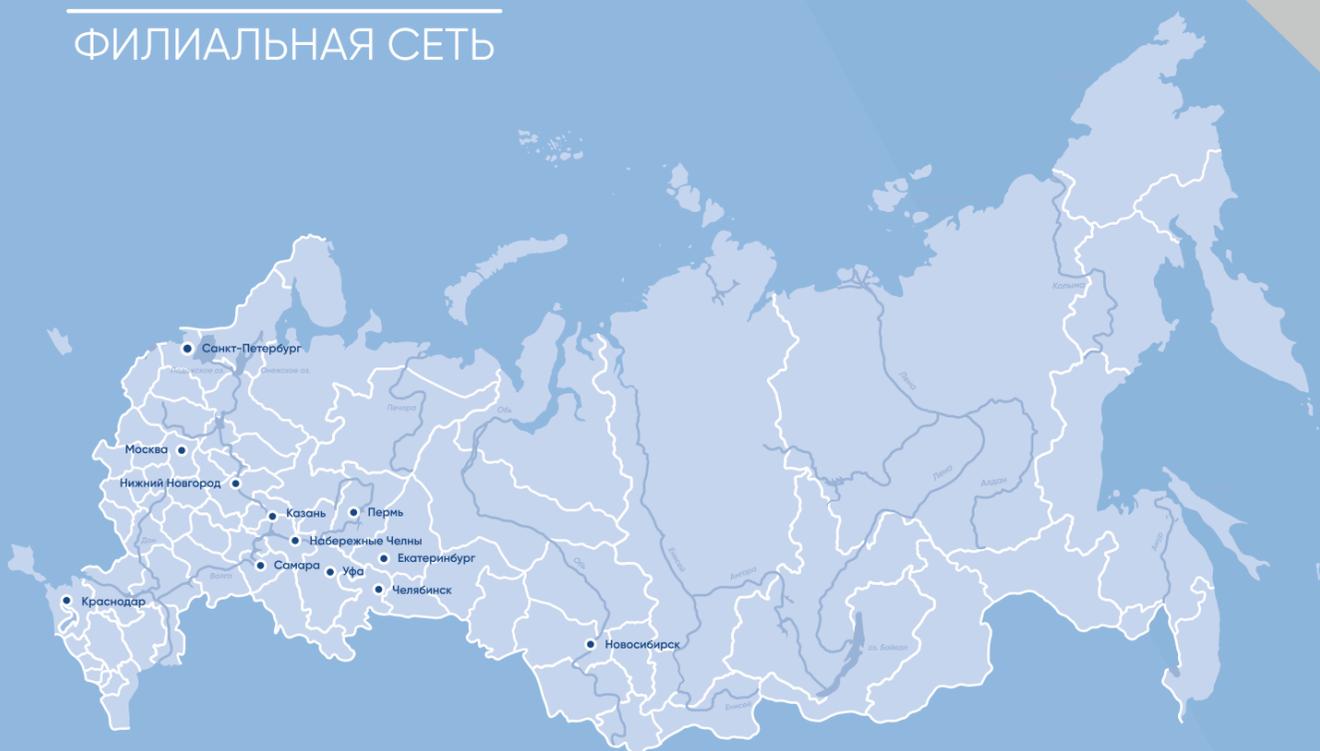


### ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ



**Москва**  
Люблинская, 42

**Казань**  
с. Высокая Гора, Центральная, 4

**Челябинск**  
Енисейская, 26

**Самара**  
Партизанская, 33, офис 101/106

**Уфа**  
Перспективная 22/2

**Набережные Челны**  
Альметьевский тракт, 28

**Краснодар**  
Новороссийская, 240/1

**Нижний Новгород**  
проспект Гагарина, 35к2

**Новосибирск**  
Сухарная, 35, корпус 4

**Пермь**  
д. Песьянка, Строителей, 1Б

**Екатеринбург**  
Ангарская, 77, офис 201

**Санкт-Петербург**  
Профессора Качалова, 7



## E20\_35-5M7Q

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ  
(ЧЕТЫРЁХОПОРНЫЕ)

