



ОТЛИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ЭСТЕТИКИ И ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ДИЗАЙНА

Новое поколение погрузчиков, обладающих высокими показателями безопасности, эффективности, энергосбережения и экологичности.

4-5т

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Модель	E40-4Z4	E45-4Z4	E50-4Z4	E50L-4Z4
Номинальная грузоподъемность(кг)	4000	4500	5000	5000
Центр тяжести(мм)	500	500	500	500
Тип силового агрегата	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор



4 серия

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ							
1.01	Производитель			TRF			
1.02	Модель			E40-4Z4	E45-4Z4	E50-4Z4	E50L-4Z4
1.03	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	4000	4500	5000	5000
1.04	Центр тяжести	с	мм	500	500	500	500
1.05	Питание			Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор	Аккумулятор
1.06	Положение оператора			Сидячее	Сидячее	Сидячее	Сидячее
1.07	Колесная база	L1	мм	1960	1960	1960	2100
ШИНЫ							
2.01	Тип шин			CE	CE	CE	CE
2.02	Кол-во колес (пер/зад)			2/2	2/2	2/2	2/2
2.03	Ширина колеи передняя	W3	мм	1120	1120	1189	1189
2.04	Ширина колеи задняя	W4	мм	1070	1070	1070	1070
2.05	Размер шин передние			250-15	250-15	28x12.5-15	28x12.5-15
2.06	Размер шин задние			21x8-9	21x8-9	21x8-9	21x8-9
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ							
3.01	Передний свес	L2	мм	560	560	560	560
3.02	Угол наклона мачты (вперед/назад)	α/β	град.	6/8	6/8	6/8	6/8
3.03	Высота мачты в сложенном состоянии	H1	мм	2240	2240	2230	2230
3.04	Свободный ход мачты	H3	мм	150	150	150	150
3.05	Максимальная высота подъема (стандартная мачта)	H	мм	3000	3000	3000	3000
3.06	Макс. высота подъема вил (с защитной решеткой каретки)	H2	мм	4235	4235	4225	4225
3.07	Высота по крыше	H4	мм	2275	2275	2270	2270
3.08	Размер вил	L4xWxT	мм	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50	1070x150x50
3.09	Класс каретки, DIN стандарт			3A	3A	3A	3A
3.10	Общая длина (без вил)	L'	мм	2920	2920	2920	3060
3.11	Общая ширина	W1	мм	1350	1350	1500	1500
3.12	Радиус поворота (внешний)	r	мм	2580	2580	2580	2695
3.13	Дорожный просвет (под мачтой)	H5	мм	140	140	130	130
3.14	Дорожный просвет (под рамой)	H6	мм	145	145	135	135
3.15	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1000x1000, клиренс 200мм	Ast	мм	4340	4340	4340	4460
3.16	Мин. ширина рабочего прохода для поддона 1200x1200, клиренс 200мм	Ast	мм	4540	4540	4540	4670
3.17	Регулируемое расстояние между вилами (по внешнему краю)	W5	мм	1280/300	1280/300	1280/300	1280/300
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ							
4.01	Макс. скорость движения (с грузом/без груза)		км/ч	13/14	13/14	13/14	13/14
4.02	Макс. скорость подъема (с грузом/без груза)		мм/с	310/450	280/450	260/450	260/450
4.03	Макс. скорость опускания (с грузом/без груза)		мм/с	500/450	500/450	500/450	500/450
4.04	Макс. преодолеваемый уклон (с грузом)		%	16/27	15/26	14/25	14/25
4.05	Макс. тяговое усилие (с грузом)		N	21000	21000	21000	21000
МАССА							
5.01	Общая масса (с /без батареи)		кг	6720/5130	6960/5130	7300/5470	7400/5250
5.02	Распределение массы без нагрузки (пер/зад)		кг	3350/3370	3475/3485	3455/3845	3626/3774
5.03	Распределение массы с нагрузкой (пер/зад)		кг	9470/1250	10380/1080	11190/1110	11200/1200
АККУМУЛЯТОР							
6.01	Напряжение/Емкость аккумулятора		V/Ah	80/600	80/700	80/700	80/840
6.02	Масса аккумулятора		кг	1590	1830	1830	2150
6.03	Аккумулятор, DIN стандарт			43536A	43536A	43536A	43536A
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И КОНТРОЛЛЕР							
7.01	Мощность тягового эл./двигателя (s2-60 минут)		кВт	18	18	18	18
7.02	Мощность эл./двигателя подъема (s3-15%)		кВт	26,5	26,5	26,5	26,5
7.03	Мощность рулевого эл./двигателя (s3-15%)		кВт	2,5	2,5	2,5	2,5
7.04	Контроллер тягового эл./двигателя			MOSFET/AC			
7.05	Контроллер эл./двигателя подъема			MOSFET/AC			
7.06	Контроллер рулевого эл./двигателя			MOSFET/AC			
ПРОЧЕЕ							
8.01	Стояночный тормоз/Рабочий тормоз			механический/ гидравлический	механический/ гидравлический	механический/ гидравлический	механический/ гидравлический
8.02	Рабочее давление гидравлической системы		Мра	20	20	21,5	21,5
8.03	Тип управления			ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION	ZAPI/INMOTION

