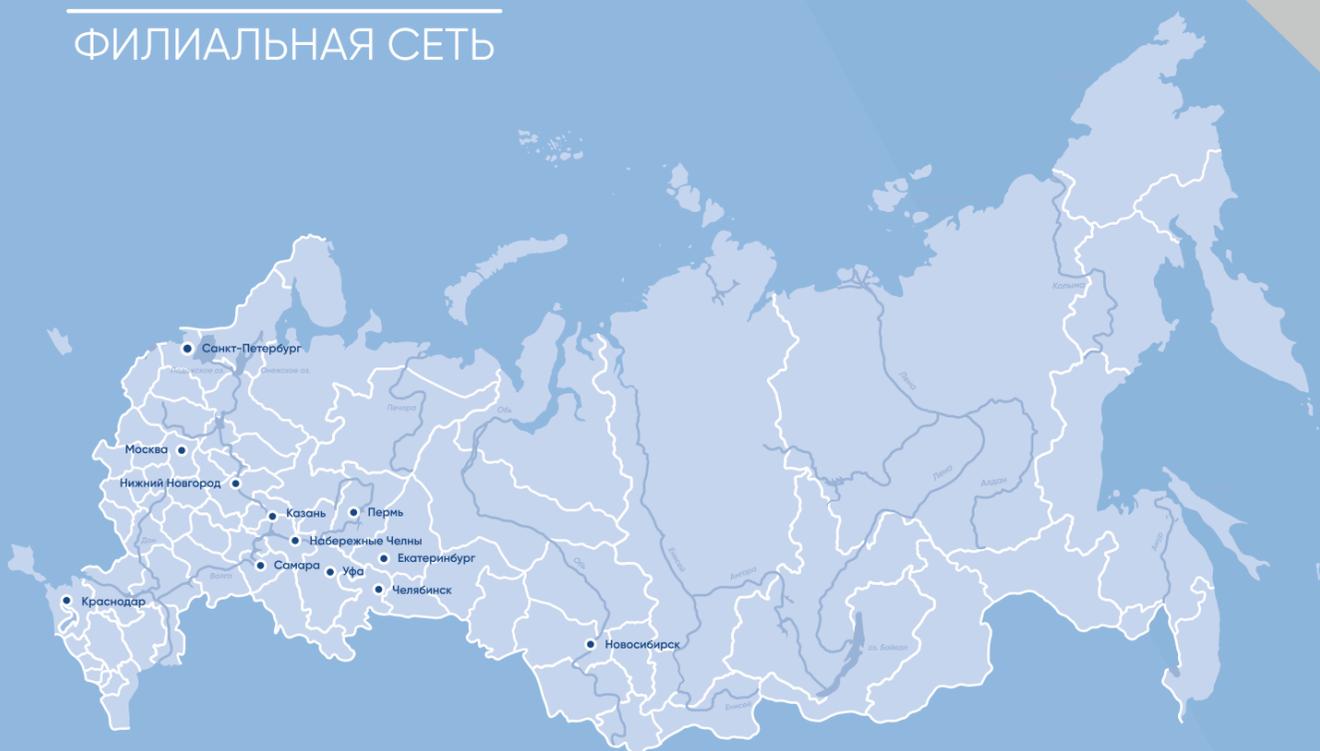


ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ



Москва
Люблинская, 42

Казань
с. Высокая Гора, Центральная, 4

Челябинск
Енисейская, 26

Самара
Партизанская, 33, офис 101/106

Уфа
Перспективная 22/2

Набережные Челны
Альметьевский тракт, 28

Краснодар
Новороссийская, 240/1

Нижний Новгород
проспект Гагарина, 35к2

Новосибирск
Сухарная, 35, корпус 4

Пермь
д. Песьянка, Строителей, 1Б

Екатеринбург
Ангарская, 77, офис 201

Санкт-Петербург
Профессора Качалова, 7



E20_35-5M7H

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ
(ЧЕТЫРЁХОПОРНЫЕ)

Модель	E20-5M7H	E25-5M7H	E30-5M7H	E35-5M7y
Номинальная грузоподъемность (кг)	2000	2500	3000	3500
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500
Тип двигателя	Электрический (АС) на постоянных магнитах			

☎ 8 800 100 57 27

liftnet.ru



БУДУЩЕЕ УЖЕ СЕГОДНЯ!

Компания Тракресурс представляет новейшее семейство электромобильных вилочных погрузчиков 5 серии

МОЩНЫЙ . БЫСТРЫЙ . ЭФФЕКТИВНЫЙ. ЭКОЛОГИЧНЫЙ.