Модель	E20-5M7Q	E25-5M7Q	E30-5M7Q	E35-5M7Q
Номинальная грузоподъемность (кг)	2000	2500	3000	3500
Центр тяжести (мм)	500	500	500	500
Тип двигателя	Электрический (АС) на постоянных магнитах			

☎ 8 800 100 57 27

liftnet.ru



# БУДУЩЕЕ УЖЕ СЕГОДНЯ!

Компания Тракресурс представляет новейшее семейство электромобильных вилочных погрузчиков 5 серии

МОЩНЫЙ . БЫСТРЫЙ . ЭФФЕКТИВНЫЙ. ЭКОЛОГИЧНЫЙ.



## ДИЗАЙН

liftnet.ru |

Современный дизайн, выдвигаясь технические характеристики и инновационные технологии делают этот погрузчик привлекательным для покупателей.

Внешний вид выполнен в современных стремительных линиях спорткара. Внешний образ погрузчиков TRF демонстрирует идеальное сочетание динамики, комфорта и максимальной эффективности обработки грузов.



ВИДЕООБЗОР  
RUTUBE



Широкая ступенька обеспечивает удобный подъём на рабочее место оператора в любое время года.

Плоский пол создает комфортные условия для работы оператора – большое пространство для ног во время работы и свободное перемещение внутри погрузчика.



Большая ручка на стойке ограждения обеспечивает уверенную фиксацию руки при входе и выходе из погрузчика.

Большой полноцветный дисплей справа на передней консоли рядом с рычагами гидравлики не заслоняет обзор, находится в прямой видимости оператора.



68 dB 

Низкий уровень шума всего 68 dB повышает комфорт, снижает утомляемость.

Регулируемое, подressоренное сиденье гасит удары от неровности дорожного покрытия и максимально снижает ударные нагрузки на позвоночник оператора.



Боковая выгрузка позволяет быстро менять АКБ погрузчика при сверхинтенсивном, многосменном или круглосуточном режиме работы.

Отличная обзорность впереди обеспечивается оптимальным расположением гидравлических шлангов грузоподъемного устройства.



Ручка с кнопкой звукового сигнала на задней стойке ограждения надежно фиксирует руку, повышая удобство и безопасность при движении погрузчика задним ходом.

Верхняя подвеска pedalного узла снижает попадание холода и пыли в кабину оператора.



Ножной стояночный тормоз освобождает руки оператора: не нужно тянуться к ручному рычагу. Естественное движение ногой – интуитивно понятно и быстро. Сокращает время на подготовку к движению и остановку.

Опциональное пальчиковое (finger tip) или джойстиковое управление облегчает работу оператора и позволяет легко и точно управлять системой гидравлики с минимальными усилиями.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

liftnet.ru



Фигурный профиль стоек придает большую жесткость конструкции защитного ограждения и обеспечивает надёжную защиту оператора.

Простая ревизия уровня тормозной жидкости, позволяет избежать отказа тормозов из-за её отсутствия.



Храповой механизм рукоятки увеличивает длительность и надежность работы стояночного тормоза.

Яркое светодиодное освещение. Надежная защита осветительных приборов от повреждения падающим грузом.



Система защиты от скатывания обеспечивает медленное сползание (1 км/ч) машины на рампе в сочетании с возможностями лёгкого старта с уклона.

Датчик присутствия оператора OPS – блокирует движение погрузчика при отсутствии оператора на рабочем месте.



Автоматическое замедление скорости при повороте

Погрузчики TRF 5 серии очень быстрые – скорость может достигать 20 км/ч, при этом в процессе работы необходимо активно маневрировать. Поэтому погрузчик оснащен автоматической системой снижения скорости при повороте. Эта интеллектуальная система помощи при вождении может регулировать скорость погрузчика в зависимости от угла поворота рулевого колеса, обеспечивая тем самым лучшую устойчивость и повышая безопасность.

## НАДЕЖНОСТЬ



liftnet.ru



153.6 В

Высокое напряжение снижает силу тока и нагрузку в электронной сети погрузчика, что обеспечивает надёжную и долгую работу электронных компонентов.

Конические подшипники шкворней поворотного кулака и литая балка управляемого моста значительно увеличивают его долговечность.



