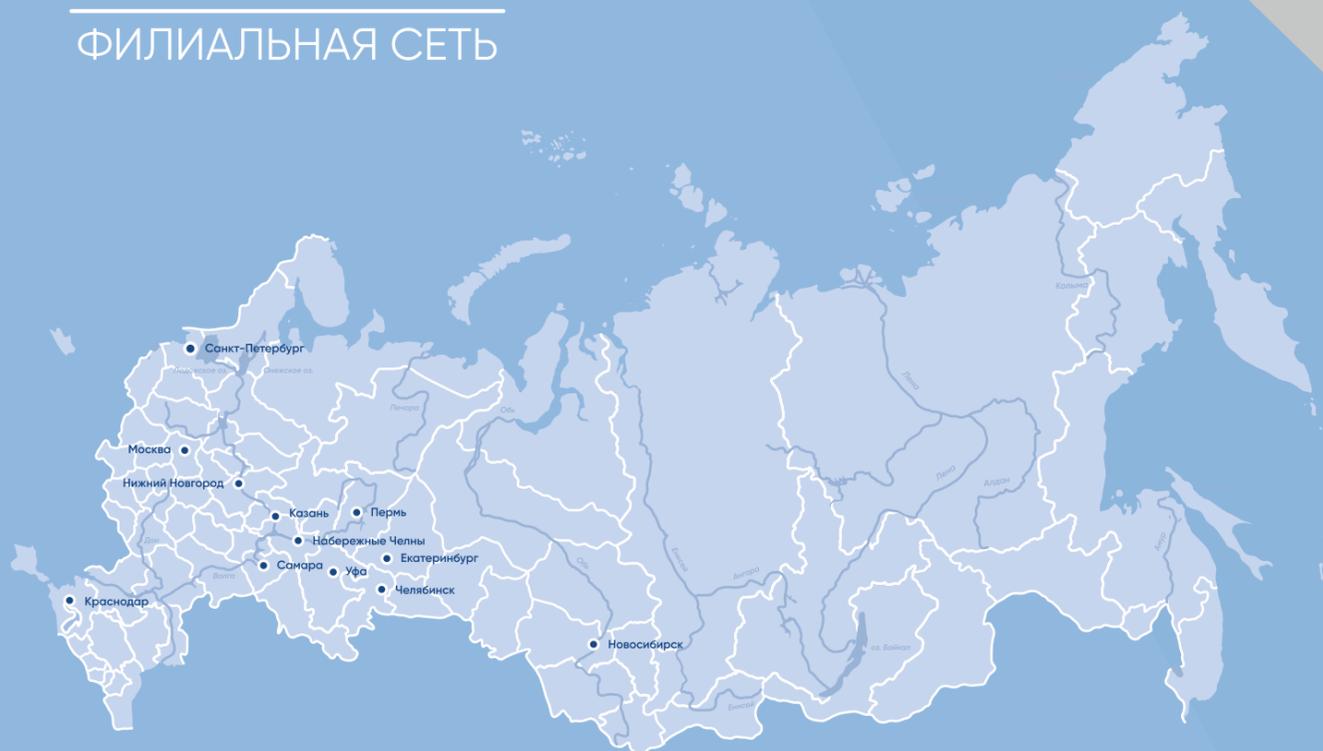


### ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ



**Москва**  
Люблинская, 42

**Казань**  
с. Высокая Гора, Центральная, 4

**Челябинск**  
Енисейская, 26

**Самара**  
Партизанская, 33, офис 101/106

**Уфа**  
Перспективная 22/2

**Набережные Челны**  
Альметьевский тракт, 28

**Краснодар**  
Новороссийская, 240/1

**Нижний Новгород**  
проспект Гагарина, 35к2

**Новосибирск**  
Сухарная, 35, корпус 4

**Пермь**  
д. Песьянка, Строителей, 1Б

**Екатеринбург**  
Ангарская, 77, офис 201

**Санкт-Петербург**  
Профессора Качалова, 7



## E15\_18-5M7

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ  
(ЧЕТЫРЁХОПОРНЫЕ)

Модель	E15-5M7	E18-5M7
Номинальная грузоподъемность (кг)	1500	1800
Центр тяжести (мм)	500	500
Тип двигателя	Электрический (PMSM) на постоянных магнитах	

☎ 8 800 100 57 27

liftnet.ru



# БУДУЩЕЕ УЖЕ СЕГОДНЯ!

Компания Тракресурс представляет новейшее семейство электромобильных вилочных погрузчиков 5 серии

МОЩНЫЙ . БЫСТРЫЙ . ЭФФЕКТИВНЫЙ. ЭКОЛОГИЧНЫЙ.