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

2-ступенчатая мачта с широким обзором

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты, мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4.5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защ. решеткой груза), мм		4т	4.5т	5т	
VM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	150	6665	6905	7245	6/8
VM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	150	6720	6960	7300	6/8
VM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	150	6750	6990	7330	6/8
VM350	3500	4000	4500	5000	2480	4733	150	6770	7010	7350	6/8
VM370	3700	4000	4500	4900	2580	4933	150	6795	7035	7375	6/8
VM400	4000	4000	4350	4750	2780	5233	150	6835	7075	7415	6/8
VM425	4250	4000	4250	4650	2905	5483	150	6860	7100	7440	6/8
VM450	4500	4000	4150	4500	3030	5733	150	6890	7130	7470	6/8
VM475	4750	3900	4100	4400	3155	5983	150	6915	7155	7495	6/8
VM500	5000	3800	4000	4300	3280	6233	150	6945	7185	7525	6/8
VM550	5500	3650	3800	4150	3580	6733	150	7005	7245	7585	6/5
VM600	6000	3400	3450	3850	3830	7233	150	7060	7300	7640	3/5

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 271мм при отсутствии защитной решетки каретки.

2-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода

Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4.5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защ. решеткой груза), мм		4т	4.5т	5т	
VFM250	2500	4000	4500	5000	1980	3733	777	6760	7000	7340	6/8
VFM261	2610	4000	4500	5000	2035	3792	832	6770	7010	7350	6/8
VFM300	3000	4000	4500	5000	2230	4233	1027	6820	7060	7400	6/8
VFM330	3300	4000	4500	5000	2380	4533	1177	6853	7093	7433	6/8
VFM350	3500	4000	4500	4900	2480	4733	1277	6883	7123	7463	6/8
VFM370	3700	4000	4400	4800	2580	4933	1377	6915	7155	7495	6/8
VFM400	4000	4000	4300	4650	2780	5233	1577	6965	7205	7545	6/8
VFM425	4250	4000	4200	4550	2905	5483	1702	6995	7235	7575	6/8
VFM450	4500	3950	4100	4450	3030	5733	1827	7033	7273	7613	6/8
VFM475	4750	3850	4050	4350	3155	5983	1952	7065	7305	7645	6/8
VFM500	5000	3750	3950	4250	3280	6233	2077	7100	7340	7680	6/8
VFM550	5500	3600	3750	4100	3580	6733	2377	7165	7405	7745	6/5

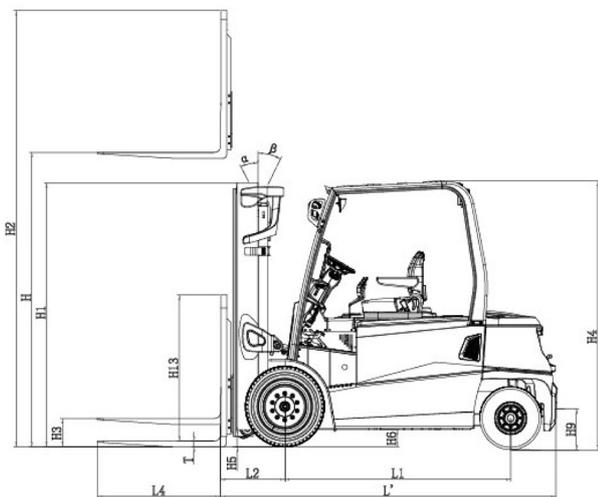
Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 271мм при отсутствии защитной решетки каретки.