Торцевое крепление мачты – исключает работу швеллеров грузоподъемного устройства на кручение, что увеличивает срок службы и надежность.

Надежная работа литиевой АКБ обеспечена заводской гарантией 5 лет.

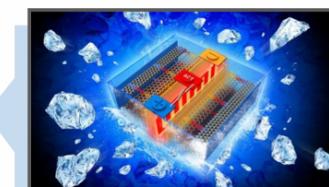


## ВСЕПОГОДНОСТЬ И ВСЕСЕЗОННОСТЬ



Степень влагозащиты IPx5 позволяет работать погрузчику вне помещения при любых погодных условиях.

Автоматический подогрев литиевой АКБ обеспечивает работу при отрицательных температурах в холодное время года.



## ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Из-за отсутствия потерь на возбуждение электромагнитного поля ротора, электродвигатели с постоянными магнитами PMSM имеют КПД на 5% выше по сравнению с обычными асинхронными двигателями.

Высокое рабочее напряжение 153,6В снижает потери энергии и увеличивает КПД еще на 1%-5% по сравнению с меньшим напряжением 115, 80 или 48 В.

Литиевые АКБ не требуют обслуживания. При регламентных перерывах, дробный подзаряд позволяет работать на одной АКБ круглые сутки «батарея живет в погрузчике».

		TRF					
			E20-5M7Q	E25-5M7Q	E30-5M7Q	E35-5M7Q	
Характеристики	1.01	Марка					
	1.02	Модель					
	1.03	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2000	2000	3000	3500
	1.04	Центр нагрузки, расстояние	v (мм)	500	500	500	500
	1.05	Режим питания		Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор	Литиевый аккумулятор
	1.06	Режим вождения		Сидячий	Сидячий	Сидячий	Сидячий
	1.07	Передний свес	x (мм)	460	460	478	478
	1.08	Колесная база	y (мм)	1520	1520	1650	1650
Вес	2.01	Общий вес (с аккумулятором/без аккумулятора)	(кг)	3620/3320	3900/3440	4740/4390	5080/4730
	2.02	Нагрузка на ось (с грузом, спереди/сзади)	(кг)	5040/680	5820/700	6745/1095	7800/880
	2.03	Нагрузка на ось (без груза, спереди/сзади)	(кг)	1620/2000	1670/2250	2010/2730	2100/2980
Шины	3.01	Тип шины		Пневматическая шина	Пневматическая шина	Пневматическая шина	Пневматическая шина
	3.02	Размер шины, передняя		23×9-10	23×9-10	23×9-10	23×10-12
	3.03	Размер шины, задняя		18×7-8	18×7-8	18×7-8	200/50-10
	3.04	Количество колес, передних/задних(x=ведомые колеса)		2/2	2/2	2/2	2/2
	3.05	Размер шины, передняя	b10 (мм)	1068	1068	1068	1068
	3.06	Размер шины, задней	b11 (мм)	960	960	960	960
Размеры	4.01	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β°	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.02	Высота (с опущенной мачтой)	h (мм)	2000	2000	2000	2000
	4.03	Высота свободного подъема	h2 (мм)	150	150	150	150
	4.04	Высота подъема (стандартная)	h4 (мм)	3000	3000	3000	3000
	4.05	Макс. высота, в выдвинутом положении (со спинкой)	h4 (мм)	4030	4030	4030	4030
	4.06	Высота верхнего ограждения	h6 (мм)	2170	2170	2170	2170
	4.07	Высота сиденья относительно SIP (до земли)	h7 (мм)	1140	1140	1140	1140
	4.08	Высота буксирной сцепки	h10 (мм)	290	290	290	290
	4.09	Габаритная длина (с вилами)	l1 (мм)	3370	3370	3550	3550
	4.10	Габаритная длина (без вил)	l2 (мм)	2300	2300	2480	2480
	4.11	Габаритная ширина	b1 (мм)	1275	1275	1275	1298
	4.12	Размер вил: толщина x ширина x длина	s/e/l (мм)	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070
	4.13	Каретка погрузчика, в соответствии с ISO 2328		2A	2A	3A	3A
	4.14	Расстояние между рычагами вил, макс./мин.	b5 (мм)	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250
	4.15	Дорожный просвет (у мачты)	m1 (мм)	115	115	115	115
	4.16	Дорожный просвет (по центру колесной базы)	m2 (мм)	130	130	130	130
	4.17	Ширина рабочего прохода с правым разворотом 1000x1200 мм, крестообразно	Ast(мм)	3734	3734	3955	3955
	4.18	Ширина рабочего прохода с правым разворотом 800x1201 мм, крестообразно	Ast(мм)	3934	3934	3955	3955
4.19	Мин. наружный радиус поворота	Wa (мм)	2090	2090	2270	2270	
Рабочие характеристики	5.01	Скорость движения (с грузом/без груза)	км/ч	19/20	19/20	19/20	19/20
	5.02	Скорость подъема (с грузом/без груза)	м/с	0.49/0.6	0.49/0.6	0.48/0.6	0.44/0.54
	5.03	Скорость опускания (с грузом/без груза)	м/с	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
	5.04	Макс. тяговое усилие (с грузом)	№	22500	19000	16500	16500
	5.05	Макс. способность преодолевать подъемы (с грузом/без груза)	%	25/28	25/28	22/28	20/28
	5.06	Время ускорения (10 м) (с грузом/без груза)	s	5.5/4.8	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
Аккумулятор	6.01	Напряжение / емкость аккумулятора	В/Ач	153.6/150	153.6/150	153.6/150	153.6/150
	6.02	Вес аккумулятора	кг	300	300	350	350
Двигатель и контроллер	7.01	Мощность тягового двигателя (S2-60мин)	кВт	29	29	29	29
	7.02	Мощность гидравлики двигателя(S3-15%)	кВт	26	26	26	26
Дополнительные данные	8.01	Рабочий тормоз		Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический	Гидравлический
	8.02	Стояночный тормоз		Механический	Механический	Механический	Механический
	8.03	Рабочее давление для навесного оборудования	МПа	21.5	21.5	21.5	21.5

ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)			Снаряженная масса				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1590	1640	3480	3870	
VM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1840	1890	3525	3915	4532	4947	6/12	
VM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2090	2140	3570	3960	4580	5000	6/12	
VM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2240	2290	3597	3987	4609	5032	6/12	
VM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2340	2390	3615	4005	4628	5053	6/12	
VM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2440	2490	3633	4023	4647	5074	6/12	
VM400	4000	1950	2350	2850	3200	2550	2640	2690	3710	4100	4727	5158	6/12	
VM425	4250	1900	2200	2750	3100	2675	2765	2815	3733	4123	4751	5184	6/6	
VM450	4500	1700	1950	2650	2950	2800	2890	2940	3755	4145	4775	5211	6/6	
VM500	5000	1500	1700	2400	2450	3050	3140	3190	3800	4190	4823	5264	3/6	
VM550	5500	1200	1400	1600	1700	3350	3440	3490	3895	4285	4921	5368	3/6	
VM600	6000	1000	1200	1400	1500	3600	3690	3740	3940	4330	4969	5421	3/6	

Примечание: (1) \*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой. (2) Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.

2-Х СЕКЦИОННАЯ ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНАЯ ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)			Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VFM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1590	1640	500	340	443	3492	3882	
VFM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1840	1890	750	590	693	3540	3930	4555	4964	6/12	
VFM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2090	2140	1000	840	943	3587	3977	4605	5018	6/12	
VFM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2240	2290	1150	990	1093	3617	4007	4637	5051	6/12	
VFM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2340	2390	1250	1090	1193	3635	4025	4657	5072	6/12	
VFM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2440	2490	1350	1190	1293	3655	4045	4677	5093	6/12	
VFM400	4000	2000	2350	2850	3200	2550	2640	2690	1550	1390	1493	3731	4121	4755	5173	6/6	
VFM425	4250	1900	2200	2750	3100	2675	2765	2815	1675	1515	1618	3755	4145	4781	5200	6/6	
VFM450	4500	1700	2000	2650	2950	2800	2890	2940	1800	1640	1743	3781	4171	4809	5229	6/6	
VFM500	5000	1500	1700	2400	2450	3050	3140	3190	2050	1890	1993	3832	4222	4863	5285	3/6	
VFM550	5500	1200	1400	1600	1700	3350	3440	3490	2350	2190	2293	3929	4319	4962	5388	3/6	
VFM600	6000	1000	1200	1400	1500	3600	3690	3740	3500	2440	2543	3979	4369	5015	5444	3/6	

Примечание: (1)\*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой.