## ДИЗАЙН

liftnet.ru

Современный дизайн, выдвигаясь технические характеристики и инновационные технологии делают этот погрузчик привлекательным для покупателей.

Внешний вид выполнен в современных стремительных линиях спорткара. Внешний образ погрузчиков TRF демонстрирует идеальное сочетание динамики, комфорта и максимальной эффективности обработки грузов.



ВИДЕООБЗОР  
RUTUBE



Широкая ступенька обеспечивает удобный подъём на рабочее место оператора в любое время года.

Плоский пол создает комфортные условия для работы оператора – большое пространство для ног во время работы и свободное перемещение внутри погрузчика.



Большая ручка на стойке ограждения обеспечивает уверенную фиксацию руки при входе и выходе из погрузчика.

Большой полноцветный дисплей справа на передней консоли рядом с рычагами гидравлики не заслоняет обзор, находится в прямой видимости оператора.



68 dB 

Низкий уровень шума всего 68 dB повышает комфорт, снижает утомляемость.

Регулируемое, подressоренное сиденье гасит удары от неровности дорожного покрытия и максимально снижает ударные нагрузки на позвоночник оператора.



Боковая выгрузка позволяет быстро менять АКБ погрузчика при сверхинтенсивном, многосменном или круглосуточном режиме работы.

Отличная обзорность впереди обеспечивается оптимальным расположением гидравлических шлангов грузоподъемного устройства.



Ручка с кнопкой звукового сигнала на задней стойке ограждения надежно фиксирует руку, повышая удобство и безопасность при движении погрузчика задним ходом.

Верхняя подвеска pedalного узла снижает попадание холода и пыли в кабину оператора.



Ножной стояночный тормоз освобождает руки оператора: не нужно тянуться к ручному рычагу. Естественное движение ногой – интуитивно понятно и быстро. Сокращает время на подготовку к движению и остановку.

Опциональное пальчиковое (finger tip) или джойстиковое управление облегчает работу оператора и позволяет легко и точно управлять системой гидравлики с минимальными усилиями.



## БЕЗОПАСНОСТЬ



Фигурный профиль стоек придает большую жесткость конструкции защитного ограждения и обеспечивает надёжную защиту оператора.

Простая ревизия уровня тормозной жидкости, позволяет избежать отказа тормозов из-за её отсутствия.



Храповой механизм рукоятки увеличивает длительность и надежность работы стояночного тормоза.

Яркое светодиодное освещение. Надежная защита осветительных приборов от повреждения падающим грузом.



Система защиты от скатывания обеспечивает медленное сползание (1 км/ч) машины на рампе в сочетании с возможностями лёгкого старта с уклона.

Датчик присутствия оператора OPS – блокирует движение погрузчика при отсутствии оператора на рабочем месте.



Автоматическое замедление скорости при повороте

Погрузчики TRF 5 серии очень быстрые – скорость может достигать 20 км/ч, при этом в процессе работы необходимо активно маневрировать. Поэтому погрузчик оснащен автоматической системой снижения скорости при повороте. Эта интеллектуальная система помощи при вождении может регулировать скорость погрузчика в зависимости от угла поворота рулевого колеса, обеспечивая тем самым лучшую устойчивость и повышая безопасность.

## НАДЕЖНОСТЬ



153.6 В

Высокое напряжение снижает силу тока и нагрузку в электронной сети погрузчика, что обеспечивает надёжную и долгую работу электронных компонентов.