ДИЗАЙН

liftnet.ru

Современный дизайн, выдвигаясь технические характеристики и инновационные технологии делают этот погрузчик привлекательным для покупателей.

Внешний вид выполнен в современных стремительных линиях спорткара. Внешний образ погрузчиков TRF демонстрирует идеальное сочетание динамики, комфорта и максимальной эффективности обработки грузов.



ВИДЕООБЗОР
RUTUBE



Широкая ступенька обеспечивает удобный подъём на рабочее место оператора в любое время года.

Плоский пол создает комфортные условия для работы оператора – большое пространство для ног во время работы и свободное перемещение внутри погрузчика.



Большая ручка на стойке ограждения обеспечивает уверенную фиксацию руки при входе и выходе из погрузчика.

Большой полноцветный дисплей справа на передней консоли рядом с рычагами гидравлики не заслоняет обзор, находится в прямой видимости оператора.



Низкий уровень шума всего 68 dB повышает комфорт, снижает утомляемость.

Регулируемое, подressоренное сиденье гасит удары от неровности дорожного покрытия и максимально снижает ударные нагрузки на позвоночник оператора.



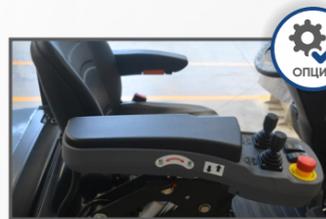
Отличная обзорность впереди обеспечивается оптимальным расположением гидравлических шлангов грузоподъемного устройства.

Ручка с кнопкой звукового сигнала на задней стойке ограждения надежно фиксирует руку, повышая удобство и безопасность при движении погрузчика задним ходом.



Верхняя подвеска pedalного узла снижает попадание холода и пыли в кабину оператора.

Ножной стояночный тормоз освобождает руки оператора: не нужно тянуться к ручному рычагу. Естественное движение ногой – интуитивно понятно и быстро. Сокращает время на подготовку к движению и остановку.



Оptionальное пальчиковое (finger tip) или джойстикое управление облегчает работу оператора и позволяет легко и точно управлять системой гидравлики с минимальными усилиями.



БЕЗОПАСНОСТЬ



Фигурный профиль стоек придает большую жесткость конструкции защитного ограждения и обеспечивает надёжную защиту оператора.

Простая ревизия уровня тормозной жидкости, позволяет избежать отказа тормозов из-за её отсутствия.



Храповой механизм рукоятки увеличивает длительность и надёжность работы стояночного тормоза.

Яркое светодиодное освещение обеспечивает отличную освещённость рабочей зоны погрузчика.



Датчик присутствия оператора OPS – блокирует движение погрузчика при отсутствии оператора на рабочем месте.

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Из-за отсутствия потерь на возбуждение электромагнитного поля ротора, электродвигатели с постоянными магнитами PMSM имеют КПД на 5% выше по сравнению с обычными асинхронными двигателями.

Высокое рабочее напряжение 153,6В снижает потери энергии и увеличивает КПД еще на 1%-5% по сравнению с меньшим напряжением 115, 80 или 48 В.

Литиевые АКБ не требуют обслуживания. При регламентных перерывах, дробный подзаряд позволяет работать на одной АКБ круглые сутки «батарея живет в погрузчике».

НАДЕЖНОСТЬ



153.6 В

Высокое напряжение снижает силу тока и нагрузку в электронной сети погрузчика, что обеспечивает надёжную и долгую работу электронных компонентов.

Конические подшипники шкворней поворотного кулака и литая балка управляемого моста значительно увеличивают его долговечность.



Торцевое крепление мачты – исключает работу швеллеров грузоподъемного устройства на кручение, что увеличивает срок службы и надёжность.

Надёжная работа литиевой АКБ обеспечена заводской гарантией 5 лет.

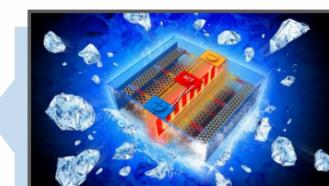


ВСЕПОГОДНОСТЬ И ВСЕСЕЗОННОСТЬ



Степень влагозащиты IPx5 позволяет работать погрузчику вне помещения при любых погодных условиях.

Автоматический подогрев литиевой АКБ обеспечивает работу при отрицательных температурах в холодное время года.