(2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2-3,8 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.

(3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 2-2,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 432 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 505 мм.

3-Х СЕКЦИОННАЯ ПОЛНОСТЬЮ СВОБОДНАЯ ШИРОКОУГОЛЬНАЯ МАЧТА	Модель мачты	Макс. высота подъема (мм)	Грузоподъемность (центр нагрузки 500 мм)				Габаритная высота мачты (от вил до земли)(мм)		Высота свободного подъема (со спинкой) (мм)			Снаряженная масса (кг)				Угол наклона мачты (°)α/β
			2т	2,5т	3т	3,5т	2-2,5т	3-3,5т	2-2,5т	3т	3,5т	2т	2,5т	3т	3,5т	
			VFHM360	3600	2000	2400	2900	3500	1800	1890	800	640	640	3714	4104	
VFHM400	4000	1900	2400	2900	3050	1950	2040	950	790	790	3755	4145	4764	5150	6/6	
VFHM435	4350	1850	2150	2700	2900	2050	2140	1050	890	890	3786	4176	4793	5179	6/6	
VFHM450	4500	1700	1950	2600	2800	2100	2190	1100	940	940	3799	4189	4808	5194	6/6	
VFHM470	4700	1600	1850	2550	2650	2165	2250	1165	1000	1000	3818	4208	4826	5212	6/6	
VFHM480	4800	1500	1750	2450	2550	2210	2290	1210	1040	1040	3831	4221	4836	5222	6/6	
VFHM500	5000	1400	1550	2250	2350	2300	2390	1300	1140	1140	3854	4244	4863	5249	3/6	
VFHM540	5400	1300	1450	2100	2250	2400	2490	1400	1240	1240	3886	4276	4893	5279	3/6	
VFHM600	6000	1000	1100	1400	1550	2600	2690	1600	1440	1440	3989	4379	4997	5383	3/6	

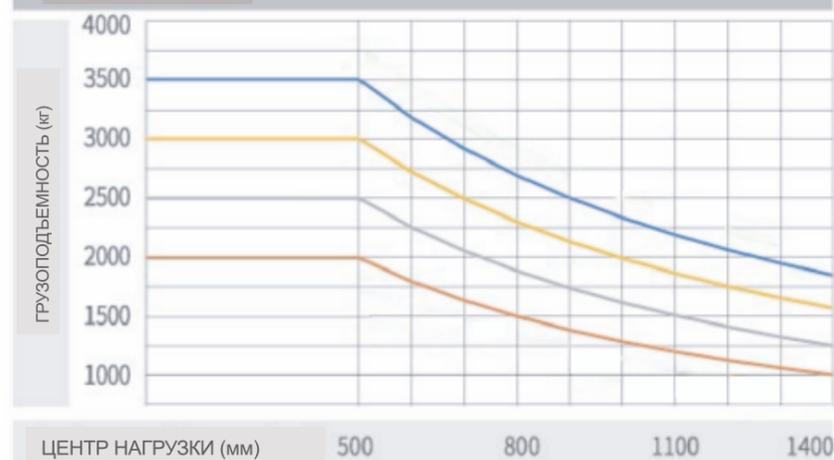
Примечание: (1)\*означает номинальную грузоподъемность, если передняя шина - с двойной ошиновкой.

(2)Если передняя шина погрузчика грузоподъемностью 2-3,5 т - с двойной ошиновкой, то снаряженная масса погрузчика равна весу, указанному в таблице, плюс 110 кг.

(3)Свободная высота подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 2-2,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 445 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3-3,5 т равна высоте (со спинкой), указанной в таблице, плюс 568 мм. Высота свободного подъема (без спинки) погрузчика грузоподъемностью 3,5 т равна высоте (со спинкой) плюс 554 мм.