Конические подшипники шкворней поворотного кулака и литая балка управляемого моста значительно увеличивают его долговечность.



Торцевое крепление мачты – исключает работу швеллеров грузоподъемного устройства на кручение, что увеличивает срок службы и надежность.

Надежная работа литиевой АКБ обеспечена заводской гарантией 5 лет.

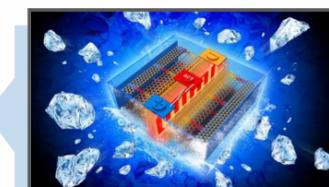


## ВСЕПОГОДНОСТЬ И ВСЕСЕЗОННОСТЬ



Степень влагозащиты IPx5 позволяет работать погрузчику вне помещения при любых погодных условиях.

Автоматический подогрев литиевой АКБ обеспечивает работу при отрицательных температурах в холодное время года.



## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Из-за отсутствия потерь на возбуждение электромагнитного поля ротора, электродвигатели с постоянными магнитами PMSM имеют КПД на 5% выше по сравнению с обычными асинхронными двигателями.

Высокое рабочее напряжение 153,6В снижает потери энергии и увеличивает КПД еще на 1%-5% по сравнению с меньшим напряжением 115, 80 или 48 В.

Литиевые АКБ не требуют обслуживания. При регламентных перерывах, дробный подзаряд позволяет работать на одной АКБ круглые сутки «батарея живет в погрузчике».

Характеристики	1.01	Марка	TRF		
	1.02	Модель	E15-5M7	E18-5M7	
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800	
1.04	Центр нагрузки, расстояние	v (мм)	500	500	
1.05	Режим питания		Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	
1.06	Режим вождения		Сидячий	Сидячий	
1.07	Передний свес	x (мм)	405	405	
1.08	Колесная база	y (мм)	1410	1410	
Вес	2.01	Общий вес (с аккумулятором/без аккумулятора)	(кг)	2775/3014	2875/3114
	2.02	Нагрузка на ось (с грузом, спереди/сзади)	(кг)	3760/590	4255/625
	2.03	Нагрузка на ось (без груза, спереди/сзади)	(кг)	1220/1630	1280/1800
Шины	3.01	Тип шины	Пневматическая шина		
	3.02	Размер шины, передняя	6.00-9NHS-10PR	21x8-9NHS-16PR	
	3.03	Размер шины, задняя	5.00-8NHS-10PR	5.00-8NHS-10PR	
	3.04	Количество колес, передних/задних(x=ведомые колеса)	2x/2	2x/2	
	3.05	Размер шины, передняя	b10 (мм)	938	938
	3.06	Размер шины, задней	b11 (мм)	915.5	915.5
Размеры	4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	$\alpha/\beta^\circ$	6/10	6/10
	4.02	Высота (с опущенной мачтой)	h (мм)	1995	1995
	4.03	Высота свободного подъема	h2 (мм)	135	135
	4.04	Высота подъема (стандартная)	h4 (мм)	3000	3000
	4.05	Макс. высота, в выдвинутом положении (со спинкой)	h4 (мм)	3955	3955
	4.06	Высота верхнего ограждения	h6 (мм)	2080	2080
	4.07	Высота сиденья относительно SIP (до земли)	h7 (мм)	1100	1100
	4.08	Высота буксирной сцепки	h10 (мм)	290	290
	4.09	Габаритная длина (с вилами)	l1 (мм)	3056	3061
	4.10	Габаритная длина (без вил)	l2 (мм)	2136	2141
	4.11	Габаритная ширина	b1 (мм)	1120	1138
	4.12	Размер вил: толщина x ширина x длина	s/e/l (мм)	35x100x920	35x100x920
	4.13	Каретка погрузчика, в соответствии с ISO 2328		2328 2A	2328 2A
	4.14	Расстояние между рычагами вил, макс./мин.	b5 (мм)	1000/240	1000/240
	4.15	Дорожный просвет (у мачты)	m1 (мм)	95	95
	4.16	Дорожный просвет (по центру колесной базы)	m2 (мм)	90	90
	4.17	Ширина рабочего прохода с правым разворотом 1000x1200 мм, крестообразно	Ast(мм)	3555	3560
	4.18	Ширина рабочего прохода с правым разворотом 800x1201 мм, крестообразно	Ast(мм)	3755	3760
	4.19	Мин. наружный радиус поворота	Wa (мм)	1950	1950
Рабочие характеристики	5.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	17/18	17/18
	5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0.45/0.6	0.45/0.6
	5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0.52/0.5	0.52/0.5
	5.04	Макс. тяговое усилие (с грузом)	№	11000	11000
	5.05	Макс. способность преодолевать подъемы (с грузом/без груза)	%	22/30	22/30
	5.06	Время ускорения (10 м) (с грузом/без груза)	s	4.8/4.4	4.8/4.4
Аккумулятор	6.01	Напряжение / емкость аккумулятора	В/Ач	153.6/125/150	153.6/125/150
	6.02	Вес аккумулятора	кг	239	239
Двигатель и контроллер	7.01	Мощность тягового двигателя (S2-60мин)	кВт	16	16
	7.02	Мощность гидравлики двигателя(S3-15%)	кВт	20	20
Дополнительные данные	8.01	Рабочий тормоз	Гидравлический	Гидравлический	
	8.02	Стояночный тормоз	Механический	Механический	
	8.03	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	21.5	21.5