Характеристики	1.01	Марка					
	1.02	Модель	E20-5M7H	E25-5M7H	E30-5M7H	E35-5M7H	
1.03	Номинальная грузоподъемность	кг	2000	2500	3000	3500	
1.04	Центр нагрузки, расстояние	мм	500				
1.05	Режим питания	Литиевый аккумулятор					
1.06	Режим работы	Сидячий тип					
Размеры	2.01	Номинальная грузоподъемность	H (мм)	3000	3000	3000	3000
	2.02	Габаритная высота мачты (от вил до земли, при вертикально расположенной мачте)	H1 (мм)	2000	2000	2065	2180
	2.03	Макс. высота подъема вил (со спинкой)	H2 (мм)	4030	4030	4245	4235
	2.04	Высота свободного подъема	H3 (мм)	165	165	160	170
	2.05	Габаритная высота (верхнее ограждение)	H4 (мм)	2150	2150	2170	2170
	2.06	Минимальный дорожный просвет (у мачты)	H5 (мм)	125	125	145	145
	2.07	Расстояние от поверхности сиденья до верхнего ограждения	H6 (мм)	1030	1030	1030	1030
	2.08	Высота тягового штифта	H9 (мм)	275	275	280	280
	2.09	Высота спинки (рассчитывается от поверхности вил)	H13 (мм)	1000	1000	1227	1227
	2.10	Габаритная длина (с вилами/без вил)	L/L' (мм)	3650/2580	3708/2638	3818/2695	3836/2766
	2.11	Колесная база	L 1 (мм)	1700	1700	1700	1700
	2.12	Передний свес	L 2 (мм)	473	473	478	496
	2.13	Задний свес	L 3 (мм)	457	463	513	583
	2.14	Габаритная ширина	W1 (мм)	1150	1150	1225	1225
	2.15	Протектор (передний протектор/задний протектор)	W3/W2 (мм)	970/970	970/970	1000/970	1000/970
	2.16	Диапазон регулировки вил (с внешней стороны вил) (макс./мин.)	W5 (мм)	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
	2.17	Мин. радиус поворота (внешний)	r (мм)	2170	2240	2400	2420
	2.18	Мин. радиус поворота (внутренний)	r2 (мм)	180	180	200	200
	2.19	Мин. ширина рабочего прохода с правым разворотом	Ra (мм)	2180	2245	2355	2415
	2.20	Угол наклона мачты	угол/%	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
	2.21	Размер вил	L4xWxT (мм)	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Вес	3.01	Общий вес	кг	3555	3915	4500	4865
	3.02	Распределение веса с нагрузкой (спереди/сзади)	кг	4740/630	5440/800	6440/900	7380/820
	3.03	Распределение веса без нагрузки (спереди/сзади)	кг	1570/1800	1520/2220	1700/2640	1850/2850
Рабочие характеристики	4.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	19/20	19/20	19/20	19/20
	4.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0.49/0.6	0.49/0.6	0.48/0.6	0.44/0.54
	4.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
	4.04	Максимальное тяговое усилие (с грузом)	Ne	22500	19000	16500	16500
	4.05	Макс. способность преодолевать подъем (с грузом/без груза)	%	25/28	25/28	22/28	20/28
	4.06	Время ускорения (10 м) (с грузом/без груза)	s	5.5/4.8	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
	4.07	Аккумулятор	Литиевый аккумулятор				
	4.08	Напряжение / емкость аккумулятора	V/Ач	153.6/150/180	153.6/150/180	153.6/150/180	153.6/150/180
	4.09	Вес аккумулятора	кг	300/330	300/330	300/330	300/330
Двигатель и контроллер	5.01	Мощность тягового двигателя (S2-60мин)	кВт	29	29	29	29
	5.02	Мощность гидравлики двигателя (S3-15%)	кВт	26	26	26	26
Шины	6.01	Номер колеса x = ведущее колесо переднее/заднее)	2X/2				
	6.02	Тип шины (передняя/задняя)	Пневматическая шина				
	6.03	Размер шины (передней/задней)	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/ 6.00-9-10PR	28x9-15-12PR/ 6.50-10-10PR	28x9-15-14PR/ 6.50-10-10PR	
	6.04	Рабочий тормоз	Гидравлическая ножная педаль				
	6.05	Стояночный тормоз	Механический-ручной рычаг				

ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)			Снаряженная масса				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	3280	3650	
VM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	3330	3700	4300	4650	6/12	
VM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	3370	3740	4340	4700	6/12	
VM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2200	2330	3400	3770	4360	4730	6/12	
VM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	3420	3790	4380	4750	6/12	
VM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	3430	3800	4400	4760	6/12	
VM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	3510	3880	4490	4840	6/12*6/12	
VM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	3530	3900	4510	4870	6/6*6/6	
VM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3560	3930	4540	4900	6/6*6/6	
VM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3600	3970	4580	4950	6/6*6/8	
VM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3700	4070	4690	4990	*6/6	
VM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780	3740	4110	4730	5040	*6/6	

Примечание: (1) *означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой. (2) Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2 -3,5 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.