3-ступенчатая мачта с широким обзором с цилиндром свободного хода

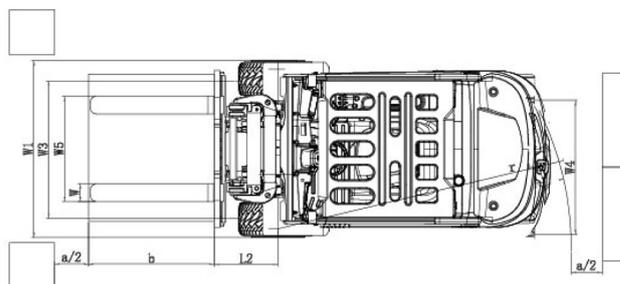
Модель мачты	Макс. высота подъема, мм	Грузоподъемность (при центре тяжести 500мм), кг			Габаритная высота мачты (вилы опущены), мм		Свободный ход мачты (с защитной решеткой), мм	Масса погрузчика, кг			Угол наклона мачты, (°)
		4т	4.5т	5т	В сложенном состоянии, мм	В поднятом состоянии (с защ. решеткой груза), мм		4т	4.5т	5т	
VFHM360	3600	4000	4350	4900	1930	4833	727	7130	7370	7545	6/8
VFHM400	4000	3950	4200	4750	2070	5233	867	7180	7420	7595	6/8
VFHM435	4350	3850	4050	4450	2180	5583	977	7210	7450	7625	6/8
VFHM450	4500	3800	4000	4400	2230	5733	1027	7240	7480	7645	6/8
VFHM470	4700	3700	3950	4300	2345	6033	1142	7280	7520	7670	6/8
VFHM500	5000	3600	3850	4200	2480	6233	1277	7330	7570	7715	6/8
VFHM540	5400	3450	3700	4050	2615	6633	1412	7450	7690	7845	6/5
VFHM600	6000	3250	3350	3650	2850	7233	1647	7540	7780	7935	6/5
VFHM650	6500	2650	2750	3150	3015	7733	1812	7600	7840	7995	6/5
VFHM700	7000	2150	2250	2650	3215	8233	2012	7670	7910	8065	3/5

Примечание: Свободный ход каретки погрузчика увеличивается на 292мм при отсутствии защитной решетки каретки.

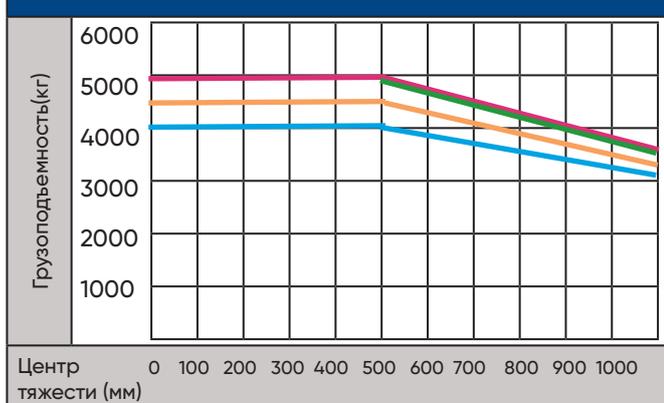
*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
 Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
 Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



RASA: Ширина прохода под прямым углом
 a : запас безопасности
 b : длина груза



КРИВАЯ НАГРУЗКИ



- E40-4Z4
- E45-4Z4
- E50-4Z4
- E50L-4Z4

Примечание:
 Вертикальная ось обозначает грузоподъемность, а горизонтальная ось — центр нагрузки, которая рассчитывается от передней спинки вил. Базовой точкой стандартной нагрузки является центральное положение груза длиной 1000 мм. При наклоне мачты вперед, использовании нестандартных вилок или загрузке слишком широких грузов грузоподъемность снижается. Для определения грузоподъемности в разных центрах нагрузки используйте диаграммы нагрузки.

Стандартное оснащение:

- Двухсекционная мачта с широким обзором
- Вилы
- Класс каретки IIIA
- 2-х секционный гидрораспределительный клапан
- Свинцово-кислотный аккумулятор
- Автоматическая система долива воды
- Поддрессоренное сиденье
- Защитное ограждение водителя
- Цельнолитые шины
- Сцепка-штифт
- LED фары
- USB порт
- Устройство автоматического замедления рулевого управления
- Цветной дисплей (INMOTION)

Опциональное оснащение:

- Широкообзорная двух/трех секционная мачта со своб.ходом
- Каретка бокового смещения (интегрированная)
- Другое навесное оборудование
- Длинные вилы
- Немаркированные шины
- Кабина
- Левое и правое зеркало заднего вида
- Задний рабочий свет
- Проблесковый маячок, голосовой зуммер
- Синий луч
- Аккумулятор HOPPEKER (Германия)
- Аккумулятор FAAM (Италия)
- Интеллектуальная система управления автопарком HELI

*Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения. Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей. Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.