Широкоугольная мачта	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)		Габаритная высота мачты (от вил до земли)		Снаряженная масса		Угол наклона мачты ( $^\circ$ ) $\alpha/\beta$
			1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	
			VM200	2000	1500	1800	1495	1495	
VM250	2500	1500	1800	1745	1745	2982	3082	6/10	
VM300	3000	1500	1800	1995	1995	3014	3114	6/10	
VM330	3300	1500	1800	2145	2145	3033	3133	6/10	
VM350	3500	1500	1800	2245	2245	3046	3146	6/10	
VM370	3700	1500	1800	2345	2345	3059	3159	6/10	
VM400	4000	1500	1800	2545	2545	3106	3206	6/6	
VM425	4250	1500	1800	2670	2670	3124	3224	6/6	
VM450	4500	1450	1650	2795	2795	3140	3240	6/6	
VM500	5000	1200	1400	3045	3045	3172	3272	3/6	
VM550	5500	1000	1100	3345	3345	3234	3334	3/6	
VM600	6000	800	900	3595	3595	3266	3366	3/6	

Примечание: (1) \*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой. (2) Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 1.5-1.8т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.

2-х секционная полностью свободная широкоугольная мачта	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)		Габаритная высота мачты (от вил до земли)		Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)		Снаряженная масса (кг)		Угол наклона мачты ( $^\circ$ ) $\alpha/\beta$
			1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	
			VFM200	2000	1500	1800	1495	1495	485	485	
VFM250	2500	1500	1800	1745	1745	735	735	3031	3131	6/10	
VFM300	3000	1500	1800	1995	1995	985	985	3065	3165	6/10	
VFM330	3300	1500	1800	2145	2145	1135	1135	3087	3187	6/10	
VFM350	3500	1500	1800	2245	2245	1235	1235	3102	3202	6/10	
VFM370	3700	1500	1800	2345	2345	1335	1335	3114	3214	6/10	
VFM400	4000	1500	1800	2545	2545	1535	1535	3170	3270	6/6	
VFM425	4250	1500	1800	2670	2745	1660	1660	3211	3311	6/6	
VFM450	4500	1450	1650	2795	2795	1785	1785	3200	3300	6/6	
VFM500	5000	1200	1400	3045	3045	2035	2035	3234	3334	3/6	
VFM550	5500	1000	1100	3345	3345	2035	2035	3295	3395	3/6	
VFM600	6000	800	900	3595	3595	2585	2585	3329	3466	3/6	