2-Х СЕКЦИОННАЯ ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНАЯ ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)			Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VFM200	2000	2000	2500	3000	3500	1459	1570	1680	1745	1820	1930	3300	3670	
VFM250	2500	2000	2500	3000	3500	1745	1820	1930	1995	2070	2180	3360	3730	4310	4700	6/12	
VFM300	3000	2000	2500	3000	3500	1995	2080	2180	2145	2220	2330	3430	3800	4360	4750	6/12	
VFM330	3300	2000	2500	3000	3500	2145	2220	2330	2245	2320	2430	3470	3840	4390	4780	6/12	
VFM350	3500	2000	2500	3000	3500	2245	2320	2430	2345	2420	2530	3500	3870	4410	4800	6/12	
VFM370	3700	2000	2500	3000	3500	2345	2420	2530	2545	2620	2730	3520	3890	4430	4810	6/12	
VFM400	4000	2000	2400	3000*3000	3450*3500	2545	2620	2730	2670	2745	2855	3610	3980	4500	4890	6/12*6/12	
VFM425	4250	2000	2250*2500	2950*3000	3400*3500	2670	2745	2855	2795	2870	2980	3650	4020	4530	4920	6/6*6/6	
VFM450	4500	1950*1950	2050*2450	2750*3000	3200*3350	2795	2870	2980	3045	3120	3230	3680	4050	4550	4960	6/6*6/6	
VFM500	5000	1950*1951	1800*2300	2500*3000	2800*2900	3045	3120	3230	3345	3420	3530	3750	4120	4600	5000	6/6*6/6	
VFM550	5500	*1750	*2100	*2500	*2800	3345	3420	3530	3595	3670	3780	3860	4230	4690	5040	*3/6	
VFM600	6000	*1700	*1800	*2200	*2350	3595	3670	3780				3930	4300	4740	5090	*3/6	

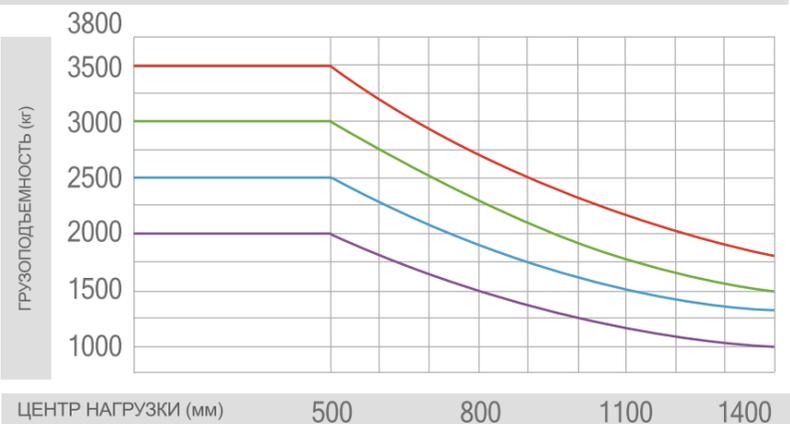
Примечание: (1)*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой.
 (2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.
 (3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 2-2,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 432 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм.
 Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 505 мм.

3-Х СЕКЦИОННАЯ ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНАЯ ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)(мм)		Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3-3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VFHM360	3600	2000	2500	3000	3300	1795	1930	795	705	710	3520	3890	
VFHM400	4000	2000	2400	2900	3300	1920	2065	920	830	835	3550	3920	4540	4800	6/6	
VFHM435	4350	1950*1944	2250*2450	2850*2950	3300*3300	2045	2180	1045	955	960	3580	3950	4580	4840	6/6*6/6	
VFHM450	4500	1900*1900	2150*2400	2800*2900	3150*3300	2095	2230	1095	1005	1010	3600	3970	4590	4850	6/6*6/6	
VFHM470	4700	1850*1850	2000*2350	2700*2850	3100*3200	2160	2295	1160	1005	1010	3610	3980	4590	4850	6/6*6/6	
VFHM480	4800	1850*1850	1950*2350	2600*2800	2850*3200	2195	2330	1195	1105	1110	3620	3990	4620	4880	6/6*6/6	
VFHM500	5000	1550*1800	1650*2300	2450*2750	2750*2900	2295	2430	1295	1205	1210	3650	4020	4640	4910	6/6*6/6	
VFHM540	5400	1400*1750	1500*2150	2250*2650	2400*2800	2420	2555	1420	1330	1335	3680	4050	4680	4940	6/6*6/6	
VFHM600	6000	*1600	*1800	*2100	*2400	2645	2780	1645	1555	1560	3780	4150	4780	5040	6/6*6/6	