Модель	SD-DC-B15KW01/SD-DC-B15KW01a	
Применяемый тип аккумулятора	153.6V 150 Ah	
Тип проводки	Трехфазный тип с четырьмя проводами	
Мощность зарядного устройства	KW	18.5kW
Модель воздушного выключателя мощности верхнего уровня	A	63A
Диапазон входного напряжения	Vac	380Vac±15%
Входной ток	A	<40A
Выходной ток	A	0~120A
Степень защиты	(Для использования в помещении)	
Рабочая температура окружающей среды	°C	-20~+45 °C
Вилки и розетки	Зарядное устройство, соответствующее национальному стандарту	
Зарядное устройство	от 1,5ч (Время полной зарядки = требуемая емкость аккумулятора / зарядный ток + 0,2 ч)	

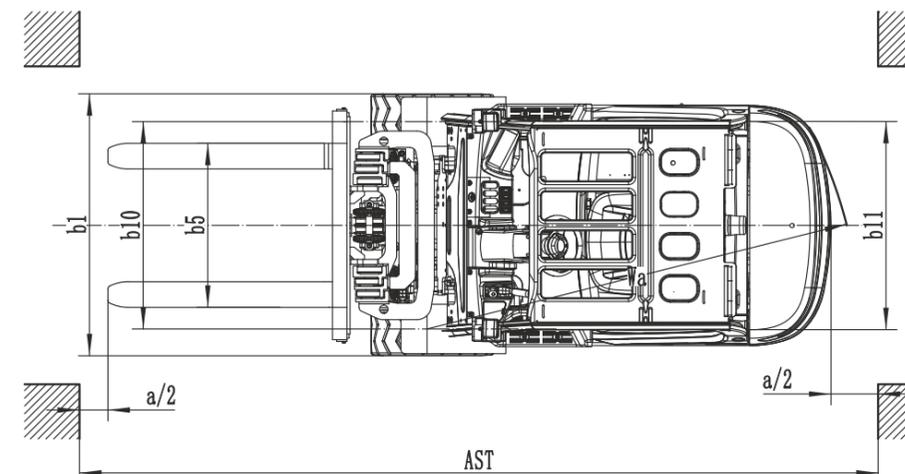
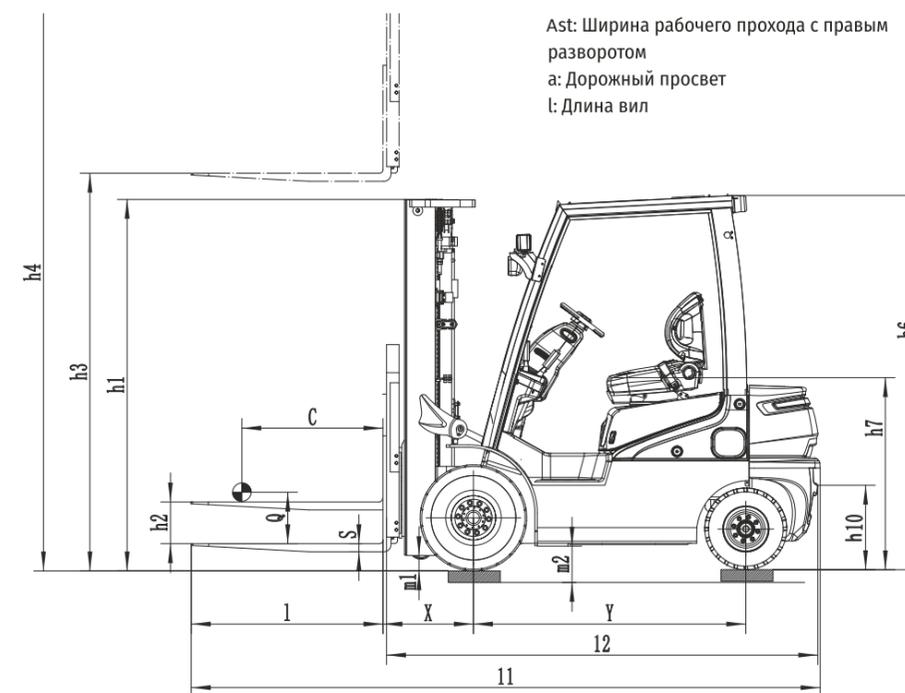
Кривая нагрузки