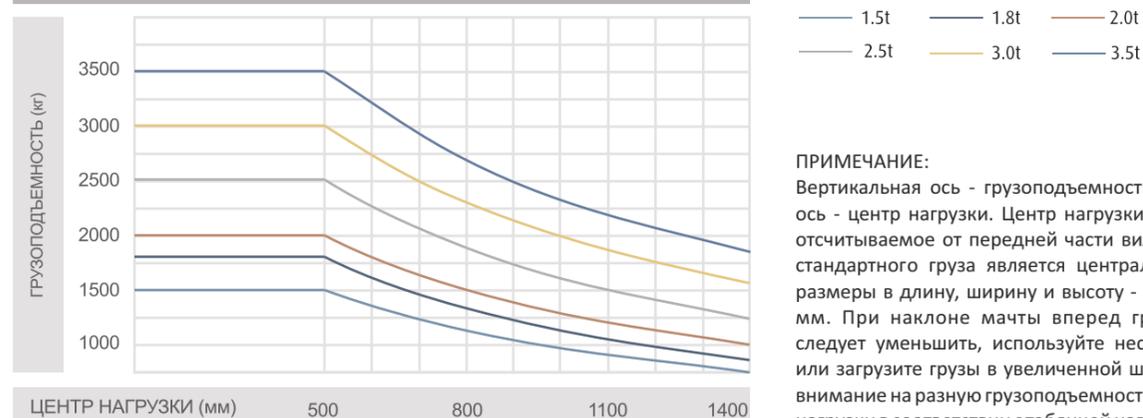
Примечание: (1)\*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой. (2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 1.5-1.8т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг. (3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 2-2,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 432 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 505 мм.

3-х секционная полностью свободная широкоугольная мачта	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)		Габаритная высота мачты (от вил до земли)		Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)		Снаряженная масса (кг)		Угол наклона мачты ( $^\circ$ ) $\alpha/\beta$
			1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	1,5т	1,8т	
			VFHM360	3600	1500	1800	1790	1790	785	785	
VFHM400	4000	1500	1800	1925	1925	920	920	3137	3237	6/6	
VFHM435	4350	1450	1700	2040	2040	1035	1035	3162	3262	6/6	
VFHM450	4500	1450	1650	2090	2090	1035	1035	3173	3273	6/6	
VFHM470	4700	1400	1600	2160	2160	1085	1085	3189	3289	6/6	
VFHM480	4800	1350	1550	2190	2190	1155	1155	3194	3294	6/6	
VFHM500	5000	1200	1400	2290	2290	1185	1185	3215	3315	3/6	
VFHM540	5400	1000	1100	2415	2415	1285	1285	3287	3387	3/6	
VFHM600	6000	800	900	2640	2640	1410	1410	3325	3425	3/6	

Примечание: (1)\*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой. (2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 1.5-1.8т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг. (3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 1.5-1.8т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 445 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3-3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте, указанной в таблице (со спинкой) плюс 554 мм.

Модель	SD-DC-B15KW01/SD-DC-B15KW01a	
Применяемый тип аккумулятора	153.6V 150 Ah	
Тип проводки	Трехфазный тип с четырьмя проводами	
Мощность зарядного устройства	KW	18.5kW
Модель воздушного выключателя мощности верхнего уровня	A	63A
Диапазон входного напряжения	Vac	380Vac±15%
Входной ток	A	<40A
Выходной ток	A	0~120A
Степень защиты	(Для использования в помещении)	
Рабочая температура окружающей среды	°C	-20~+45 °C
Вилки и розетки	Зарядное устройство, соответствующее национальному стандарту	
Зарядное устройство	от 1,5ч (Время полной зарядки = требуемая емкость аккумулятора / зарядный ток+0,2 ч)	