Примечание: (1)*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой.
 (2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.
 (3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 2-2,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 445 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3-3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм.
 Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 554 мм.

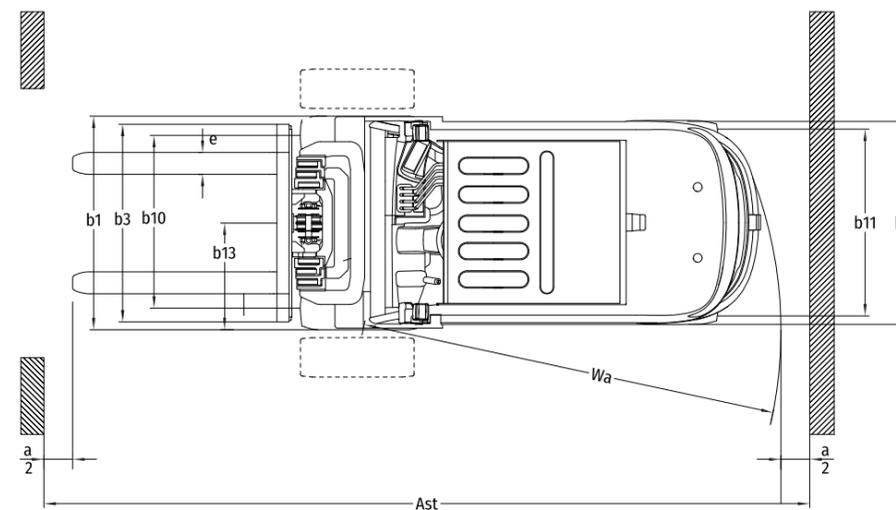
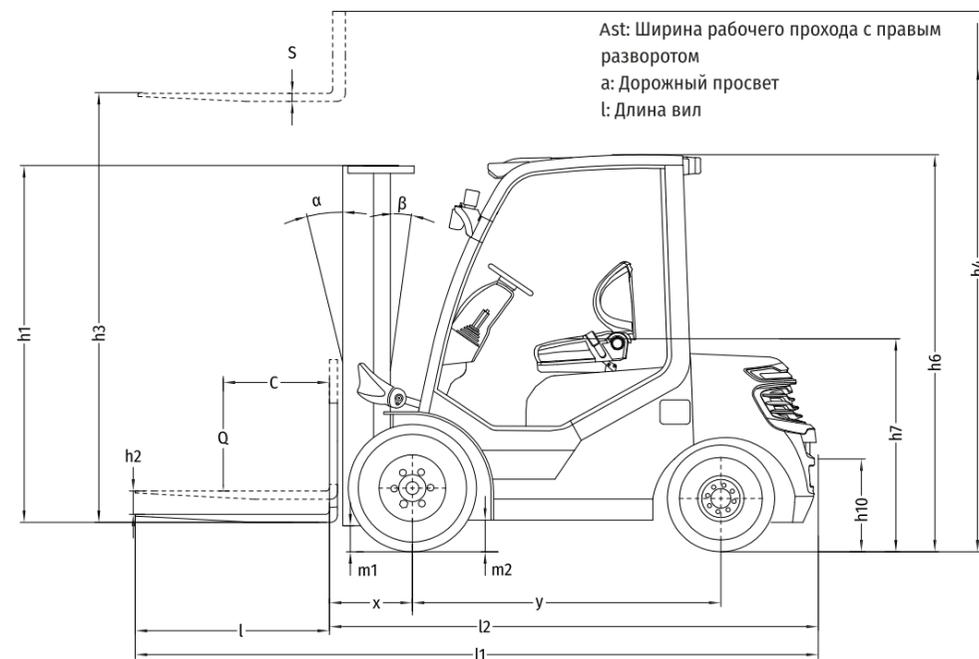
Модель	SD-DC-B15KW01/SD-DC-B15KW01a	
Применяемый тип аккумулятора	153.6V 150 Ah	
Тип проводки	Трехфазный тип с четырьмя проводами	
Мощность зарядного устройства	KW	18.5kW
Модель воздушного выключателя мощности верхнего уровня	A	63A
Диапазон входного напряжения	Vac	380Vac±15%
Входной ток	A	<40A
Выходной ток	A	0~120A
Степень защиты	(Для использования в помещении)	
Рабочая температура окружающей среды	°C	-20~+45 °C
Вилки и розетки	Зарядное устройство, соответствующее национальному стандарту	
Зарядное устройство	от 1,5ч (Время полной зарядки = требуемая емкость аккумулятора / зарядный ток + 0,2 ч)	