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Вертикальная ось - грузоподъемность, горизонтальная ось - центр нагрузки. Центр нагрузки - это расстояние, отсчитываемое от передней части вилок. Базовой точкой стандартного груза является центральная точка куба, размеры в длину, ширину и высоту - одинаковые, 1000 мм. При наклоне мачты вперед грузоподъемность следует уменьшить, используйте нестандартные вилы или загрузите грузы в увеличенной шириной. Обратите внимание на разную грузоподъемность в разных центрах нагрузки в соответствии с таблицей нагрузок.

Марка аккумулятора	ANHUI HENDING				
Напряжение / емкость	153,6В / 150Ач	153,6В / 180Ач	153,6В / 205Ач	153,6В / 230Ач	153,6В / 280Ач
2 т-2,5 т	●	○	○	○	—
3 т-3,5 т	●	○	○	○	○
Подогрев при низкой температуре			●		



**Интеллектуальная онлайн-система управления (SMOS)** – это интеллектуальная информационная система, использующая облачные вычисления погрузчика и технологию Интернета вещей. С ее помощью менеджеры парка погрузчиков могут следить за работой техники и работой водителей в режиме реального времени. Платформа программного обеспечения системы объединяет в себе информацию и данные, собранные интеллектуальными терминалами, для обеспечения анализа оптимизации инвестиций в эксплуатацию, технического обслуживания оборудования и повышения эффективности эксплуатации. Система SMOS позволит легко управлять парком, снизить эксплуатационные расходы, повысить общую эффективность и безопасность, а также адаптировать решения по оптимизации парка под ваши нужды.



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ОНЛАЙН-СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

### УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

Менеджмент активов:  
Статистика активов транспортных средств.

Местоположение транспортного средства:  
GPS-навигация, определение расположения, воспроизведение исторических записей.

Мониторинг оборудования:  
Контроль давления масла, мониторинг температуры двигателя.

ПРИЛОЖЕНИЕ:  
Контроль текущего состояния автопарка в любое время и в любом месте.

### УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Напоминание о неисправности:  
Код неисправности, низкое давление масла, высокая температура воды. Дожидитесь сигнала о неисправности транспортного средства.

Управление техническим обслуживанием:  
Автоматическое напоминание о техническом обслуживании и управление записями графика технического обслуживания.

Отчетность:  
Отчет об использовании техники, отчет о безопасности. Статистический анализ рабочего времени водителя. Оценка KPI водителей.

### УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Немедленное оповещение операторов о возникновении опасного события:  
Мониторинг превышения скорости:  
Отслеживание превышения транспортными средствами порогового значения скорости, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.

Мониторинг перегрузки:  
Отслеживание превышение транспортными средствами порогового значения нагрузки, установленного вами, с автоматическим направлением предупреждения.

Мониторинг столкновений:  
Отслеживание превышение транспортными средствами порогового значения столкновения, установленного вами, с автоматическим предупреждением.

Очевидные затраты

Стоимость покупки

Стоимость покупки

Стоимость покупки

Скрытые затраты

Затраты на техническое обслуживание

Затраты на техническое обслуживание

Затраты на техническое обслуживание

Плата за электроэнергию

Затраты на замену аккумулятора

Затраты

Вилочный погрузчик с литиевым аккумулятором

Вилочный погрузчик со свинцово-кислотным аккумулятором

Вилочный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания

## ТРЕХОПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



0.8-1.2 ТОНН



## ТРЕХ-ЧЕТЫРЁХПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



1.5-2.0 ТОНН



## ЧЕТЫРЁХПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



2.0-3.8 ТОНН



## ЧЕТЫРЁХПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



4.0-5.0 ТОНН



## ЧЕТЫРЁХПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



6.0-7.0 ТОНН



## ЧЕТЫРЁХПОРНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



8.0-10 ТОНН