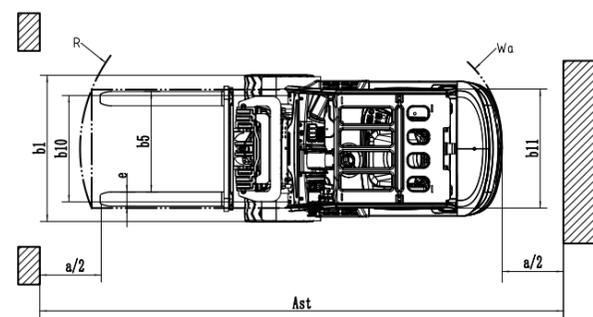
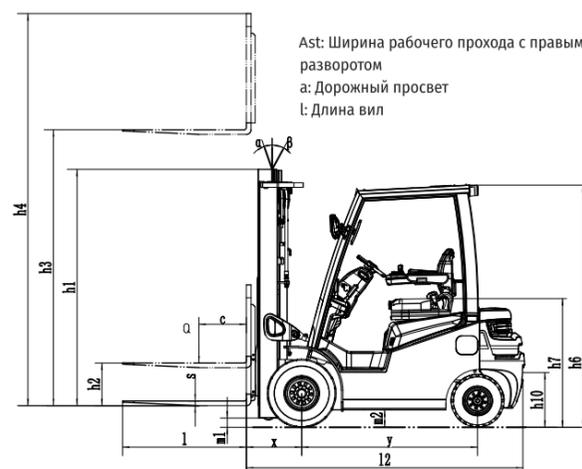
Кривая нагрузки



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Вертикальная ось - грузоподъемность, горизонтальная ось - центр нагрузки. Центр нагрузки - это расстояние, отсчитываемое от передней части вила. Базовой точкой стандартного груза является центральная точка куба, размеры в длину, ширину и высоту - одинаковые, 1000 мм. При наклоне мачты вперед грузоподъемность следует уменьшить, используйте нестандартные вилы или загрузите грузы в увеличенной шириной. Обратите внимание на разную грузоподъемность в разных центрах нагрузки в соответствии с таблицей нагрузок.

# ЛИТИЕВЫЙ АККУМУЛЯТОР

Марка аккумулятора	ANHUI HENDING				
Напряжение/емкость	153,6В/125Ач	153,6В/150Ач	153,6В/180Ач	153,6В/230Ач	153,6В/280Ач
1.5т-1.8т	●	○	○	○	—
Подогрев при низкой температуре			●		



**Интеллектуальная онлайн-система управления (SMOS)** - это интеллектуальная информационная система, использующая облачные вычисления погрузчика и технологию Интернета вещей. С ее помощью менеджеры парка погрузчиков могут следить за работой техники и работой водителей в режиме реального времени. Платформа программного обеспечения системы объединяет в себе информацию и данные, собранные интеллектуальными терминалами, для обеспечения анализа оптимизации инвестиций в эксплуатацию, технического обслуживания оборудования и повышения эффективности эксплуатации. Система SMOS позволит легко управлять парком, снизить эксплуатационные расходы, повысить общую эффективность и безопасность, а также адаптировать решения по оптимизации парка под ваши нужды.



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ОНЛАЙН-СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИКОЙ	УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
<p><b>Менеджмент активов:</b> Статистика активов транспортных средств.</p> <p><b>Местоположение транспортного средства:</b> GPS-навигация, определение расположения, воспроизведение исторических записей.</p> <p><b>Мониторинг оборудования:</b> Контроль давления масла, мониторинг температуры двигателя.</p> <p><b>ПРИЛОЖЕНИЕ:</b> Контроль текущего состояния автопарка в любое время и в любом месте.</p>	<p><b>Напоминание о неисправности:</b> Код неисправности, низкое давление масла, высокая температура воды. Дождитесь сигнала о неисправности транспортного средства.</p> <p><b>Управление техническим обслуживанием:</b> Автоматическое напоминание о техническом обслуживании и управление записями графика технического обслуживания.</p> <p><b>Отчетность:</b> Отчет об использовании техники, отчет о безопасности. Статистический анализ рабочего времени водителя. Оценка KPI водителей.</p>	<p><b>Немедленное оповещение операторов о возникновении опасного события:</b> Мониторинг превышения скорости: Отслеживание превышения транспортными средствами порогового значения скорости, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.</p> <p><b>Мониторинг перегрузки:</b> Отслеживание превышения транспортными средствами порогового значения нагрузки, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.</p> <p><b>Мониторинг столкновений:</b> Отслеживание превышения транспортными средствами порогового значения столкновения, установленного вами, с автоматическим предупреждением.</p>