Кривая нагрузки



ПРИМЕЧАНИЕ:
Вертикальная ось - грузоподъемность, горизонтальная ось - центр нагрузки. Центр нагрузки - это расстояние, отсчитываемое от передней части вилок. Базовой точкой стандартного груза является центральная точка куба, размеры в длину, ширину и высоту - одинаковые, 1000 мм. При наклоне мачты вперед грузоподъемность следует уменьшить, используйте нестандартные вилки или загрузите грузы в увеличенной шириной. Обратите внимание на разную грузоподъемность в разных центрах нагрузки в соответствии с таблицей нагрузок.

Марка аккумулятора	ANHUI HENDING				
Напряжение /емкость	153,6В /150Ач	153,6В/180Ач	153,6В/205Ач	153,6В/230Ач	153,6В/280Ач
2 т-2,5 т	●	○	○	○	—
3 т-3,5 т	●	○	○	○	○
Подогрев при низкой температуре	●				



Интеллектуальная онлайн-система управления (SMOS) – это интеллектуальная информационная система, использующая облачные вычисления погрузчика и технологию Интернета вещей. С ее помощью менеджеры парка погрузчиков могут следить за работой техники и работой водителей в режиме реального времени. Платформа программного обеспечения системы объединяет в себе информацию и данные, собранные интеллектуальными терминалами, для обеспечения анализа оптимизации инвестиций в эксплуатацию, технического обслуживания оборудования и повышения эффективности эксплуатации. Система SMOS позволит легко управлять парком, снизить эксплуатационные расходы, повысить общую эффективность и безопасность, а также адаптировать решения по оптимизации парка под ваши нужды.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ОНЛАЙН-СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

Менеджмент активов:
Статистика активов транспортных средств.

Местоположение транспортного средства:
GPS-навигация, определение расположения, воспроизведение исторических записей.

Мониторинг оборудования:
Контроль давления масла, мониторинг температуры двигателя.

ПРИЛОЖЕНИЕ:
Контроль текущего состояния автопарка в любое время и в любом месте.

УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Напоминание о неисправности:
Код неисправности, низкое давление масла, высокая температура воды. Дождитесь сигнала о неисправности транспортного средства.

Управление техническим обслуживанием:
Автоматическое напоминание о техническом обслуживании и управление записями графика технического обслуживания.

Отчетность:
Отчет об использовании техники, отчет о безопасности. Статистический анализ рабочего времени водителя. Оценка KPI водителей.

УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Немедленное оповещение операторов о возникновении опасного события:
Мониторинг превышения скорости:
Отслеживание превышения транспортными средствами порогового значения скорости, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.

Мониторинг перегрузки:
Отслеживание превышение транспортными средствами порогового значения нагрузки, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.

Мониторинг столкновений:
Отслеживание превышение транспортными средствами порогового значения столкновения, установленного вами, с автоматическим предупреждением.

Очевидные затраты

Стоимость покупки

Стоимость покупки

Стоимость покупки

Скрытые затраты

Затраты на техническое обслуживание

Затраты на техническое обслуживание

Затраты на техническое обслуживание

Плата за электроэнергию

Затраты на замену аккумулятора

Затраты

Вилочный погрузчик с литиевым аккумулятором

Плата за электроэнергию

Вилочный погрузчик со свинцово-кислотным аккумулятором

Вилочный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания

ТРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



0.8-1.2 ТОНН



ТРЕХ-ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



1.5-2.0 ТОНН



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



2.0-3.8 ТОНН



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



4.0-5.0 ТОНН



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



6.0-7.0 ТОНН



ЧЕТЫРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



8.0-10 ТОНН

